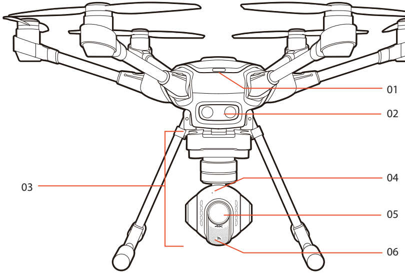
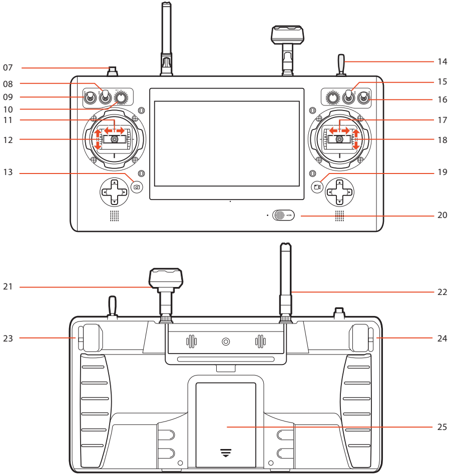
INTRODUZIONE

Typhoon H è una piattaforma avanzata per la fotografia e videografia aerea. Grazie allo spirito innovativo e alla ricerca di tecnologia avanzata di Yuneec, TYPHOON H, membro più piccolo e intelligente della famiglia TYPHOON, è la scelta migliore sia per piloti che per fotografi esperti. Typhoon H offre fino a 22 minuti di tempo di volo e contemporaneo filmato con la telecamera CGO3+ a risoluzione 4K. Il drone è azionato dalla stazione a terra ST16, il radiocomando facile e intuitivo dotato di un touchscreen Android a 7" che visualizza le riprese dal vivo del vostro volo.

PANORAMICA



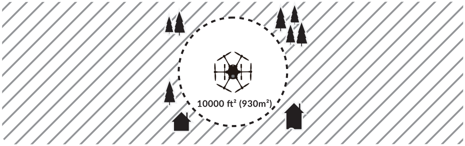


TYPHOON H / Stazione a terra ST16

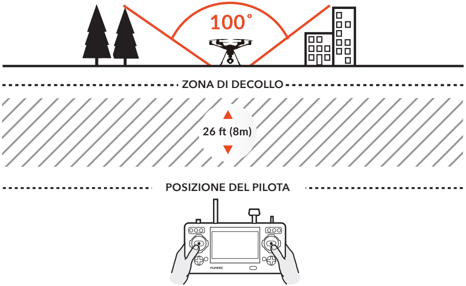
01 Interruttore di accensione
02 Sonar
03 Gimbal Camera CGO3+
04 Indicatore LED di stato della telecamera
05 Obiettivo telecamera
06 Antenna 5.8GHz
07 Tasto Start/Stop motori
08 Modalità Gimbal Pan (Modalità Follow/Modalità Follow Pan Controllabile/Modalità Global)
09 Modalità Gimbal Tilt (Modalità Angle/ Modalità Velocity)
10 Controllo Gimbal Pan
11 Controllo Rudder/Yaw (Modalità 2 e Modalità 1)
12 Controllo Throttle/Altitude (Modalità 2)
Controllo Elevator/pitch (Modalità 1)
13 Tasto Scatta foto
14 Interruttore Landing Gear
15 Interruttore OBSTACLE AVOID (Evita ostacoli)
16 Interruttore selezione modalità volo
17 Controllo Aileron/Roll (Modalità 2 e Modalità 1)
18 Controllo Elevator/Pitch (Modalità 2)
Controllo Throttle/Altitude (Modalità 1)
19 Tasto Start/Stop Registrazione video
20 Interruttore di accensione
21 Antenna Mushroom
22 Antenna
23 Slider dei ratei di controllo proporzionale
24 Slider di controllo inclinazione Gimbal
25 Batteria

POSIZIONAMENTO PRIMA DEL DECOLLO

AVVERTENZA: Utilizzare il TYPHOON H sempre in spazi aperti (approssimativamente 930 metri quadri o più) liberi da persone, veicoli, alberi e altri ostacoli. Non volare mai vicino o sopra luoghi affollati, aeroporti o edifici.



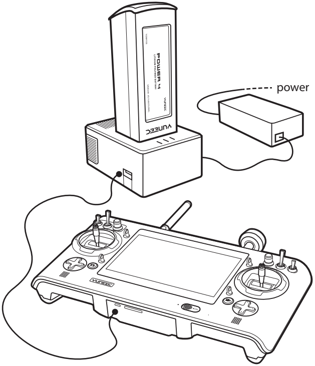
Non provare mai a utilizzare il TYPHOON H in prossimità di edifici alti/ostacoli che non consentono una buona visuale del cielo (minimo di 100°).
Assicurarsi di posizionare il TYPHOON H su una superficie stabile e piana, prima di accendere la stazione a terra e il velivolo.



AVVISO IMPORTANTE: INDIETREGGIARE FINO AD ARRIVARE A UNA DISTANZA DI CIRCA 8 METRI DIETRO IL TYPHOON H.

CARICAMENTO DELLA BATTERIA DI VOLO LIPO E DELLA BATTERIA ST16

Collegare il caricatore SC4000-4 a una presa 100-240V AC, usando l'adattatore/alimentatore AC o a un accendisigari/presa per accessori di un veicolo che eroga 12V-16.8V DC, usando l'adattatore incluso.
Inserire la batteria del velivolo nella porta del caricatore come illustrato.
Un LED verde lampeggiante indica che il caricatore è acceso e pronto per caricare. Un LED rosso lampeggiante indica che la batteria si sta caricando. Saranno necessarie circa 2,5 ore per caricare una batteria completamente scarica (non sovrascarica). Un LED verde fisso indica che la batteria è completamente carica.



AVVERTENZA: Tutte le istruzioni e le avvertenze devono essere seguite attentamente per evitare danni a proprietà e/o gravi lesioni, poiché l'utilizzo non corretto delle batterie Li-ion/LiPo può dare origine a incendi.

PER LA STAZIONE A TERRA ST16

È possibile caricare la batteria ST16 utilizzando un cavo USB in dotazione e inserendolo nella porta USB del caricatore. Saranno necessarie circa 5 ore per caricare una batteria completamente scarica (non sovrascarica).

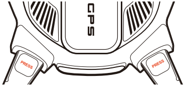
AVVERTENZA: Non lasciare la batteria inserita a lungo nel caricatore quando il caricamento termina o il caricatore invia dei segnali.

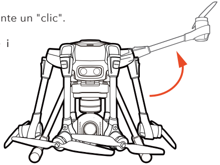
MONTAGGIO

STEP 1: ASSEMBLAGGIO DEI BRACCI

Aprire i bracci del motore finché non si sente un "clic".

NOTA: Premere il tasto "Press" per piegare i bracci del motore.

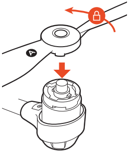


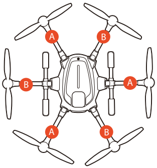


STEP 2: INSTALLAZIONE ELICHE

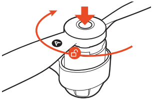
AVVISO IMPORTANTE: Verificare sempre che le eliche siano installate correttamente. I motori sono estremamente potenti, quindi se il dispositivo è utilizzato in modo non corretto vi è il rischio di danni materiali, lesioni gravi o persino letali.

Montare le eliche sui motori facendo attenzione alle lettere "A" e "B" presenti sui bracci del motore. Questa distinzione tra "A" e "B" si riferisce alle eliche "A" e "B". Montare l'elica "A" sul motore "A" e l'elica "B" sul motore "B", premere e ruotare le eliche nella direzione in cui è rivolto [🔒], e le eliche saranno fissate.





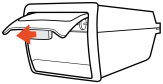
NOTA: Premere e tenere premuto il tasto centrale sulle eliche, quindi ruotare le eliche nella direzione in cui è rivolto [🔓]: è ora possibile smontare le eliche.



STEP 3: INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DI VOLO

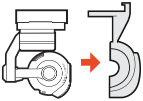
Premere la batteria nel vano batteria con il logo YUNEEC rivolto verso l'alto, finché non si sente un "clic" indicante che la batteria è stata installata correttamente.

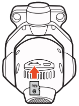
NOTA: Aprire con cautela il coperchio della batteria al massimo (in posizione quasi orizzontale rispetto alla copertura del GPS), quindi sarà possibile rimuovere la batteria.



STEP 4: RIMUOVERE LA COPERTURA DI PROTEZIONE E INSERIRE LA SCHEDA SD

Rimuovere con cautela la copertura di protezione dall'obiettivo della telecamera. Inserire la scheda da 16GB card inclusa o una qualsiasi altra scheda micro SD Class 10 da 16GB a 128GB.





AVVERTENZE SULLA BATTERIA E LINEE GUIDA D'UTILIZZO

AVVERTENZA: Le batterie al Litio Polimero (LiPo) sono molto più pericolose delle batterie alcaline, NiCd o NiMH. Tutte le istruzioni e le avvertenze devono essere seguite attentamente per evitare danni a proprietà e/o gravi lesioni, poiché l'utilizzo non corretto delle batterie LiPo può dare origine a incendi. Maneggiando, caricando e utilizzando la batteria LiPo in dotazione al prodotto, l'utilizzatore si assume tutti i rischi connessi alle batterie. Qualora l'utilizzatore non sia d'accordo con le presenti condizioni, si prega di restituire immediatamente il prodotto, integro e non utilizzato, al rivenditore. La batteria LiPo deve sempre essere caricata in un luogo sicuro e ben ventilato, e lontano da materiali infiammabili. La batteria LiPo non deve essere mai caricata senza una diretta supervisione. Durante il caricamento della batteria è sempre necessario controllare costantemente il processo di caricamento e intervenire prontamente in caso di qualsiasi potenziale problema.
Dopo aver effettuato un volo/uno scaricamento della batteria LiPo è necessario lasciarla raffreddare a temperatura ambiente prima di ricaricarla. Per caricare la batteria LiPo utilizzare esclusivamente il caricatore in dotazione o un caricatore compatibile per batterie LiPo. In caso contrario la batteria potrebbe dare origine a incendi, causando danni a proprietà e/o gravi lesioni.
Se la batteria LiPo dovesse iniziare a gonfiarsi, interrompere immediatamente il processo di caricamento o scaricamento. Scollegare la batteria in modo rapido e sicuro, quindi posizionarla in un luogo aperto e sicuro, lontano da materiali infiammabili, e osservarla per almeno 15 minuti. Continuare a caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi. Una batteria che ha iniziato a gonfiarsi, anche in minima parte, deve essere completamente rimossa.
Non sovrascaricare la batteria LiPo. Uno scaricamento eccessivo può danneggiare la batteria riducendone la potenza, la durata di volo o mettendolta totalmente fuori uso. Le celle LiPo non dovrebbero essere scaricate a un valore inferiore a 3.0V. Per ottenere prestazioni ottimali conservare la batteria LiPo a temperatura ambiente e in un luogo asciutto. Durante il caricamento, il trasporto o la temporanea conservazione della batteria LiPo, l'intervallo di temperatura deve essere circa 40-120° F (5-49° C). Non conservare la batteria o il velivolo in un luogo caldo, in auto o alla luce diretta del sole. Se conservata in un luogo caldo o in auto, la batteria può danneggiarsi o persino dare origine a incendi. Le batterie, i caricatori o gli alimentatori non devono essere mai utilizzati senza una diretta supervisione. Non provare mai a caricare batterie a basso voltaggio, gonfie, danneggiate o bagnate. Non permettere mai che bambini di età inferiore ai 14 anni carichino le batterie. Non caricare mai una batteria se uno dei fili di collegamento è stato danneggiato o accorciato. Non provare mai a smontare la batteria, il caricatore o l'alimentatore.
Non fare mai cadere le batterie, i caricatori o gli alimentatori. Prima del caricamento controllare sempre le batterie, il caricatore e l'alimentatore. Prima di connettere le batterie, i caricatori e gli alimentatori controllare sempre che la polarità sia corretta. Disconnettere sempre la batteria dopo il caricamento. Interrompere sempre tutti i processi in caso di malfunzionamento della batteria, del caricatore o dell'alimentatore.

PRECAUZIONI GENERALI DI SICUREZZA E AVVERTENZE:

AVVERTENZA: Un utilizzo non conforme del prodotto, in contrasto con quanto indicato nella Guida rapida e nel manuale di istruzioni, potrebbe danneggiare il prodotto, proprietà e/o causare gravi lesioni. Un velivolo multirotore radiocomandato (RC), una piattaforma APV, un drone, ecc. non è un giocattolo! Un utilizzo errato può causare gravi lesioni fisiche e danni a proprietà.

AVVERTENZA: gli utilizzatori di questo prodotto sono i soli e unici responsabili del suo uso che non deve costituire un pericolo per se stessi o per altri né danneggiare il prodotto o le proprietà altrui.

Tenere le mani, il viso e altre parti del corpo sempre a distanza dalle eliche rotanti/pale del rotore e dalle altre parti in movimento. Tenere lontano dalle eliche eventuali oggetti che potrebbero colpire o impigliarsi tra le eliche/pale del rotore, inclusi detriti, componenti, attrezzi, abiti larghi, ecc.

Utilizzare il velivolo sempre in spazi aperti, liberi da persone, veicoli, alberi e altri ostacoli. Non volare mai vicino o sopra luoghi affollati, aeroporti o edifici.

Per garantire un corretto funzionamento e una performance di volo sicura, non cercare mai di utilizzare il veicolo in prossimità di edifici o altri ostacoli che non consentono una buona visuale del cielo e che possono limitare la ricezione del GPS.

Non tentare di utilizzare il velivolo in aree con potenziali interferenze magnetiche e/o radio, incluse le aree vicine a torri di trasmissione, stazioni elettriche, linee di alta tensione, ecc.

Mantenere sempre una distanza di sicurezza, in tutte le direzioni, attorno al velivolo per evitare collisioni e/o lesioni. Questo velivolo è controllato da un segnale radio, soggetto a interferenze provenienti da molteplici fonti non controllabili. Tali interferenze possono causare temporanee perdite di controllo.

Per garantire il funzionamento corretto e sicuro della funzione di atterraggio automatico, in Modalità Home, è necessario che all'avviamento dei motori il velivolo abbia intorno a sé uno spazio libero e aperto di almeno 3 metri, e che la posizione consenta un adeguato aggancio del GPS.

Non tentare di utilizzare il velivolo con eventuali componenti, parti, ecc. usurate e/o danneggiate (tra cui eliche/pale del rotore danneggiate, batterie vecchie, ecc.).

Non utilizzare mai il velivolo in condizioni meteorologiche avverse, come vento forte, precipitazioni, fulmini, ecc.

Iniziare a utilizzare il velivolo sempre quando la batteria è completamente carica. Atterrare sempre il prima possibile, dopo il primo livello di allarme di bassa tensione della batteria o atterrare immediatamente dopo il secondo livello di allarme di bassa tensione della batteria (come indicato dalle vibrazioni e dai segnali acustici emessi dal trasmettitore/stazione a terra).

Utilizzare il velivolo sempre quando il voltaggio della batteria nel trasmettitore/nella stazione a terra è nell'intervallo di sicurezza (come indicato dall'icona di stato di carica della batteria sullo schermo del trasmettitore/ della stazione a terra). Mentre il velivolo è in funzione tenere il velivolo sempre sotto controllo e a vista, e il trasmettitore/stazione a terra acceso. Se le eliche/pale del rotore entrano in contatto con qualsiasi oggetto esterno, abbassare sempre completamente lo stick di controllo della valvola e spegnere i motori. Aspettare sempre che le parti e i componenti si siano raffreddati prima di toccarli e prima di effettuare un nuovo volo. Rimuovere sempre le batterie dopo l'utilizzo e conservarle/trasportarle come indicato nelle linee guida corrispondenti. Evitare il contatto di parti, componenti elettrici, ecc. con acqua, se non specificatamente progettati e protetti per un utilizzo in acqua. L'umidità causa danni a parti e componenti elettrici. Non mettere mai in bocca parti del velivolo o accessori, componenti o parti correlati, in quanto si rischiano gravi lesioni e persino la morte. Tenere sempre sostanze chimiche, piccole parti e componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini. Seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze relative al velivolo, ai suoi accessori, componenti e parti (tra cui caricatori, batterie ricaricabili, ecc.).

ATTENZIONE: I variatori di velocità elettronici (ESC) installati sul TYPHOON H non sono compatibili con nessun altro prodotto, e il TYPHOON non è compatibile con nessun altro ESC. L'utilizzo di altri ESC nel TYPHOON provocherà collisioni e quindi danni al prodotto, a proprietà e/o causerà gravi lesioni.

DICHIARAZIONE FCC:

Questo apparecchio è stato testato ed è risultato conforme ai limiti indicati nella Parte 15 del Regolamento FCC. Tali limiti sono volti a fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose all'interno di aree residenziali. L'apparecchio genera, utilizza e può emettere energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio.

Tuttavia non vi è alcuna garanzia che le interferenze non si verifichino in una particolare installazione. Se l'apparecchio causa interferenze dannose alla ricezione di radio o televisione, che possono essere determinate dallo spegnimento e dall'accensione dell'apparecchio, l'utilizzatore deve provare a correggere le interferenze adottando una o più delle seguenti misure: Riorientare o riposizionare l'antenna di ricezione. Aumentare la distanza tra l'apparecchio e il ricevitore. Collegare l'apparecchio a una presa elettrica su un circuito differente da quello a cui è connesso il ricevitore. L'apparecchio è conforme alla Parte 15 del Regolamento FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose, e (2) il dispositivo deve accettare ogni tipo di interferenze ricevute, incluse quelle che possono causare effetti indesiderati.

NOTA: Questo apparecchio è stato testato ed è risultato conforme ai limiti per la Classe B di dispositivi digitali, secondo la Parte 15 del Regolamento FCC. Tali limiti sono volti a fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose all'interno di aree residenziali. L'apparecchio genera, utilizza e può emettere energia a radiofrequenza, e se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia non vi è alcuna garanzia che le interferenze non si verifichino in una particolare installazione. Se l'apparecchio causa interferenze dannose alla ricezione di radio o televisione, che possono essere determinate dallo spegnimento e dall'accensione dell'apparecchio, l'utilizzatore deve provare a correggere le interferenze adottando una o più delle seguenti misure:

–Riorientare o riposizionare l'antenna di ricezione.
–Aumentare la distanza tra l'apparecchio e il ricevitore.
–Collegare l'apparecchio a una presa elettrica su un circuito differente da quello a cui è connesso il ricevitore.
–Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV specializzato per assistenza.

AVVERTENZE PER L'ESPOSIZIONE ALLE RF

L'apparecchio deve essere utilizzato e installato in conformità alle istruzioni fornite e l'antenna/le antenne utilizzata/e per il trasmettitore deve/devono essere installata/e in modo da fornire una distanza di almeno 20 cm dalle persone, e non deve operare o essere posizionata congiuntamente ad altre antenne o trasmittenti. Gli utilizzatori finali e gli installatori devono disporre delle istruzioni per l'installazione dell'antenna e delle condizioni di funzionamento del trasmettitore, in modo da soddisfare i requisiti di esposizione alle RF.

DICHIARAZIONE SULL'ESPOSIZIONE A RADIAZIONI PER IL CANADA

Il dispositivo è conforme agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada.
Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: (1) Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose, e (2) il dispositivo deve accettare ogni tipo di interferenze ricevute, incluse quelle che ne potrebbero compromettere il funzionamento.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

L'apparecchio è conforme al limite IC RSS-102 di esposizione a radiazioni, stabilito per ambienti non controllati.
Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC définies pour un environnement non contrôlé

Dichiarazione di avvertenza NCC

Articolo 12
Senza autorizzazione nessuna società, azienda o utilizzatore potrà alterare la frequenza, aumentare la potenza o modificare le caratteristiche e le funzioni del progetto originale dell'apparecchiatura elettrica a bassa frequenza.
Articolo 14
L'utilizzo di apparecchi elettrici a bassa frequenza non deve influire sulla sicurezza della navigazione, né interferire con una comunicazione legittima; qualora venga rilevata un'interferenza, il servizio dovrà essere interrotto finché non saranno apportati miglioramenti e l'interferenza sarà eliminata.

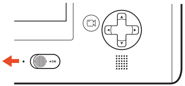
YUNEEC®

WWW.YUNEEC.COM

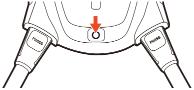
Le informazioni di cui sopra potrebbero variare a causa dell'aggiornamento del software. Per la versione aggiornata si prega di consultare il sito ufficiale.

ACCENSIONE / SPEGNIMENTO

NOTA: Accendere SEMPRE la ST16 Ground Station e consentirne l'avviamento PRIMA di accendere il TYPHOON H (e spegnere SEMPRE il TYPHOON H PRIMA di spegnere la ST16 Ground Station).



ACCENSIONE ST16



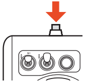
ACCENSIONE TYPHOON H

Posizionare il TYPHOON H su una superficie stabile e piana, quindi accendere la stazione a terra ST16. Premere e tenere premuto il tasto power sul TYPHOON. Lasciare il tasto quando il velivolo emette un segnale acustico crescente. NON TOCCARE O MUOVERE IL TYPHOON H FINCHÉ NON TERMINA IL PROCESSO DI INIZIALIZZAZIONE. La fotocamera gimbal girerà in posizione frontale, il LED principale del veicolo lampeggerà rapidamente di rosso, verde e blu durante il processo di inizializzazione.

DA NOTARE: Se il LED principale lampeggia lentamente di rosso, l'inizializzazione non è avvenuta correttamente. Il velivolo deve essere nuovamente acceso. Per spegnerlo, premere e tenere premuto il tasto power finché il velivolo emette un segnale acustico decrescente.

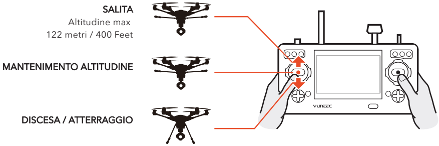
AVVIARE/SPEGNERE I MOTORI

Indietreggiare fino ad arrivare a circa 8 metri dietro il TYPHOON. Premere e tenere premuto il tasto START/STOP per circa 3 secondi per avviare, e circa 2 secondi per spegnere i motori.



Indietreggiare fino ad arrivare a circa 8 metri dietro il TYPHOON H, assicurarsi che la stazione a terra ST16 sia in Modalità Angle o Smart. Con un segnale GPS sostenibile sia per la stazionea terra sia per il velivolo, toccare l'icona TASK/CAMERA sullo schermo della ST16, e toccare l'icona TAKE OFF e farla scorrere sullo schermo: il velivolo si eleverà fino a un'altezza di 2 metri e automaticamente manterrà la propria posizione (assicurarsi che entrambi gli stick siano in posizione centrale).

COMANDI VOLO

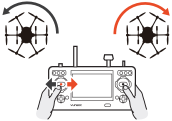


Per decollare, muovere lentamente verso l'alto lo stick di sinistra. Il TYPHOON H decollerà e salirà lentamente (in caso contrario, muovere lo stick verso l'alto finché non salirà). Quando il TYPHOON H raggiunge l'altitudine desiderata lasciare che lo stick ritorni in posizione centrale.

VOLO

Prendersi del tempo per imparare come il TYPHOON H risponde ai vari comandi mentre è in volo. Nella Modalità Smart, il TYPHOON H si muoverà sempre nella direzione in cui è spinto lo stick di destra rispetto al pilota e indipendentemente da dove sia orientato la parte frontale/il muso del velivolo. In Modalità Angle (Pilot), il TYPHOON H si muoverà nella direzione in cui è spinto lo stick rispetto alla parte frontale/al muso del velivolo (e l'"angolo" di movimento è determinato da quanto viene spinto lo stick, partendo dal centro). Per ulteriori informazioni sulla Modalità Smart e sulla Modalità Angle (Pilot), si prega di prendere visione delle sezioni corrispondenti nel manuale di istruzioni.

AVVISO IMPORTANTE: Se durante il volo avvertite la sensazione di non avere più il controllo del TYPHOON H, rilasciate semplicemente entrambi gli stick di comando. Il TYPHOON H si stabilizzerà automaticamente e riprenderà la sua posizione (con un segnale GPS idoneo) quando entrambi gli stick saranno posizionati al centro. Si può anche attivare la Modalità Home, in modo che il TYPHOON H torni automaticamente al punto home e atterri.



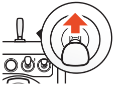
ATTERRAGGIO

Esistono due modalità di atterraggio per il TYPHOON H:

1) Posizionare il TYPHOON H sul punto in cui si desidera farlo atterrare. Muovere lentamente verso il basso lo stick di sinistra, al di sotto della posizione centrale. Il TYPHOON H scenderà lentamente e atterrerà. Dopo che il TYPHOON H è atterrato, premere e tenere premuto il tasto START/STOP finché il motore si arresta.

2) Attivare la Modalità Home e il TYPHOON H tornerà automaticamente al punto home e atterrerà all'interno di un diametro di 2 metri.

NOTA: Dopo che il velivolo decolla, il pilota può far rientrare il carrello di atterraggio, alzando l'interruttore Landing Gear sul lato superiore destro della stazione a terra ST16. Assicurarsi di abbassare l'interruttore durante l'atterraggio.



AVVERTENZA: Atterrare sempre il prima possibile dopo il primo livello di allarme di bassa tensione della batteria o atterrare immediatamente dopo il secondo livello di allarme di bassa tensione della batteria (come indicato dalle vibrazioni, dai segnali acustici emessi dalla stazione a terra ST16 e dagli indicatori di stato LED del motore che lampeggiano rapidamente). Qualora il voltaggio della batteria del velivolo, visualizzato sullo schermo, dovesse essere inferiore a 14.1V, far atterrare immediatamente il TYPHOON.

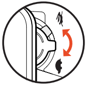
DOPO L'ATTERRAGGIO

Spegnere SEMPRE il TYPHOON H PRIMA di spegnere la stazione a terra ST16. Rimuovere quindi la batteria dal TYPHOON e lasciarla raffreddare a temperatura ambiente prima di ricaricarla.

NOTA: in caso di perdita del segnale il TYPHOON H tornerà automaticamente al punto home e riprenderà la sua posizione (con un segnale GPS idoneo) sulla posizione home (eccetto in caso di batteria scarica).

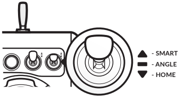
CURSORE DELLA VELOCITA' DI CONTROLLO PROPORZIONALE

Il cursore della velocità di controllo proporzionale, situato sul lato superiore destro della stazione a terra ST16, consente di impostare la velocità di ascesa/discesa e di controllo direzionale. Utilizzare la posizione tartaruga per velocità di controllo più basse (preferibile per i piloti alle prime armi e quando si vola tra i 5000 e i 8000 piedi sul livello del mare) e la posizione lepre per velocità di controllo più alte (preferibile per i piloti esperti, e può essere usata solo quando si vola al di sotto di 5000 piedi slm), oppure utilizzare una posizione intermedia, se si preferisce.



MODALITÀ DI VOLO

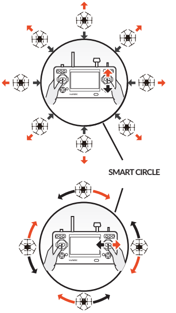
La stazione a terra ST16 è dotata di 3 differenti modalità di volo che possono essere selezionate utilizzando il selettore mode nell'angolo in alto a destra, sopra il joystick destro.



MODALITÀ SMART

Quando il selettore della modalità di volo è posizionato in alto, il TYPHOON H sarà in Modalità Smart. Sebbene raccomandiamo di imparare a far volare il TYPHOON H in Modalità Angle (Pilot) quanto prima, la Modalità Smart è generalmente quella più indicata per i piloti alle prime armi, e ha anche la funzione "Follow Me".

Nella Modalità Smart il TYPHOON H si muoverà sempre nella direzione in cui è spinto lo stick di destra rispetto al pilota e indipendentemente da dove sia orientato la parte frontale/il muso del velivolo. Quindi se sis posta lo stick verso sinistra, il TYPHOON H andrà a sinistra, indipendentemente dalla direzione in cui è rivolto il muso, anche se sta ruotando su se stesso. Questa modalità può essere utile anche per i piloti che hanno perso l'orientamento mentre utilizzavano la Modalità Angle (Pilot).



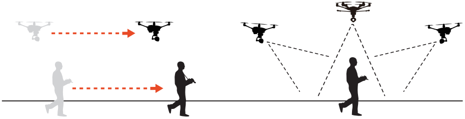
Visualizzato Mode 2

*CARATTERISTICHE AGGIUNTIVE DELLA MODALITÀ SMART

FUNZIONE FOLLOW ME

La funzione Follow Me consente al TYPHOON H di seguire il pilota, regolando la sua posizione in base a quella della stazione a terra ST16. La funzione si attiva quando il posizionamento del GPS della ST16 è completato, e il TYPHOON H sta ricevendo il segnale GPS dalla posizione della stazione a terra ST16. Quando è in funzione Follow Me, lo sfondo dell'icona "Follow" sarà rosso e l'icona di Follow [ ] sarà evidenziata di bianco, il TYPHOON H seguirà il movimento della stazionea terra ST16 se su di essa non sono presenti altre funzioni. Anche lo stato di volo è controllabile quando si utilizzano la ST16 e la CGO3+.

AVVISO IMPORTANTE: Nella funzione Follow Me il velivolo manterrà un'altitudine costante e non riesce a rilevare ostacoli. I piloti che cambiano altitudine, ad esempio spostandosi verso un terreno più elevato durante il volo, devono tenere conto di ciò.



FUNZIONE FOLLOW ME FUNZIONE WATCH ME

FUNZIONE WATCH ME

La funzione Watch Me permette alla telecamera di mantenere il collegamento con il trasmettitore, indipendentemente da dove è e come si muove, poiché la telecamera può automaticamente inclinare il proprio angolo in base al trasmettitore. Di solito la funzione predefinita in Modalità Smart è la Follow Me. Si può passare alla funzione Watch Me nel modo seguente:

Nella funzione Watch Me il pilota sarà sempre all'interno del riquadro, ovunque egli vada.

Tasto Watch Me/Follow Me: quando in Modalità Smart, premere [ ] per passare il TYPHOON H dalla funzione Watch Me alla Follow Me. La funzione Follow Me è impostata di default e l'icona di Follow sarà evidenziata di bianco. Se è NON DISPONIBILE, significa che il GPS della ST16 non è ancora pronto. Si prega di attendere.

Premendo [ ] lo sfondo dell'icona "Watch" diventerà rosso e l'icona di Watch [ ] sarà evidenziata in bianco; l'icona di "Follow" sarà nera. Ciò significa che ora la funzione Watch Me è attiva.

NOTA: Quando, durante il volo, il TYPHOON H è al di sopra dei 2m e fuori dallo Smart Circle, la direzione dell'imbardata verrà controllata automaticamente. L'obiettivo della telecamera punterà sempre verso il pilota, finché la modalità di volo sarà nella funzione Watch Me. Si prega di posizionare il cursore di controllo inclinazione Gimbal CGO3+ centralmente. Se si vuole regolare l'angolo della telecamera in alto, basta muovere un po' verso l'alto il cursore di controllo inclinazione Gimbal. Se lo si vuole regolare verso il basso, muovere il cursore verso il basso.

SMART CIRCLE

Nella maggior parte dei casi lo Smart Circle permette al TYPHOON H di rimanere a una distanza approssimativa di 8 metri dal pilota (purché la posizione del pilota sia di almeno 8 metri dietro il TYPHOON H).

GEO-FENCE

La geo-fence è una barriera virtuale che impedisce al TYPHOON H di volare oltre i 91 metri. La geo-fence funziona solo in Modalità Smart. Sebbene questo limite possa essere regolato, utilizzando l'interfaccia USB e il software, raccomandiamo di utilizzare sempre il limite predefinito.

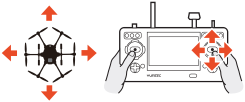
AVVERTENZA: La modalità Smart funziona solo quando il TYPHOON H ha un segnale GPS adeguato. Se si decolla in Modalità Smart e il TYPHOON H perde il segnale GPS, passerà automaticamente in Modalità Angle (Pilot). Per questo raccomandiamo fortemente di imparare a utilizzare la Modalità Angle (Pilot) quanto prima: in caso contrario, se si perde il segnale GPS non si riuscirà a controllare correttamente il TYPHOON H in Modalità Angle (Pilot), e il velivolo potrebbe schiantarsi o "volare via".

AVVISO IMPORTANTE: se il velivolo si schianta o vola via i danni NON sono coperti da garanzia.

AVVISO IMPORTANTE: se la stazione a terra ST16 è connessa a meno di 6 satelliti, la funzione "FOLLOW ME" viene disattivata.

MODALITÀ ANGLE

Quando l'interruttore di selezione della modalità di volo è in posizione intermedia, il TYPHOON H sarà in Modalità Angle (nota anche come Pilot).
La Modalità Angle (Pilot) è la preferita dai piloti esperti di droni, in quanto il TYPHOON H si muoverà a seconda della direzione verso cui è spinto lo stick rispetto alla parte frontale/al muso del velivolo. Quindi se lo stick di destra viene spinto verso sinistra, il TYPHOON H si inclinerà verso il lato sinistro e si muoverà a sinistra. Ciò significa che se il muso del TYPHOON H sta puntando lontano dal pilota, si muoverà a sinistra, ma se il muso punta verso il pilota, si muoverà a destra.



Visualizzato Mode 2

*Caratteristica aggiuntiva della Modalità Angle (Pilot):

Quando lo stick di destra è centrato, il TYPHOON H manterrà automaticamente la sua posizione (con un segnale GPS adeguato) e un volo stabile.

AVVERTENZA: Se non si controlla correttamente il TYPHOON H in Modalità Angle (Pilot), il velivolo potrebbe schiantarsi o "volare via".

AVVISO IMPORTANTE: se il velivolo si schianta o vola via i danni NON sono coperti da garanzia.

Interruttore OBSTACLE AVOID

Con un GPS sostenibile agganciato, il sonar può essere attivato in Modalità Angle (Pilot), accendendolo con il TYPHOON H al di sopra di 3 metri. Quando il sonar è attivato, il LED del motore anteriore lampeggia di bianco e l'icona sullo schermo della ST16 sarà verde fisso. Se OBSTACLE AVOID è attivata, ma la funzione non può essere attivata, l'icona diventerà gialla.

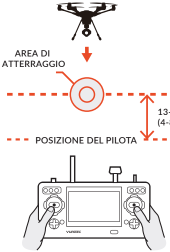
AVVISO IMPORTANTE: I requisiti ambientali, per esempio l'altezza di volo, possono cambiare in base alla situazione. La funzione OBSTACLE AVOID è attiva solo quando l'icona sullo schermo della ST16 è verde fisso.

DA NOTARE: Il sonar può rilevare solo gli ostacoli anteriori, ma non è in grado di rilevare ostacoli laterali o posteriori.

DA NOTARE: Quando il sonar è attivo, la velocità del velivolo è limitata.

DA NOTARE: Per la versione più aggiornata di OBSTACLE AVOID, si prega di visitare la pagina corrispondente del prodotto su www.Yuneec.com o contattare la sede o il rivenditore autorizzato Yuneec più vicino.

MODALITÀ HOME



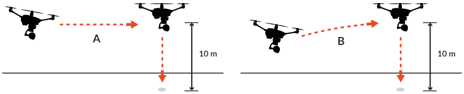
Quando il selettore della modalità di volo è in basso, il TYPHOON H sarà in Modalità Home (nota anche come Return to Home).
In Modalità Home, il GPS permetterà al TYPHOON di volare in linea retta in direzione dell'attuale posizione del pilota, e il drone atterrerà automaticamente entro 4-8 metri dal pilota. Può essere molto utile per i piloti alle prime armi che non sono ancora pronti a fare atterrare il TYPHOON H da soli, o per i piloti che perdono l'orientamento durante il volo. Basta attivare la Modalità Home finché il TYPHOON H non si muoverà automaticamente verso la posizione home, poi, una volta recuperato l'orientamento, si può tornare alla Modalità Angle (Pilot). Se per qualche motivo il TYPHOON H perde il collegamento con la Ground Station ST16, passerà automaticamente alla Modalità Home.

DA NOTARE: in caso di perdita del segnale RC il TYPHOON H tornerà automaticamente al punto home e riprenderà la sua posizione (con un segnale GPS idoneo) sulla posizione home, eccetto in caso di batteria scarica.

QUANDO LA MODALITÀ HOME È ATTIVA, IL TYPHOON SI COMPORTERÀ COME SEGUE:

A) Se si vola a un'altezza superiore a 10 metri, il TYPHOON H manterrà l'altitudine corrente, tornerà all'home point o all'home point attivo, se la stazione a terra ST16 riceve abbastanza satelliti per la funzione Follow Me, quindi scenderà verticalmente fino ad atterrare.

B) Se si vola a un'altezza inferiore a 10 metri, il TYPHOON H salirà a 10 metri mentre tornerà all'home point o all'home point attivo, quindi scenderà verticalmente fino ad atterrare.



NOTA: l'utilizzatore può controllare l'inclinazione, la direzione del rollio e dell'imbardata durante la discesa. In caso di perdita del segnale RC il TYPHOON H si bloccherà alla posizione home all'altezza corrente.

ATTENZIONE: accertarsi che non vi siano ostacoli sulla traiettoria del "Return to Home", altrimenti il TYPHOON H potrebbe entrare in contatto con essi e schiantarsi. Mentre il TYPHOON H è in Modalità Home, il pilota disporrà di una quantità limitata di controlli direzionali. Per evitare gli ostacoli, raccomandiamo fortemente di passare alla Modalità Smart o Angle (poi si può tornare alla Modalità Home).

AVVERTENZA: La modalità Home funziona solo quando il TYPHOON H ha un segnale GPS adeguato. Se il TYPHOON H perde il segnale GPS, passerà automaticamente alla Modalità Angle (Pilot). Per questo raccomandiamo fortemente di imparare a utilizzare la Modalità Angle (Pilot) quanto prima, altrimenti se si perde il segnale GPS non si riuscirà a controllare correttamente il TYPHOON H in Modalità Angle (Pilot), e il velivolo potrebbe schiantarsi o "volare via".

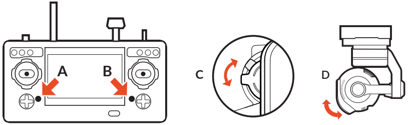
CONTROLLO TELECAMERA

CONTROLLO INCLINAZIONE GIMBAL

Sulla ST16--S1 vi è un interruttore per la modalità di inclinazione della gimbal. Quando l'interruttore è in posizione alta/intermedia, la telecamera gimbal CGO3+ è in Modalità Angle. Utilizzare il cursore (C) sul lato sinistro della ST16 per impostare la posizione di inclinazione della gimbal. Quando l'S1 è in posizione bassa, la telecamera gimbal è in Modalità Velocity. Quando il cursore (C) è in posizione intermedia significa che il livello di velocità per la CGO3+ è 0, e smetterà di muoversi su/giù. Quando il cursore (C) è sopra la posizione intermedia, la CGO3+ inizierà a muoversi verso l'alto. Quando il cursore (C) è sotto la posizione intermedia, la CGO3+ inizierà a muoversi verso il basso. La distanza tra il cursore (C) e la posizione intermedia determina il livello di velocità: maggiore sarà la distanza, maggiore sarà la velocità.

TELECAMERA/ CONTROLLO GIMBAL PAN

Suua ST16--S2 vi è un interruttore per la modalità di pan della gimbal. Quando l'interruttore è in posizione alta, la telecamera gimbal è in Modalità Follow. Il controllo pan della telecamera gimbal ora è disattivato. La fotocamera gimbal regolerà la sua direzione pan in base ai movimenti del velivolo. Quando l'interruttore è in posizione centrale, la fotocamera gimbal è in una modalità Follow e Controllabile, la telecamera gimbal regolerà la sua direzione pan in base ai movimenti del velivolo. Nel frattempo il controllo pan è attivo, utilizzare K1 per impostare la posizione pan della gimbal. Quando l'interruttore è in posizione bassa, la telecamera gimbal è in Modalità Global. La direzione pan della gimbal sarà fissata indipendentemente dai movimenti del velivolo. Utilizzare K1 per impostare la posizione pan della gimbal.



Tasto A = Scatta istantanea
Tasto B = Start/Stop Registrazione Video

NOTA IMPORTANTE: Se il pilota ha bisogno di regolare il canale di impostazione manuale, o eseguire le funzioni di JOUR (Journey) , CCC (Curve Cable Cam), POI (Point of Interest) oppure ORBIT (Orbit me), toccare l'IMPOSTAZIONE DEL SISTEMA e scegliere ALTRE IMPOSTAZIONI sulla stazione a terra ST16 , accendere l'ADVANCE. Per informazioni dettagliate scaricare il Manuale utente dal sito ufficiale di YUNEEC: www.yuneec.com.

NOTA IMPORTANTE: Tutte le precauzioni e avvertenze di sicurezza, istruzioni, avvisi e altre informazioni accessorie sono soggetti a cambiamenti esclusivamente a discezione di Yuneec. Per la versione più aggiornata si prega di visitare la pagina corrispondente del prodotto su www.Yuneec.com o contattare la sede o il rivenditore autorizzato Yuneec più vicino.
I seguenti termini speciali sono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto, per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'utilizzo del prodotto:

NOTA: Procedure che, se non seguite correttamente, possono causare danni a proprietà e/o lesioni poco rilevanti o inesistenti.

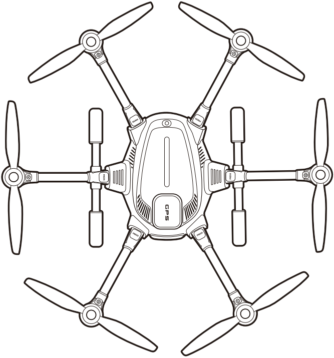
AVVERTENZA: Procedure che, se non seguite correttamente, possono causare danni a proprietà, danni collaterali e/o gravi lesioni, o causare, con elevata probabilità, lesioni superficiali.

AVVERTENZA: Leggere la guida rapida e il manuale di istruzioni PER INTERO, in modo da prendere confidenza con con le caratteristiche del prodotto prima di utilizzarlo. Se il prodotto non viene utilizzato correttamente, si possono causare danni al prodotto stesso, a proprietà e/o gravi lesioni.

AVVERTENZA: Questo è un prodotto di consumo sofisticato. Deve essere utilizzato con cautela e buon senso e richiede semplici abilità meccaniche. Se il prodotto non viene utilizzato in modo sicuro e responsabile, si possono causare danni al prodotto stesso, a proprietà e/o gravi lesioni. Il prodotto non può essere utilizzato da bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare con componenti incompatibili e non alterarlo in qualsiasi modo, al di fuori delle indicazioni fornite da Yuneec. La Guida rapida e il manuale di istruzioni contengono istruzioni per la sicurezza, il funzionamento e la manutenzione del prodotto. È di fondamentale importanza leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze prima di assemblarlo, impostarlo e/o utilizzarlo, in modo da usare correttamente il prodotto ed evitare danni o gravi lesioni.

ETÀ RACCOMANDATA: NON ADATTO A BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 14 ANNI. QUESTO NON È UN GIOCATTOLO.

TYPHOON H



GUIDA RAPIDA V4.2