TYPHOON G

MANUALE DELLE ISTRUZIONI PER L'USO

V3.1

Sommario

1 **Sommario**
2 **Introduzione**
2 **SOLUZIONE PER LE RIPRESE AEREE**
2 · Specifiche
3 · Avvisi e avvertenze
4 · Precauzioni generali per la sicurezza e avvertenze
6 · Contenuto della confezione TYPHOON G RTF
7 · Avvertenze e linee guida per l'uso della batteria
8 · Carica delle batterie
9 · Preparazione di MK58
9 · Installazione di GOPRO®
9 · Installazione delle eliche
10 · Panoramica di TYPHOON G, GB203 e ST10+
11 · Display ST10+
12 · Accessori ST10+
12 · Comandi di volo
13 · Comandi di volo - Modalità Smart
14 · Funzione "Follow Me" (Seguimi)
15 · Funzione "Watch Me" (Guardami)
16 · Comandi di volo - Modalità Angle (pilota)
17 · Comandi di volo - Modalità Home
18 · Indicatori di stato Led
20 · Comandi del Gimbal
20 · Comando videocamera
21 · Installazione delle batterie di Steadygrip™
21 · Funzionalità GPS
22 · Preparazione al volo
23 · Volo
24 · Disabilitazione GPS
24 · Interfaccia grafica utente (GUI)
25 · Calibrazione della bussola
27 · Binding di ST10+ e del ricevitore
28 · Binding di ST10+ e MK58
29 **SOLUZIONE PER LE RIPRESE TERRESTRI**
29 · Specifiche
29 · Avvertenze e linee guida per l'uso della batteria
30 · Installazione delle batterie Steadygrip
30 · Fissaggio di GB20 allo Steadygrip
31 · Collegamento di un dispositivo mobile al Steadygrip™
31 · Uso della rotellina di controllo del passo
31 · Comando videocamera
31 · Commutazione della modalità
32 **RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**
34 **INFORMAZIONI SULLA GARANZIA**
34 **INFORMAZIONI SULLA CERTIFICAZIONE**

INTRODUZIONE

TYPHOON G, un sistema completo, assemblato in fabbrica e testato in volo, il quale è stato progettato per attrarre i piloti che utilizzano GoPro per assicurare una trasmissione di immagini in tempo reale in volo come pure per acquisire filmati video incredibilmente stabili.
MK58 è un modulo digitale Video Downlink professionale, compatibile con GoPro Hero 3, Hero 3+, Hero 4 Black e Hero 4 Silver. Senza alcun altro modulo supplementare, le immagini in tempo reale possono essere trasferite direttamente alla stazione a terra/al radiocomando quasi senza alcun ritardo. MK58 amplia l'impiego della videocamera GoPro grazie alla trasmissione di immagini in tempo reale.
SteadyGrip™ è un supporto a maniglia stabilizzato, concepito per estendere la videocamera GoPro per le riprese aeree e terrestri. Il controller del passo della videocamera consente di ottenere un controllo preciso dell'angolo di ripresa della videocamera in volo utilizzando il proprio dispositivo mobile come display. Il design ergonomico del supporto per videocamera SteadyGrip è in grado di sostenere un dispositivo mobile fino a 6,4 pollici. Il modello GB203 è un supporto gimbal a 3 assi brushless con stabilizzatore autonomo, che amplia l'impiego della videocamera GoPro per scattare foto ed effettuare riprese video evocative e del terreno o eccezionali filmati in volo che catturano l'istante.

SOLUZIONE PER LE RIPRESE AEREE

Specifiche

TYPHOON G

TEMPO DI VOLO: fino a 25 minuti
DIMENSIONI: 9,45 in (210 mm) x 16,54 pollici (420 mm)
MOTORE DIAGONALE RISPETTO ALLA DISTANZA MOTORE: 20 pollici (510 mm)
DIAMETRO ELICA/ROTORE PRINCIPALE: 13,0 pollici (330 mm)
PESO SENZA BATTERIA E: 40,0 oz (1130 g)
PESO MASSIMO AL DECOLLO CON GB203: 60,0 oz (1700 g)
BATTERIA: 5400 mAh 3S 11.1V LiPo (inclusa)
CARICABATTERIE: Caricabatterie Smart 3S 11,1 V ai polimeri di litio (LiPo) VC Balancing Smart Charger con adattatore CA (incluso)
TRASMETTITORE: 10 canali da 2,4 GHz con modulo video downlink da 5,8 GHz (inclusi)
QUOTA DI VOLO MASSIMA: 400 piedi sopra il livello del suolo (regolabile con Q500 GUI)
VELOCITÀ MASSIMA DI ROTAZIONE: 65°/s
MASSIMO ANGOLO DI ROLLIO: 35°
BANDI DI FREQUENZA DEL RADIOCOMANDO: 2,4 GHz
VELOCITÀ MASSIMA DI SALITA: 2m/s
VELOCITÀ MASSIMA DI DISCESA: 3m/s

GB203

Dimensioni: 110 x 80 x 115 mm (4,33 x 3,15 x 4,53 pollici)
Peso: 145 g (5,11 once)
Intervallo meccanico di variazione del passo. -120°~+60°
Rollio meccanico: -45°~+45°
Imbardata meccanica: -45°~+45°
Dispositivo compatibile: GoPro® Hero 3, Hero 3+, Hero 4 Black e Hero 4 Silver

MK58

Dimensioni (senza antenna): 2,48 x 1,19 x 0,45 pollici (63 x 30,2 x 11,5 mm)
Peso (con antenna, connettore): 36 g (1,27 once)
Videocamera compatibile: GoPro® Hero™ 4 nero e Hero™ 4 argento
Tensione d'esercizio: 5 V+/-0,5V
Corrente d'esercizio: 1A

ST10+

Numero di canali: 10
Banda RC: 2,4 GHz
Modulazione RC: Yuneec
Banda Video Downlink 5,8 GHz
Telemetria/OSD: Sì
Compatibile con scheda SD: Sì
Dimensione schermo LCD: 5,5"
Touchscreen: Sì

Avvisi ed avvertenze

NOTA IMPORTANTE: tutte le precauzioni e gli avvertimenti sulla sicurezza, le istruzioni, le garanzie e altre informazioni collaterali sono soggette a modifiche unicamente a discrezione di Yuneec. Per le informazioni più aggiornate è necessario visitare la corrispondente pagina del prodotto sul sito www.Yuneec.com o contattare il distributore autorizzato Yuneec o il rivenditore più vicino alla propria zona.

I seguenti termini specifici sono usati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare vari livelli di potenziale pericolo che potrebbero verificarsi durante l'uso del prodotto.

AVVISO: riguarda procedure che, se non vengono seguite in modo appropriato, possono provocare danni alle cose e/o possibili lesioni di lieve entità.
ATTENZIONE: riguarda procedure che, se non seguite in modo appropriato, possono creare la probabilità di danni alla proprietà e/o lesioni gravi alle persone.
AVVERTENZA: riguarda procedure che, se non seguite in modo appropriato, possono creare la probabilità di danni alla proprietà, danni collaterali e/o lesioni gravi alle persone o rendono molto probabili lesioni superficiali.

AVVERTENZA: occorre leggere l'INTERA Guida rapida per l'uso e il Manuale d'istruzioni per familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di usarlo. L'uso improprio del prodotto può arrecare danni allo stesso, alle cose e /o provocare gravi lesioni alle persone. AVVERTENZA: si tratta di un prodotto di consumo sofisticato. Deve essere usato con cautela e buon senso e implica il possesso di alcune abilità meccaniche di base. Se il prodotto non viene usato in modo sicuro e responsabile, potrebbe arrecare danni allo stesso, alle cose e /o provocare gravi lesioni alle persone. Questo prodotto non può essere usato dai bambini senza la diretta supervisione degli adulti. È sconsigliato utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto secondo modalità non previste dalle istruzioni disposte da Yuneec. La guida rapida e il manuale d'istruzioni contengono indicazioni sulla sicurezza, sul funzionamento e sulla manutenzione. È essenziale leggere e seguire tutte le istruzioni e le raccomandazioni prima di assemblare, configurare e /o utilizzare il prodotto, affinché questo venga usato correttamente evitando così seri danni alle cose e alle persone.

INDICAZIONI SULL'ETÀ: NON È INDICATO PER BAMBINI SOTTO AI QUATTORDICI ANNI. QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO.

Precauzioni generali per la sicurezza e avvertenze

TENERSI DISTANTI DALLE ELICHE IN MOVIMENTO

NON VOLARE IN PROSSIMITÀ DI EDIFICI ALTI/OSTACOLI (MINIMO 100° DI SPAZIO LIBERO RICHIESTO)

L'ALTITUDINE MASSIMA DI VOLO PER QUESTO VELIVOLO È DI 8000 PIEDI SOPRA IL LIVELLO DEL MARE!

VIETATO IL SORVOLO DI ASSEMBRAMENTI DI PERSONE!

NON VOLARE IN PROSSIMITÀ DI AEROPORTI!

NON VOLARE CON VENTO CHE SUPERA GLI 8-12 MPH (13-19 KPH)!

AVVERTENZA: l'inosservanza delle prescrizioni d'uso descritte nella Guida rapida e nel Manuale d'istruzioni, può causare danni al prodotto stesso e alle altre proprietà e gravi lesioni alle persone. Un radiocomando (RC), un velivolo multirotore, una piattaforma drone (APV) ecc. non sono dei giocattoli! Se usati in modo scorretto possono causare seri danni fisici alle persone e danni alle cose.

AVVERTENZA: l'utilizzatore del prodotto è unicamente e interamente responsabile di usare il prodotto in modo tale da non mettere in pericolo se stesso e gli altri o da causare danni al prodotto o alle proprietà altrui.

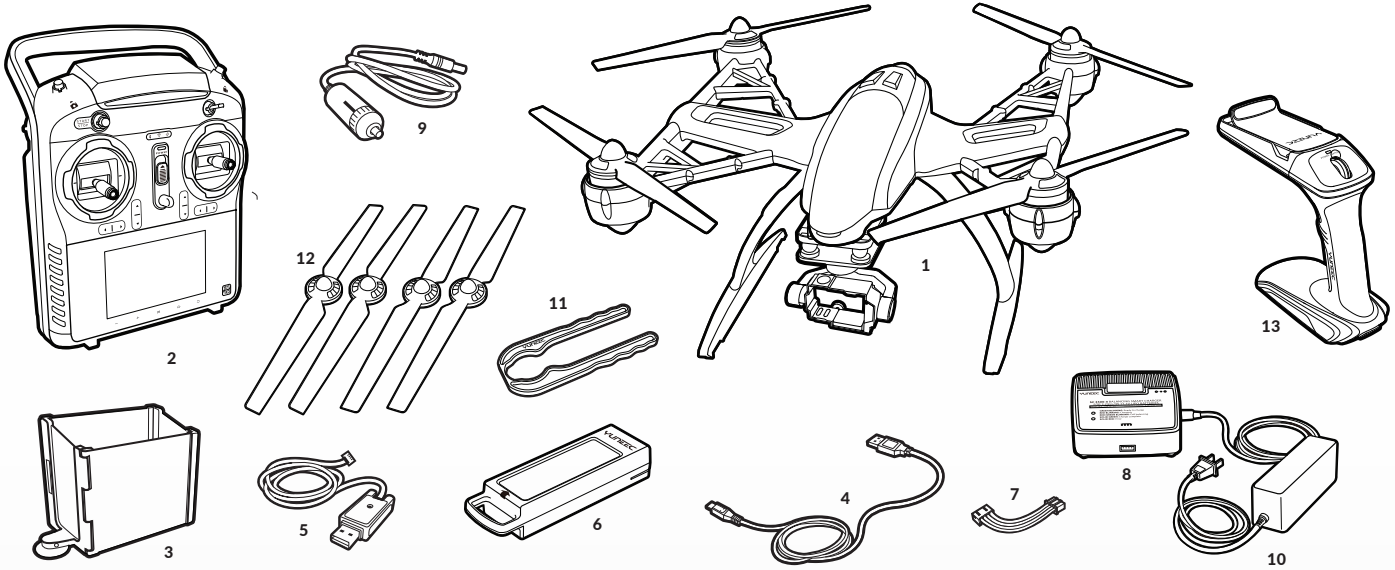
- Tenere sempre le mani, il volto e le altre parti del corpo lontane dalle eliche del rotore in movimento e da altre parti del velivolo in movimento. Tenere il velivolo lontano da oggetti che potrebbero colpire le eliche o impigliarsi nelle stesse, come detriti, oggetti, vestiti, ecc.
- Usare sempre il velivolo in spazi aperti, in cui non siano presenti persone, veicoli e altri ostacoli. Non volare mai sopra assembramenti di persone, aeroporti o edifici.
- Per assicurare un funzionamento conforme all'uso e in condizioni di sicurezza non tentare mai di usare il velivolo in prossimità di edifici o altri ostacoli che impediscono di avere una visuale aperta e libera e che possono ridurre la potenza del segnale GPS.
- Non tentare di usare il velivolo in aree che presentano potenziali interferenze magnetiche e/o radio, comprese le aree vicine a torri di controllo, stazioni di trasmissione da terra, linee di alta tensione e durante tempeste elettriche, ecc.
- Mantenere sempre una distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al velivolo per evitare collisioni e/o danni alle persone. Questo velivolo è controllato da un segnale radio soggetto a interferenza da molte fonti non controllate. L'interferenza può causare una momentanea perdita del controllo del velivolo.
- Per assicurare un uso appropriato e sicuro nella funzione di atterraggio automatico in modalità Home è necessario accendere i motori del velivolo ad una quota di almeno 10 piedi (circa 3 metri) di spazio libero e aperto intorno ad esso, questo permette infatti di effettuare un aggancio GPS appropriato .

• Non tentare di far funzionare il velivolo con componenti consumati o danneggiati (inclusi, in via esemplificativa, le eliche/pale del rotore danneggiate, batterie vecchie, ecc.).
• Non usare il velivolo in caso di condizioni meteorologiche sfavorevoli o pericolose, come nel caso di forte vento, precipitazioni, fulmini, ecc.
• Usare sempre il velivolo con la batteria interamente carica. Atterrare prima possibile dopo il primo avviso indicante la bassa tensione della batteria. Atterrare immediatamente dopo il secondo avviso indicante il basso livello di tensione della batteria (come indicato dalle vibrazioni e dal segnale acustico del trasmettitore/della stazione personale di terra).
• Usare sempre il velivolo quando il trasmettitore/la stazione personale di terra indicano un livello di tensione compreso in un intervallo di sicurezza (come indicato dall'icona corrispondente allo stato di carica della batteria sullo schermo del trasmettitore/della stazione personale di terra).
• Tenere sempre d'occhio e sotto controllo il velivolo e tenere sempre acceso il trasmettitore/la stazione personale di terra mentre il velivolo è acceso.
• Spostare totalmente verso il basso lo stick di comando acceleratore e spegnere i motori nel caso in cui le eliche entrino in contatto con eventuali oggetti.
• Prima di toccare le parti o di effettuare un nuovo volo, aspettare sempre che i componenti e le parti si raffreddino dopo l'uso.
• Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso e conservarle e trasportarle seguendo le linee guida corrispondenti.
• Evitare l'esposizione all'acqua di tutti i componenti elettrici, delle parti che non sono specificamente progettate e protette per uso in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici e le parti.
• Non mettere mai nessuna porzione del velivolo, nessun accessorio correlato, componenti o parti in bocca, in quanto ciò potrebbe causare gravi lesioni o persino la morte.
• Tenere sempre lontano dalla portata dei bambini sostanze chimiche, parti di dimensioni ridotte e vari componenti elettronici.
• Seguire accuratamente le istruzioni e rispettare le avvertenze riportate nella documentazione di questo velivolo e in quella degli accessori e dei relativi componenti (inclusi i caricatori, le batterie ricaricabili, ecc.).

ATTENZIONE: i controlli elettronici della velocità (ESCs) installati nel TYPHOON non sono compatibili con qualsiasi altro prodotto e il TYPHOON non è compatibile con altri ESC. L'utilizzo di altri ESC nel TYPHOON potrebbe causarne la caduta con conseguenti danni al prodotto, alle proprietà e/o provocare gravi lesioni.

Contenuto della confezione di TYPHOON G RTF

La confezione del TYPHOON RTF include tutto quanto è necessario per volare. Non è necessario comprare nient'altro!



1 TYPHOON RTF Airframe con videocamera GB203 installata
2 ST10+ Trasmettitore e stazione personale di terra
3 ST10+ con schermo LCD antiriflesso con parasole
4 USB a Cavo Micro USB
5 Interfaccia / Programmatore USB
6 Batteria ai polimeri di litio (Li-Po) 3S 11.1V da 5400 mAh
7 Connettore di bilanciamento della batteria LiPo 3S 11.1V
8 Caricatore Lipo con bilanciatore CC 3S 11.1V
9 Presa CC per accessori per automobile / Adattatore per accendisigarir
10 Adattatore/alimentatore CA/CC
11 Supporto motore/ strumento di installazione eliche
12 Eliche/pale del rotore (2 set)
13 CGO STEADYGRIP™

Avvertenze e linee guida per l'uso della batteria

AVVERTENZA: le batterie ai polimeri di litio (LiPo) sono notevolmente ¬più volatili di quelle alcaline, NiCd o NiMH. Tutte le istruzioni e gli avvertimenti devono essere seguiti rigorosamente per prevenire danni alle cose o gravi lesioni alle persone, poiché l'uso scorretto delle batterie LiPo può provocare anche incendi ¬. Maneggiando, caricando e usando la batteria LiPo si assumono tutti i rischi correlati alle batterie LiPo. Se non si accettano queste condizioni si consiglia di riportare immediatamente il prodotto integro al luogo d'acquisto.

• Le batterie LiPo devono sempre essere caricate in un posto sicuro e ben ventilato, lontano da materiali infiammabili.
• Non caricare mai le batterie LiPo in un luogo non sorvegliato. Quando si caricano le batterie si deve sempre osservare e monitorare costantemente il processo di carica e intervenire immediatamente per ogni potenziale problema che può verificarsi.
• Dopo il volo e dopo lo scaricamento della batteria LiPo, bisogna lasciare che essa si raffreddi a temperatura ambiente/ temperatura dei locali prima di effettuare una nuova ricarica.
• Per caricare la batteria LiPo è necessario utilizzare solo il caricatore incluso o un caricatore per batterie LiPo compatibile adatto. L'inosservanza di queste indicazioni può causare danni alle proprietà e/o gravi lesioni alle persone.
• Se in qualsiasi momento la batteria LiPo inizia a gonfiarsi o deformarsi è necessario interrompere immediatamente il processo di carica o di scarica. Occorre scollegare la batteria in condizioni di sicurezza, riporla in luogo protetto e lontano da materiali infiammabili e tenerla sotto osservazione per almeno 15 minuti. Continuare a caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi o deformarsi può provocare un incendio. Una batteria che si è gonfiata, anche in modo contenuto, deve essere rimossa immediatamente.
• Non scaricare eccessivamente la batteria LiPo. Scaricare troppo la batteria può causare danni alla batteria che risultano in una riduzione dell'energia, della durata del volo o in un guasto dell'intera batteria. Non scaricare sotto i 3 V (con carico) le singole celle LiPo.
• Conservare la batteria LiPo a temperatura ambiente e in luogo asciutto per ottenere i migliori risultati.
• Durante il processo di carica, il trasporto o la temporanea conservazione della batteria LiPo, l'intervallo della temperatura dovrebbe essere approssimativamente compreso tra 40-120° F (5-49° C). Non conservare la batteria o il velivolo in un garage troppo riscaldato, in automobile o in luoghi esposti direttamente alla luce del sole. Se conservata in un garage caldo o in macchina, la batteria può danneggiarsi o prendere fuoco.
• Non lasciare mai incustoditi batterie, caricatori e alimentatori durante l'uso.
• Non tentare mai di ricaricare le batterie a basso voltaggio, gonfiate/deformate, danneggiate o bagnate.
• Non lasciar mai caricare le batterie da bambini sotto ai 14 anni.
• Non caricare le batterie, se i cavi sono stati danneggiati o accorciati.
• Non tentare di disassemblare la batteria, il caricatore o altre fonti d'alimentazione
• Non far cadere le batterie, i caricatori o gli alimentatori.
• Controllare sempre la batteria, il caricatore e l'alimentazione prima di effettuare la carica.
• Rispettare sempre la polarità corretta prima di collegare le batterie, i caricatori e gli alimentatori.
• Disconnettere sempre la batteria dopo la carica.
• Interrompere sempre tutti i processi, in caso di malfunzionamenti della batteria, del caricatore o di altri alimentatori.

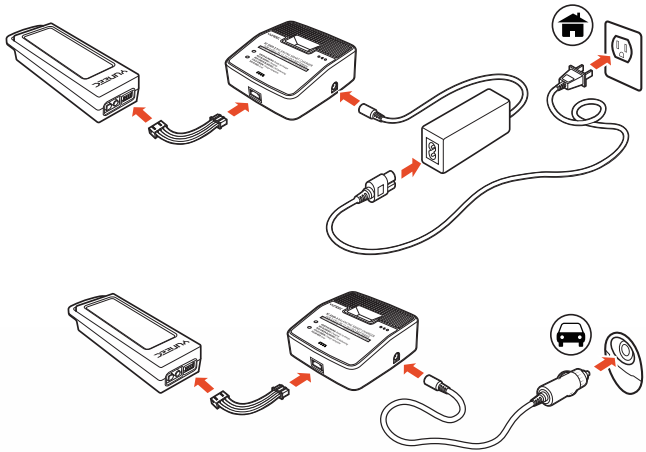
NOTA IMPORTANTE: Per una maggiore durata della batteria è meglio, ed più sicuro, che essa venga conservata per un lungo periodo solo parzialmente carica. Conservare la batteria con una carica del 50% (circa 3,85 V a cella) rappresenta la miglior condizione di conservazione, tuttavia bisognerà controllare attentamente il tempo di carica e usare un voltmetro per raggiungere tale tensione. Questa operazione è consigliabile se si dispone della strumentazione e delle capacità per assicurare il livello di carica del 50% per lo stoccaggio. In caso contrario basta assicurarsi che la batteria non sia conservata completamente carica per quanto possibile. Nel caso in cui la batteria sia conservata approssimativamente a temperatura ambiente e per non più di qualche settimana prima del successivo uso, è consigliabile conservare la batteria scarica dopo l'ultimo volo (purché la batteria non fosse eccessivamente scarica dopo l'ultimo volo).

Carica delle batterie

AVVERTENZA: le batterie al Litio Ione (LiIon) e al Litio Polimero (LiPo) sono¬significativamente più volatili di quelle alcaline, NiCd o NiMH. Tutte le istruzioni e gli avvertimenti devono essere seguiti rigorosamente per prevenire danni alle cose o gravi lesioni alle persone, poiché l'uso scorretto delle batterie LiIon/LiPo potrebbe determinare un pericolo di incendio¬. Maneggiando, caricando e usando la batteria LiIon/LiPo si assumono tutti i rischi correlati a tali batterie. Se non si accettano queste condizioni si consiglia di riportare immediatamente il prodotto integro al luogo d'acquisto.

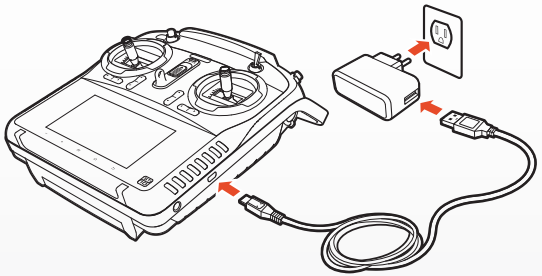
CARICA DELLA BATTERIA DI VOLO LIPO

Si può collegare il caricatore SC3500-3 da una presa 100-240 V CA usando l'adattatore / alimentatore CA o da una presa accessoria per accendisigari a 12 V CC, situata in un veicolo, utilizzando l'adattatore corrispondente. Dopo aver verificato che il caricatore sia collegato e pronto alla carica (luce verde al LED lampeggiante) collegare il connettore di bilanciamento a piombo nel caricatore e successivamente connettere la batteria di volo LiPo all'accumulatore a piombo. La batteria inizierà a caricarsi (spia LED rossa lampeggiante) e ci vorranno approssimativamente due ore per caricare una batteria totalmente scarica (non
eccessivamente scaricata).



CARICA DELLA BATTERIA LI-ION ST10+

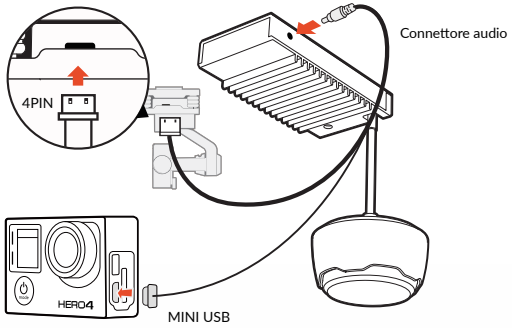
Si può caricare la batteria LiIon installata nel ST10+ da una spina 100-240 V CA usando l'adattatore/caricatore USB oppure da un'adeguata presa di alimentazione USB (USB (Massimo 2.0 amp), da USB a cavo micro USB. Quando ST10+ è spento, collegare il cavo all'adattatore/caricatore USB e successivamente inserirlo nella porta connettore/caricatore situata sulla destra. Dopo circa 30-45 secondi l'indicatore LED della batteria presenterà una spia blu lampeggiante durante la carica. Verranno impiegate approssimativamente 5,5 ore per caricare una batteria totalmente scarica (non eccessivamente scaricata).



NOTA: il tipo di spina CA varia in base alla zona in cui il prodotto è stato importato/acquistato (AU = Australiana; EU = Europea; UK = Regno Unito; US = Stati Uniti).

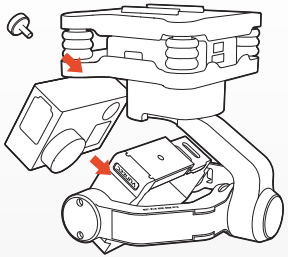
Preparazione di MK58

Fase 1) Inserire il connettore audio nella porta audio di MK58; successivamente collegare il connettore di alimentazione a 4 pin nella porta d'uscita di alimentazione di GB203.
Fase 2) Collegare il connettore MINI USB all'interfaccia USB della videocamera GoPro©



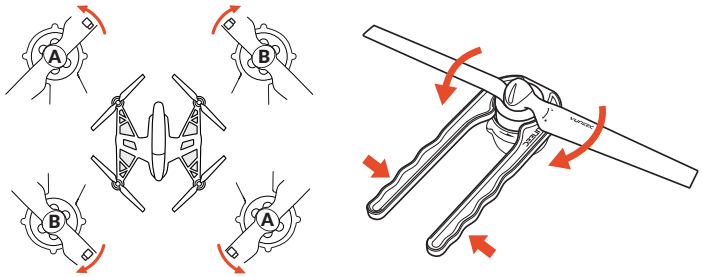
Installazione di GOPRO®

Inserire la videocamera GoPro® nell'apposito telaio sul GB203, quindi fissarla nella posizione di sicurezza con la vite di bloccaggio. Non serrare eccessivamente.



Installazione delle eliche

AVVERTENZA: raccomandiamo di indossare guanti e prestare la massima attenzione durante l'installazione delle eliche / delle pale del rotore.



Ogni motore e ogni elica sono contrassegnati da "A" o "B" per facilitare l'installazione nella posizione corretta (ad esempio: installare le eliche contrassegnate da "A" sui motori contrassegnati da "A").

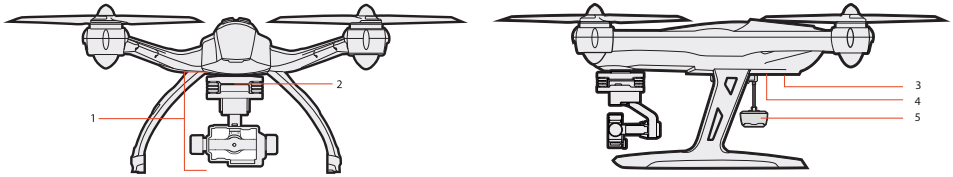
NOTA IMPORTANTE: non è possibile installare un'elica contrassegnata da "A" su un motore contrassegnato da "B". I fili sono inseriti in direzioni diverse tra i motori e le eliche contrassegnati da "A" e "B".

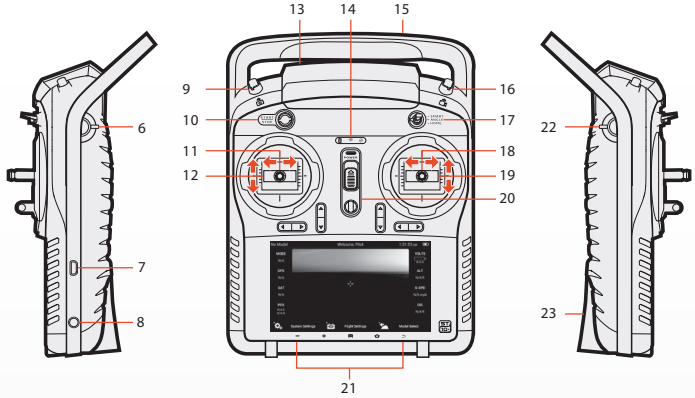
Fase 1) Usare l'apposito strumento (incluso) per sostenere il motore ed evitare che questo inizi a girare.
ATTENZIONE: non stringere eccessivamente le eliche, mentre si usa l'apposito strumento.

Fase 2) Installare l'elica corrispondente ruotandola, iniziando dal bordo fino a quando è fissata stabilmente all'o-ring situato alla base dell'albero motore. Potrebbe essere utile aggiungere quanto segue: continuare ad avvitare le eliche eseguendo 1 -1,5 giro per accertarsi che sia serrato correttamente, quindi comprimere delicatamente gli o-ring.

Fase 3) Ripetere le fasi 1 e 2 per installare saldamente le tre eliche rimanenti.

Panoramica di TYPHOON G, GB203 e ST10+





ST10+ è dotato di una ventola di raffreddamento interna e di componenti che inviano segnalazioni a vibrazione o acustiche.

NOTA IMPORTANTE: Sebbene ST10+ disponga di trim digitali (posizionati sotto il dispositivo di controllo), questi non sono attivi / funzionali se si sta controllando il TYPHOON.

The TYPHOON G / GB203

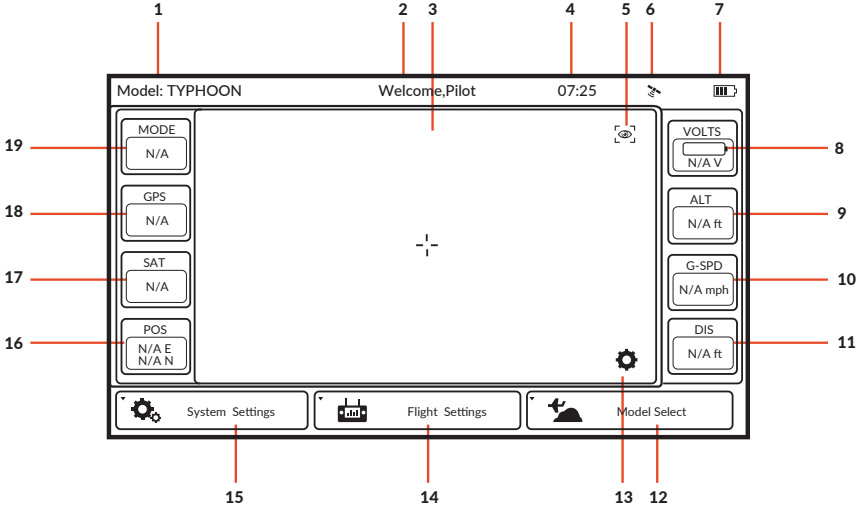
1 GB203
2 Indicatore di stato LED di GB203
3 Principale indicatore di stato LED
4 Interruttore di alimentazione
5 MK58

ST10+

6 Cursore controllo proporzionale
7 Porta USB Connettore/Caricatore
8 Jack audio/cuffia
9 Tasto per scattare immagini ferme (disabilitato)
10 Tasto di avvio/arresto dei motori
11 Controllo timone/imbardata (per Modalità 2 e per Modalità 1)
12 Controllo acceleratore/altitudine (per Modalità 2)
Elevatore/controllo di passo (per Modalità 1)
13 Antenna da 5,8 GHz (all'interno della custodia)
14 Indicatori di stato (per ST10+ batteria, 5,8 GHz WiFi e GPS)
15 Antenna da 2,4GHz (all'interno della custodia)
16 Tasto Start/Stop per registrazione video (disabilitato)
17 Cursore per selezionare la modalità di volo
18 Controllo alettoni/imbardata (per Modalità 2 e per Modalità 1)
Elevatore/controllo di passo (per Modalità 2)
19 Controllo acceleratore/altitudine (per Modalità 1)
20 Interruttore di alimentazione
21 Volume e Navigazione, pulsanti attivabili al tocco
Volume basso/Volume alto/Menu/Home/Indietro)
22 Cursore per il controllo della posizione/angolo
23 Slot per scheda SD (situata sotto la batteria)

Display ST10+

ST10+ è dotato di uno schermo touch screen che permette di cambiare varie impostazioni e visualizzare i dati telemetrici in tempo reale e i video in streaming durante il volo.



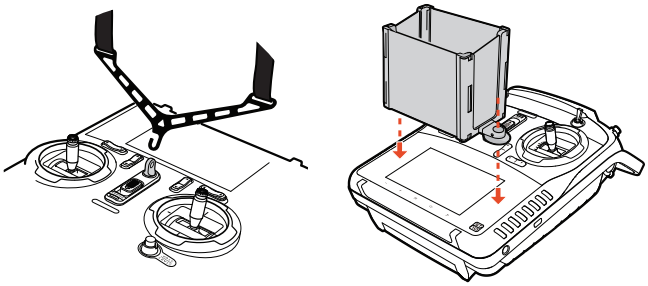
1 Nome del modello
2 Informazioni sullo stato
3 Direzione al punto home
4 Orologio/ora corrente
5 Pulsanti Watch Me/Follow Me
6 Stato GPS e numero di satelliti per ST10+
7 ST10+ Icona dello stato del livello di carica della batteria
8 Voltaggio della batteria del velivolo
9 Altitudine del velivolo (al di sopra del livello del suolo)
10 Velocità al suolo del velivolo
11 Distanza del velivolo dal punto home
12 Pulsante del Menu Selezione modello
13 In Flight Settings (Impostazioni di volo)
14 Pulsante del Menu Flight Settings (Impostazioni di volo)
15 Pulsante del Menu System Settings (Impostazioni di sistema)
16 Posizione Latitudine/Longitudine del velivolo
17 Numero di satelliti per velivolo
18 Stato GPS per il velivolo
19 Modalità di volo per il velivolo

SUGGERIMENTO RAPIDO: 1. Toccare due volte lo schermo per ingrandire le dimensioni dell'area di visualizzazione del video a schermo intero, quindi ripetere altre due volte per tornare alla dimensione standard.
2. Toccare una sola volta per far scomparire le impostazioni della videocamera, toccare di nuovo per visualizzare le impostazioni della videocamera.

AVVERTENZA: non tentare MAI di far volare TYPHOON nella modalità First-Person View (FPV - Visuale in prima persona). Tentare di volare attraverso la modalità FPV può causare collisioni che possono provocare danni al prodotto, alle cose e lesioni gravi alle persone.

Accessori ST10+

È possibile installare la tracolla, inclusa nel prodotto, da utilizzare a propria discrezione, per sostenere in modo più agevole ST10+. Si può anche installare il parasole per lo schermo LCD ad uso opzionale, incluso in dotazione per ottimizzare la visualizzazione dello schermo alla luce del sole.



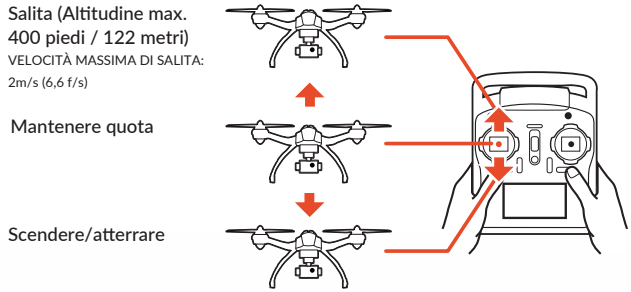
SUGGERIMENTO RAPIDO: può essere utile applicare un materiale protettivo antiriflesso sullo schermo LCD per migliorare la visualizzazione dello schermo alla luce del sole.

ATTENZIONE: non piegarsi o muoversi eccessivamente in quanto la tracolla potrebbe sganciarsi da ST10+ e potrebbe cadere danneggiando la componentistica elettronica estremamente sensibile.

Comandi di volo

NOTA: le presenti informazioni e le indicazioni nelle sezioni seguenti si riferiscono alla modalità di default 2 e al controllo della configurazione di ST10+. Lo stick manuale sulla sinistra nel ST10+ controlla l'acceleratore (salita/discesa) e i canali del timone (virata a sinistra/destra). Quando lo stick manuale a sinistra (detto anche stick di comando acceleratore) è in posizione intermedia durante il volo, il THYPHOON manterrà l'altitudine corrente. Spostando lo stick verso l'alto, il TYPHOON salirà, mentre spostandolo verso il basso, il THYPHOON discenderà. Tanto più lontano sarà lo stick dalla posizione centrale quanto più il TYPHOON salirà o scenderà.

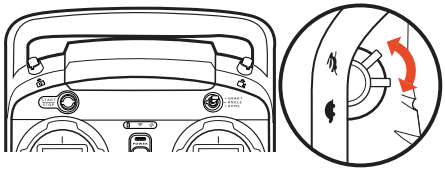
NOTA IMPORTANTE: l'altitudine massima è limitata a 400 piedi (122metri) AGA - Above ground level - Al di sopra del livello del suolo) sia nella modalità Smart che Angle (Pilota). Benché questo limite possa essere modificato usando l'interfaccia/programmatore USB e l'apposito software è sempre consigliabile usare il limite di default.



Muovendo lo stick manuale verso sinistra, il "naso" del TYPHOON virerà a sinistra sull'asse verticale. Muovendo lo stick manuale verso destra, il "naso" del TYPHOON virerà a destra.

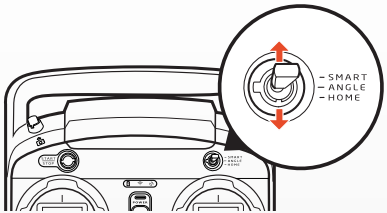
CURSORE CONTROLLO PROPORZIONALE

Il cursore del controllo proporzionale che si trova sulla parte destra di ST10+ permette di impostare i livelli generali di salita/discesa e i comandi direzionali Usare la posizione "turtle" (tartaruga) per i livelli di controllo più bassi (soluzione migliore per i piloti con poca esperienza e modalità consigliata quando si vola in media sotto i 5000 piedi e sugli 8000 piedi s.l.m.) e utilizzare la posizione "rabbit" (coniglio) per i tassi di controllo più elevati (per i piloti più esperti, che si possono utilizzare quando si vola sotto i 5000 piedi s.l.m. Oppure utilizzare una posizione intermedia, se si preferisce.



SELEZIONARE UNA MODALITÀ DI VOLO

TYPHOON è programmato con tre (3) modalità di volo che possono essere selezionate attraverso l'apposito dispositivo di selezione della modalità di volo situato sopra lo stick di comando di destra..

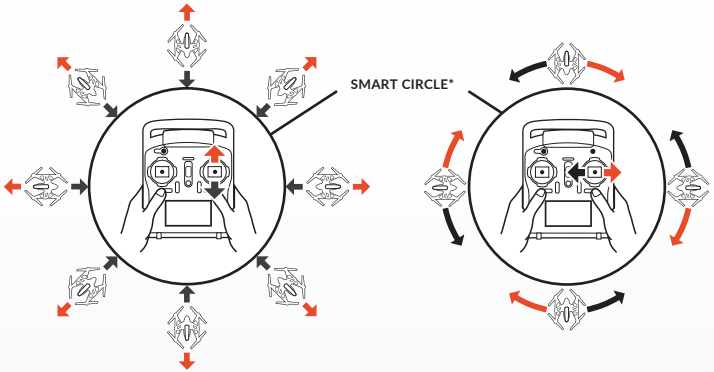


Comandi di volo - Modalità Smart

Quando il dispositivo di selezione della modalità di volo è nella posizione superiore, il TYPHOON si troverà nella modalità Smart.

Benché si consigli di imparare a far volare il TYPHOON in modalità Angle (pilota) il prima possibile, la modalità Smart è generalmente la migliore modalità consigliata ai neo piloti. Essa presenta anche le funzioni 'Follow Me' (seguimi) e 'Watch Me' (guardami)

In modalità Smart il TYPHOON si muoverà sempre nella direzione controllata dallo stick di comando di destra in relazione al pilota e senza considerare in che direzione è posta la parte frontale o "naso" del dispositivo. Di conseguenza, se lo stick viene spostato a sinistra, il TYPHOON si muoverà sempre a sinistra indipendentemente dalla direzione in cui punta il naso del velivolo. Questa modalità può essere anche utile per i piloti che perdono il senso dell'orientamento mentre volano in modalità Angle (pilota).

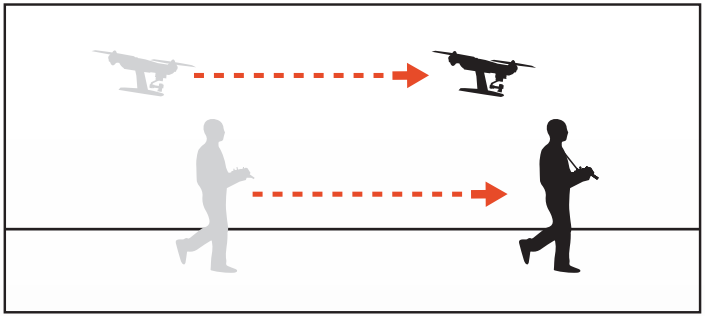


* Ø 52 piedi / 16 metri

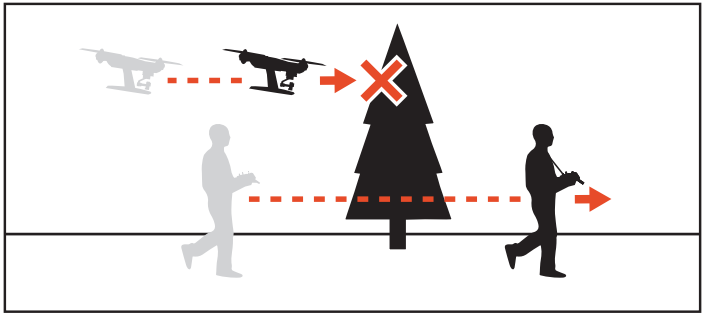
FUNZIONE "FOLLOW ME" (SEGUIMI)

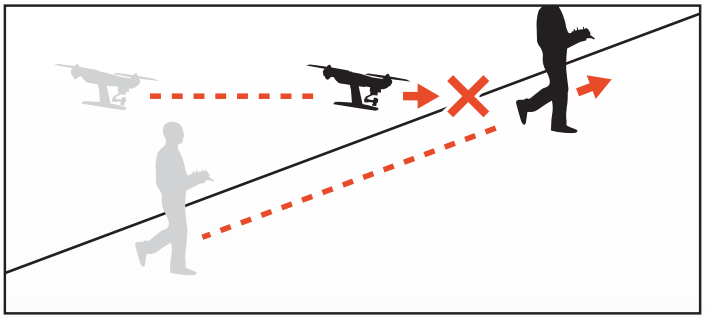
La funzione “Follow Me" (Seguimi) consente al TYPHOON di seguire il pilota, adattando la sua posizione a quella dell'unità ST10+. Questa funzione è attivata quando ST10+ Posizionamento GPS è completo e TYPHOON utilizza il segnale condiviso GPS con l'unità ST10+. In questo momento si illuminano una spia arancione e una verde.

Quando è attiva la funzione “Follow Me" (Seguimi), il TYPHOON seguirà il movimento di ST10+, se non è previsto alcun funzionamento extra sull'unità ST10+. Lo stato del volo è controllabile quando si azionano ST10+ e GB203.



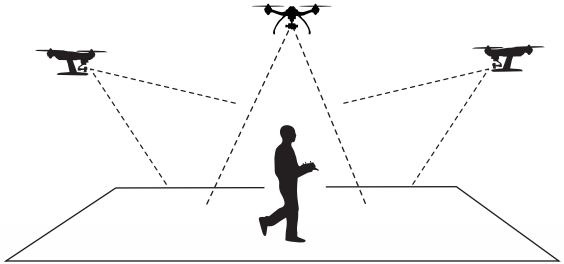
Nota importante: Quando viene usata la funzione “Follow Me" (Seguimi), è necessario ricordare che il velivolo manterrà un’altitudine costante e non potrà individuare gli ostacoli. I piloti che modificano l’altitudine tentando di muoversi verso posizioni più alte durante il volo dovrebbero tener conto di queste circostanze.

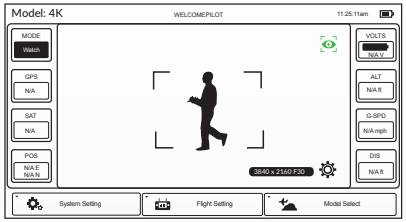




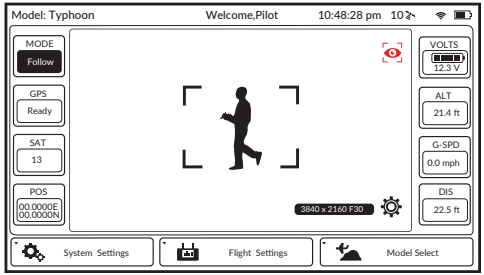
FUNZIONE "WATCH ME"

La funzione Watch Me ("Guardami") consente alla telecamera di mantenere il collegamento con il radiocomando indipendentemente dai movimenti, in quanto la telecamera può inclinare automaticamente l'angolazione secondo le indicazioni al telecomando.
Solitamente l'impostazione predefinita nella modalità Smart è "Follow me" È possibile commutare la funzione Watch Me ("Guardami") eseguendo le seguenti operazioni:

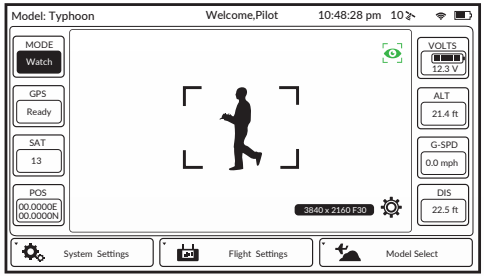




Nella La funzione Watch Me ("Guardami") il pilota sarà sempre mantenuto nell'ambito dell'inquadratura dello schermo tutte le volte che si muove.



Pulsanti Watch Me/Follow Me: nella modalità Smart, premere per commutare il THYPHOON tra le due funzioni "Watch Me" e "Follow me". La funzione "Follow Me" è l'impostazione predefinita e il pulsante è ARANCIONE. Se il pulsante è GRIGIO, significa che ST10+ GPS non è ancora pronto. Attendere!



Premendo , il pulsante si commuta da ARANCIONE in VERDE. Ora è attiva la funzione "Watch Me".
NOTA: una volta che TYPHOON è sopra i 2 m e fuori dall'area Smart Circle durante il volo, la direzione di imbardata di TYPHOON assumerà il controllo. Le lenti della videocamera saranno sempre puntate su di voi per tutto il tempo in cui il selettore della modalità di volo è nella modalità Smart. Mettere il Cursore per il controllo della posizione/angolo di GB203 nella posizione intermedia. Se si desidera alzare l'angolazione della telecamera, basta spostare il Cursore per il controllo della posizione/angolo verso l'alto. Se si desidera abbassare l'angolazione della telecamera, basta spostare il Cursore per il controllo della posizione/angolo verso il basso.

Caratteristiche supplementari della modalità Smart:

***SMART CIRCLE**
Nella maggior parte dei casi Smart Circle permetterà al TYPHOON di avvicinarsi alla persona che comanda il velivolo lasciando uno spazio di 26 piedi (8 metri) (se la persona si posiziona ad almeno 26 piedi/8 metri dietro al TYPHOON.

GEO-FENCE
Il geo-fence è una barriera virtuale che permette al TYPHOON di viaggiare più lontano di 300 piedi (91 metri). Benché questo limite possa essere modificato usando l'interfaccia/programmatore USB
e l'apposito software è sempre consigliabile usare il limite di default in ogni circostanza.

AVVERTENZA: la modalità Smart funziona solo quando TYPHOON ha un segnale GPS adeguato. Se si decolla in modalità Smart e il TYPHOON perde il segnale GPS questo passerà alla modalità Angle (Pilota) automaticamente. Per questo motivo raccomandiamo fermamente di imparare a volare in modalità Angle (Pilota) prima possibile. Altrimenti, se il segnale GPS viene perduto e non è possibile controllare appropriatamente il TYPHOON in modalità Angolo (Pilota) e il velivolo può collidere o "volare via".

NOTA IMPORTANTE: i danni causati dalle collisioni e dal fatto che il velivolo possa volare via non sono coperti da garanzia.

Comandi di volo - Modalità Angle (pilota)

Quando il dispositivo di selezione della modalità di volo è in posizione intermedia, il TYPHOON si troverà in modalità Angle (conosciuta anche come Pilota).

La modalità Angle (Pilota) è la modalità preferita dai piloti esperti di droni RC perché in questo modo il TYPHOON si muove nella direzione in cui viene spinto lo stick di comando rispetto alla parte frontale / al naso del velivolo. Quindi se lo stick di comando manuale destro viene spostato verso sinistra, il TYPHOON si sposterà verso sinistra e andrà in questa direzione. Ciò significa che se la parte frontale/"il naso" del TYPHOON non punta verso la persona che comanda il velivolo, questa si muoverà a sinistra, ma se la parte frontale punta verso la persona, il TYPHOON si muoverà verso destra.

Caratteristiche aggiuntive della modalità Angle (Pilota):

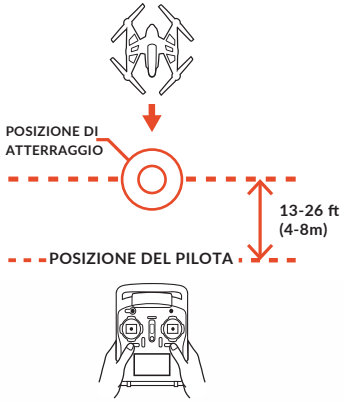
TENUTA DI POSIZIONE E AUTOLIVELLAMENTO
Il TYPHOON terrà automaticamente la sua posizione (con un segnale GPS adeguato) e manterrà un livello di altitudine quando lo stick di comando sulla destra è posto al centro.

AVVERTENZA: se non è possibile controllare appropriatamente il TYPHOON in modalità Angle (Pilota), il velivolo può collidere o "volare via".

NOTA IMPORTANTE: i danni causati dalle collisioni e dal fatto che il velivolo possa volare via non sono coperti da garanzia.

Comandi di volo - Modalità Home

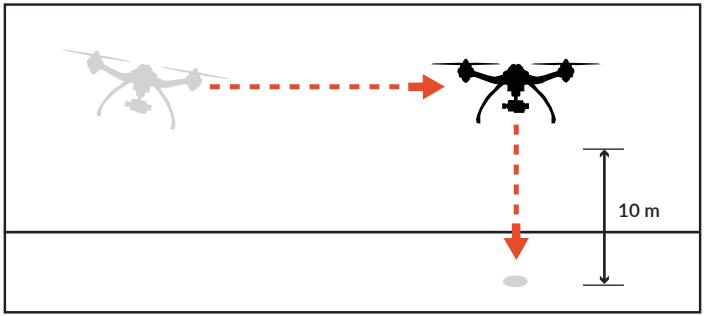
Quando il dispositivo di selezione delle modalità di volo è nella posizione in basso il TYPHOON si troverà in modalità Home (conosciuta anche come Ritorno a Home).



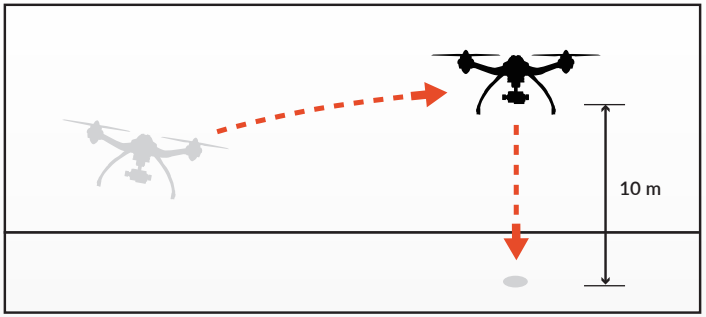
In modalità Home la connettività al GPS farà tornare in volo il TYPHOON e lo farà atterrare automaticamente entro 13-26 piedi (4-8m) dal pilota. Questo può essere molto utile per i piloti principianti che non sono pronti a far atterrare il TYPHOON da soli. Può essere anche utile ai piloti che perdono l'orientamento durante il volo; basta attivare semplicemente la Modalità Home affinché il TYPHOON torni automaticamente verso la posizione Home, una volta che è stato ripristinato l'interruttore di orientamento nella modalità Angle (Pilota). E se TYPHOON perde la connessione con ST10+, questo entrerà automaticamente in Modalità Home.

Quando la modalità Home è attivata il TYPHOON risponderà come segue:

A) Quando si sta volando sopra i 33 piedi (10 metri), il TYPHOON manterrà l'altitudine corrente, tornerà al punto home oppure alla postazione home attiva, se ST10+ dispone di un numero sufficiente di satelliti per la funzione Follow me e poi scenderà verticalmente fino all'atterraggio.



B) Quando si vola sotto i 33 piedi (10 metri), il TYPHOON salirà a 33 piedi (10 metri) durante la traiettoria verso il punto home oppure alla postazione home attiva e poi scenderà verticalmente fino all'atterraggio.



ATTENZIONE: accertarsi che non ci siano ostacoli nella traiettoria di volo di ritorno (“Return to Home”), altrimenti il TYPHOON potrebbe entrare in collisione con questi. Mentre il TYPHOON è in modalità Home, si avrà un limitato controllo direzionale per permettere al velivolo di evitare gli ostacoli, comunque, è fortemente consigliato passare alle modalità Smart o Angle per evitare gli ostacoli (poi si potrà passare di nuovo alla modalità Home).

AVVERTENZA: la modalità Home funziona solo quando TYPHOON ha un segnale GPS adeguato. Se il TYPHOON perde il segnale GPS questo passerà alla modalità Angle (Pilota) automaticamente. Per questo motivo raccomandiamo fermamente di imparare a volare in modalità Angle (Pilota) prima possibile. Altrimenti, se il segnale GPS viene perduto e non è possibile controllare appropriatamente il TYPHOON in modalità Angle (Pilota), il velivolo può collidere o “volare via”.

NOTA IMPORTANTE: i danni causati dalle collisioni e dal fatto che il velivolo possa volare via NON sono coperti da garanzia.

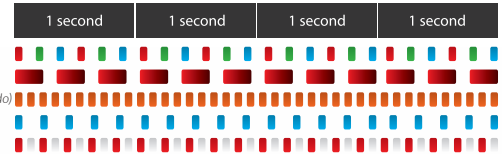
Indicatori di stato Led

INDICAZIONI DI STATO LED DURANTE L'AVVIO

Principale indicatore di stato a LED

- Inizializzazione in corso	Flasches rosso , verde e blu *(2 volte al secondo)*
- Inizializzazione fallita	Impulsi rosso *(3 volte al secondo)*
- Il velivolo è in modalità ' bind '	Lampeggia in arancione molto rapidamente *(10 volte al secondo)*
- L'aeromobile non è collegata / collegato al trasmettitore	Lampeggia rapidamente blu *(5 volte al secondo)*
- Il velivolo è in una no-fly-zone*	Flash rossi e bianchi rapidamente *(5 volte al secondo)*

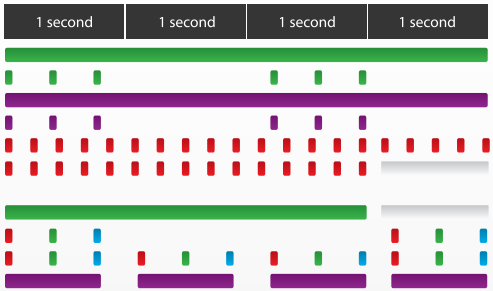
*Si prega di consultare il manuale di istruzioni per ulteriori informazioni riguardanti no-fly -zone



INDICAZIONI DI STATO LED PRIMA / DURANTE IL VOLO

Principale indicatore di stato a LED

- Il velivolo è in modalità intelligente con serratura GPS	Si illumina verde fisso
- Il velivolo è in modalità intelligente senza serratura GPS	Lampeggia in verde *(3 volte al secondo)* poi via *(per 1 secondo)*
- Il velivolo è in modalità Angle con serratura GPS	Bagliori solido viola
- Il velivolo è in modalità Angle senza serratura GPS	Lampeggia viola *(3 tiems al secondo)* poi via *(per 1 secondo)*
- Il velivolo è in modalità casa	Lampeggia rapidamente in rosso *(5 volte al secondo)*
- Modalità di casa attiva Attivato	Lampeggia rapidamente in rosso *(per 5 volte al secondo)* per 3 secondi e bianco per 1 secondo
- Smart Mode attivo , Follow Me / Watch Me caratteristica Attivato	Verde fisso per 3 secondi e nero per 1 secondo
- Primo livello di avviso di batteria bassa tensione	Lampeggia in rosso , verde e blu ogni 3 secondi
- Secondo livello di avviso batterie a bassa tensione	Lampeggia in rosso , verde e blu continua
- GPS perso	Lampi viola *(1 lampeggio al secondo)*

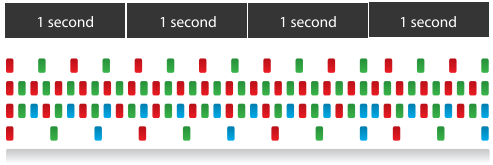


Sotto LED indicatori di stato del motore

- avviso di batteria bassa tensione	Lampeggia rapidamente *(5 volte al secondo)*

INDICAZIONI DI STATO LED PER MODALITÀ DI CALIBRAZIONE

Principale indicatore di stato a LED



- Modalità di calibrazione della bussola è entrato	Lampeggia in rosso e verde lentamente *(2 volte al secondo)*
- Calibrazione bussola iniziato	Lampeggia in rosso e verde rapidamente *(5 volte al secondo)*
- Calibrazione dell'accelerometro iniziato	Flash rosso , verde e blu rapidamente *(3 volte al secondo)*
- Modalità di calibrazione dell'accelerometro immesso raccolta / dati finito	Lampeggia in rosso , verde e blu lentamente *(1 volta al secondo)*
- Calibrazione non riuscita	Bagliori solido bianco

INDICATORI DI STATO LED DI GB203:

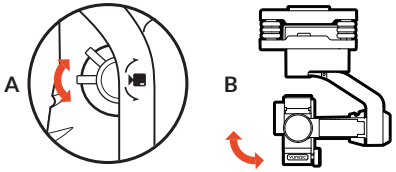
- Aggiornamento Firmware riuscito	Il LED lampeggia in verde
- All'accensione	LED blu fisso per 3-5 secondi
- Inizializzazione	LED blu e verdi che lampeggiano alternativamente
- Connessione riuscita tra Gimbal e il velivolo	LED verde fisso

STATO DEI LED DI MK58:

- All'accensione	LED blu fisso
- Acceso	LED rosso fisso
- Connessione alla stazione personale di terra /telecomando	LED rosso lampeggia

Comandi del Gimbal

Utilizzare il cursore (A) sul lato sinistro di ST10+ per impostare la posizione del passo/inclinazione (B) di GB203.



Comando videocamera

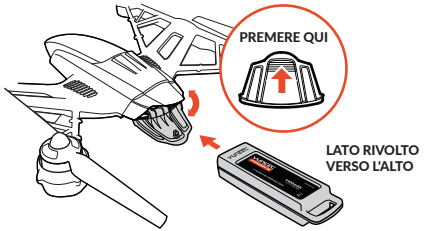
Accendere la videocamera GoPro®. Accertarsi di impostare la modalità video per la videocamera GoPro® PRIMA di avviare i motori del velivolo. Per qualunque operazione che abbia a che fare con i comandi della telecamera si dovrebbe fare riferimento e scaricare dal sito ufficiale di GoPro©.
MK58 di YUNEEC amplia l'impiego della videocamera GoPro grazie alla trasmissione di immagini in tempo reale.
AVVISO: se si installa GB203 su SteadyGrip, è possibile scaricare la GoPro® APP per riuscire ad eseguire la trasmissione di immagini in tempo reale senza MK58.

ATTENZIONE: GoPro® Wi-Fi interferirà con il ricevitore del quadricottero e potrebbe causare la perdita del segnale ed eventuali collisioni. Seguire le istruzioni della videocamera per disinserire il Wi-Fi prima di cercare di passare ad alimentare elettricamente il quadricottero. I danni derivanti da incidente NON sono coperti da garanzia.

ATTENZIONE: non cambiare le impostazioni quando il velivolo è ad oltre 1.000 piedi da ST10+.

Installazione delle batterie

Dopo che la batteria di volo è stata totalmente caricata questa sarà pronta per essere installata nel TYPHOON:
NOTA IMPORTANTE: tenere il TYPHOON a livello del suolo durante l'installazione della batteria..



FASE 1) Premere l'area sopra il coperchio della batteria per aprirlo.

FASE 2) Con il lato della batteria rivolto verso la posizione "UP", far scorrere la batteria nel compartimento batteria fino a raggiungere una connessione positiva con il connettore.

NOTA: se la batteria non viene installata correttamente non sarà possibile connettere appropriatamente la batteria.

AVVERTENZA: non forzare la batteria per eseguire la connessione. Deve entrare agevolmente con poche restrizioni. Se si nota che è la sede è stretta, rimuovere la batteria, controllare i pin per l'allineamento e riprovare. Forzare l'inserimento potrebbe danneggiare il connettore e potenzialmente causare il distacco dell'alimentazione del TYPHOON in volo.

FASE 3) Chiudere il coperchio della batteria premendo l'area superiore per bloccare la porta.

NOTA: se il coperchio non si chiude perché è entrato in contatto con la maniglia sulla cartuccia della batteria, la batteria non sarà inserita abbastanza in profondità da permettere la connessione corretta.

Funzionalità GPS

Il TYPHOON richiede un segnale/aggancio GPS adeguato per far sì che partano i motori per il volo. Ciò significa che esso può essere utilizzato in spazi aperti, in cui non siano presenti persone, veicoli e altri ostacoli. Per poter ottenere un segnale GPS adeguato è fondamentale che l'antenna GPS sia installata nella parte superiore del TYPHOON per avere sempre una visuale libera del cielo (occorrono minimo 100° di visibilità libera).

AVVERTENZA: non tentare di volare vicino o tra edifici/costruzioni o vicino a spazi che presentano vegetazione o edifici e in spazi chiusi.

NON tentare di far volare TYPHOON con il GPS abilitato in spazi chiusi o in qualsiasi altro luogo che ha basso segnale GPS. Non disabilitare / spegnere il GPS a meno che si sia capaci di controllare pienamente il TYPHOON in modalità Angle (Pilota) senza assistenza GPS, accettando così TUTTA la responsabilità che comportano la collisione del velivolo o i casi in cui esso "voli via" Se il TYPHOON perde il segnale GPS durante il volo, questo sarà capace di volare solo in Modalità Angle (Pilota). La modalità Smart e la modalità Home non saranno più in grado di funzionare. L'indicatore principale di stato LED lampeggerà con una luce viola e gli indicatori LED dei motori lampeggeranno tre (3) volte al secondo e si fermeranno per un (1) secondo quando il TYPHOON perde il segnale GPS (o se il GPS è stato disabilitato o spento). Se il segnale GPS viene riacquisito (dopo aver ricevuto 5-10 secondi di segnale GPS adeguato) la modalità Smart e la modalità Home funzioneranno di nuovo.

AVVERTENZA: si verifica la perdita di segnale GPS e non è possibile controllare appropriatamente il TYPHOON in modalità Angle (Pilota) il velivolo può collidere o "volare via".

NOTA IMPORTANTE: i danni causati dalle collisioni e dal fatto che il velivolo possa volare via NON sono coperti da garanzia.

ZONE INTERDETTE AL VOLO

Con un adeguato segnale GPS non sarà possibile azionare i motori, far decollare o volare TYPHOON in zone interdette al volo in un raggio di 4 miglia (6,4 kilometri) relativo ai maggiori aeroporti.

Preparazione al volo

AVVERTENZA: prima di volare È NECESSARIO leggere e comprendere tutte le NOTE E AVVERTENZE e le PRECAUZIONI E LE AVVERTENZE GENERALI SULLA SICUREZZA che si trovano all'inizio di questo manuale d'istruzioni. Se il prodotto non viene usato in modo sicuro e responsabile, potrebbe arrecare danni allo stesso, alle cose e /o provocare gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: usare sempre il TYPHOON in spazi aperti (circa 10000 piedi quadrati/930 metri quadrati almeno) in cui non siano presenti persone, veicoli, alberi e altre ostruzioni. Non volare mai sopra assembramenti di persone, aeroporti o edifici.

Non tentare mai di usare il TYPHOON vicino ad alti edifici o ostacoli che impediscono di avere una visuale del cielo aperta (visuale minima di 100°).

Dopo aver scelto un'adeguata zona di volo Si raccomanda di seguire questi passaggi:

Fase 1) Accendere SEMPRE la ST10+ ed avviarla totalmente PRIMA di accendere il TYPHOON.

NOTA IMPORTANTE: se il pilota non ha esperienza è fortemente consigliabile mettere il cursore per la selezione delle modalità di volo (situato appena sopra lo stick di comando a destra) nella posizione più alta per attivare la modalità Smart. Oppure, se si tratta di un pilota esperto di droni RC si raccomanda di mettere il cursore in posizione mediana per attivare la modalità Angle (Pilota).

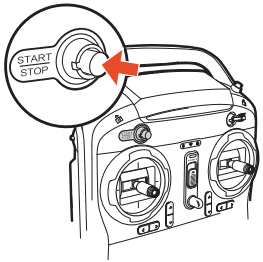
Fase 2) Mettere TYPHOON in posizione stabile per poi scorrere il cursore d'accensione nella posizione "ON". **NON TOCCARE O MUOVERE TYPHOON FINCHÉ IL PROCESSO DI INIZIALIZZAZIONE NON È COMPLETO.** Il principale indicatore di stato LED in basso a TYPHOON mostrerà una delle seguenti indicazioni quando l'inizializzazione è completa:

- il TYPHOON è in modalità Smart con aggancio GPS; la spia verde è fissa o lampeggia bianca 3 volte al secondo e può funzionare nella funzione Follow Me.
- il TYPHOON è in modalità Smart senza aggancio GPS; spia verde lampeggiante (3 volte al secondo) poi si spegne (per un secondo).
- il TYPHOON è in modalità Angle (Pilota) con l'aggancio GPS, spia viola fissa
- il TYPHOON in modalità Angle (Pilota) senza aggancio GPS; spia viola lampeggiante (3 volte al secondo) poi si spegne (per un secondo).

Fase 3) Se non si dispone di un aggancio GPS spostare il TYPHOON verso una zona differente, spegnerlo e riaccenderlo. Oppure se dispone di aggancio GPS, procedere alla fase successiva.

Fase 4) Indietreggiare di circa 26 piedi (8 metri) dietro il TYPHOON.

Fase 5) Premere il pulsante di START/STOP e tenerlo premuto per circa tre (3) secondi per accendere i motori. In alternativa per accendere i motori si può abbassare completamente lo stick di comando sinistro, muoverlo totalmente a sinistra e poi di nuovo nella posizione mediana.



Volo

DECOLLO

AVVERTENZA: non tentare di usare il TYPHOON con vento che supera le 8-12 miglia all'ora (13-19 chilometri all'ora).

Per decollare alzare lentamente lo stick di comando a sinistra, leggermente sopra la posizione centrale. Il TYPHOON decollerà e salirà lentamente (in alternativa alzare ancora lo stick di comando finché è possibile spostarlo). Permettere allo stick di comando di tornare alla posizione centrale quando TYPHOON raggiunge l'altitudine desiderata.

VOLO

Occorre prendersi il tempo necessario per imparare come il TYPHOON risponde ai vari input di controllo durante il volo. In modalità Smart il TYPHOON si muoverà sempre nella direzione controllata dallo stick di comando destro in relazione al pilota e senza considerare in che direzione sia rivolta la parte frontale o il "naso" del dispositivo. In posizione Angle (Pilota) il TYPHOON si muoverà nella direzione in cui è posto stick di comando in base alla parte frontale del velivolo (e "angolazione" del movimento è determinata dalla distanza dalla posizione centrale a cui viene portato lo stick di comando. Si prega di leggere le corrispondenti sezioni di questo manuale di istruzioni per l'uso per avere maggiori informazioni sulla modalità Smart e sulla modalità Angle (Pilota).

NOTA IMPORTANTE: Se in qualsiasi momento durante il volo si percepisce che il TYPHOON si sta allontanando o sta sfuggendo dal proprio controllo, è necessario lasciare entrambi gli stick di coma le leve di comando. Il TYPHOON si autolivellerà automaticamente e manterrà la sua posizione (con un segnale GPS adeguato) quando entrambi gli stick di comando si trovano nella posizione centrale. Si può anche attivare la modalità Home per far volare automaticamente il TYPHOON verso il punto home e per poi farlo atterrare.

ATTERRAGGIO

Ci sono due modi per far atterrare il TYPHOON:
1) Posizionare il TYPHOON sopra l'area in cui si vuole atterrare. Abbassare lentamente lo stick di comando di sinistra fino a raggiungere una posizione più bassa rispetto a quella centrale. TYPHOON scenderà lentamente e atterrerà. Dopo l'atterraggio di TYPHOON, premere e tenere il pulsante rosso START/STOP per circa due (2) secondi per fermare i motori.
2) Attivare la modalità Home e il TYPHOON volerà automaticamente verso la posizione Home e atterrerà attorno ad essa entro un diametro 10 piedi (3 metri).

NOTA: una forma alternativa per spegnere i rotori in caso di guasto dei pulsanti è quella di far atterrare il TYPHOON e di passare semplicemente alla modalità Home. I rotori si spegneranno, se il TYPHOON è a terra.
AVVERTENZA: atterrare prima possibile dopo il primo avviso indicante la bassa tensione della batteria o atterrare immediatamente dopo il secondo avviso indicante il basso livello di tensione della batteria (come indicato dalle vibrazioni e dai segnali acustici di ST10+ e dagli indicatori di stato LED sotto i motori che lampeggiano rapidamente). Se in qualsiasi momento il voltaggio della batteria del velivolo mostrato sullo schermo è al di sotto dei 10.7V far atterrare immediatamente il TYPHOON.

DOPO L'ATTERRAGGIO

Spegnere SEMPRE il TYPHOON PRIMA di spegnere ST10+. Rimuovere in seguito la batteria dal TYPHOON e farla raffreddare a temperatura ambiente prima di ricaricarla.

AVVERTENZA: non LASCIARE accesi la ST10+ e il TYPHOON e NON lasciare la batteria di volo installata nel TYPHOON. Questo, infatti, può provocare un eccessivo scaricamento delle batterie e danni alle stesse. Scaricare eccessivamente le batterie può provocare danni alle batterie che causano scarse performance o malfunzionamento delle batterie intere.

NOTA IMPORTANTE: i danni causati dalle collisioni e dal fatto che il velivolo possa volare via NON sono coperti da garanzia.

Disabilitazione GPS

AVVERTENZA: la Modalità Smart e la Modalità Home, insieme alle loro rispettive funzionalità, funzionano solo quando il GPS è attivo e quando il TYPHOON ha un adeguato segnale/aggancio GPS. Se il GPS viene disabilitato o spento, il TYPHOON può solo essere portato nella modalità Angle (Pilota). Altrimenti, se non è possibile controllare appropriatamente il TYPHOON in modalità Angle (Pilota), il velivolo può collidere o "volare via".

NOTA IMPORTANTE: i danni causati dalle collisioni e dal fatto che il velivolo possa volare via NON sono coperti da garanzia.

Normalmente non si consiglia per nessun motivo di disabilitare il GPS, specialmente per i principianti o se si ha poca esperienza di volo. Tuttavia se si ha esperienza, se si sa controllare bene il TYPHOON in modalità Angle (Pilota), se non si supera nessun limite di altitudine o distanza e se non si vola in zone interdette al volo è possibile disabilitare o spegnere il GPS. Tuttavia NON si deve disabilitare o spegnere il GPS a meno che non si assumano TUTTE le responsabilità in caso di collisione o situazioni in cui il velivolo "vola via".

NOTA IMPORTANTE: ogni volta che il TYPHOON viene acceso, il GPS risulterà attivo per default (anche se dopo l'ultimo uso del velivolo il GPS era stato disabilitato).

Il GPS può essere disabilitato manualmente:

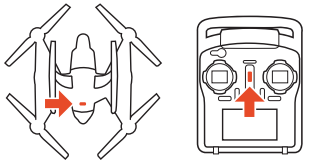
Fase 1) Con la ST10+ e il TYPHOON accesi e collegati (e quando i motori non stanno girando) muovere il cursore di controllo proporzionale sul lato destro della ST10+ verso la posizione più alta (rabbit).
Fase 2) Spostare lo stick di comando destro totalmente verso destra e tenere la posizione fino a quando la fase 3 sia stata completata.
Fase 3) Spostare il dispositivo di selezione della modalità di volo dalla modalità Smart alla modalità Home e poi dalla modalità Home alla modalità Smart quattro volte in tre secondi.
Se il GPS è stato disabilitato correttamente il TYPHOON emetterà un'indicazione acustica e lo stato del GPS sullo schermo della ST10+ mostrerà "Disabilitato". L'indicatore principale di stato LED lampeggerà con una luce viola e gli indicatori LED dei motori lampeggeranno tre (3) volte al secondo e si fermeranno per un (1) secondo e poi si interromperanno per un (1) secondo.

Interfaccia grafica utente (GUI)

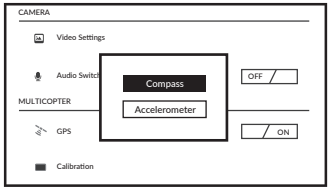
Si può scaricare il software dell'interfaccia grafica dell'utente nella pagina del prodotto TYPHOON su www.Yuneec.com. Seguire le istruzioni sullo schermo per installare e usare il software che permette di controllare lo stato di tutti i sensori, di modificare le varie impostazioni, controllare l'accuratezza del GPS, aggiornare il firmware e altre funzionalità usando l'interfaccia/programmatore USB.

Calibrazione della bussola

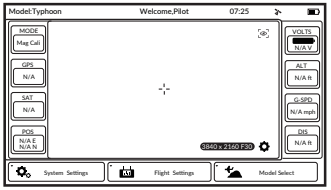
Fase 1) Non calibrare la bussola all'interno di parcheggi, in zone vicine a edifici o superfici contenenti metallo (come strade o parcheggi con barre metalliche). Calibrare la bussola solo in spazi aperti /campi lontani da linee elettriche o da superfici/strutture contenenti cemento o altri metalli.



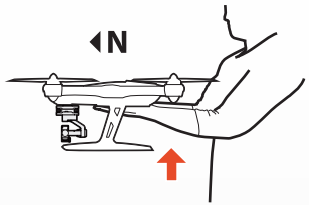
Fase 2) Accendere il trasmettitore e lasciarlo attivare prima di accendere il velivolo. Quando il trasmettitore e il velivolo sono accesi e collegati procedere al passaggio successivo.



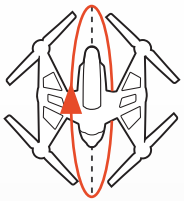
Fase 3) Premere il pulsante di regolazione sullo schermo di ST10+, poi premere il pulsante Calibrazione. Scegliere l'opzione Bussola e premerla.



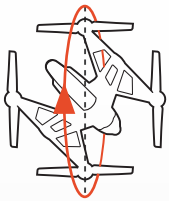
Fase 4) Se l'operazione è riuscita, TYPHOON emetterà un beep e si ritornerà alla schermata principale. "Mag Cali" verrà visualizzato nell'area MODE.



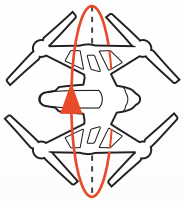
Fase 5) Se l'indicatore principale di stato LED lampeggia in rosso e verde (lentamente, 2 volte al secondo) si è entrati nella modalità di calibrazione della bussola. Prendere il velivolo e tenerlo in posizione piana con la parte frontale puntata verso Nord. Dopo 5 secondi il principale stato di indicatore al LED lampeggerà in rosso e verde (rapidamente per 5 secondi).



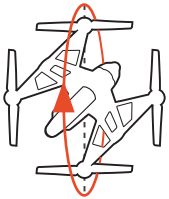
Fase 6) Poi ruotare lentamente il velivolo di 360 gradi verso nord (come illustrato) finché questo non assume una posizione piana e stabile sulle proprie mani.



Fase 7) Ruotare il velivolo di 45 gradi verso sinistra. Poi ruotare lentamente il velivolo di 360 gradi verso nord (come illustrato) finché questo non assume una posizione piana e stabile sulle proprie mani.

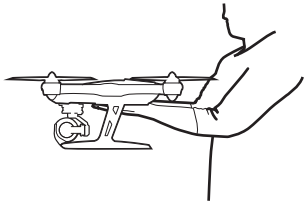


Fase 8) Ruotare il velivolo di 45 gradi verso sinistra. Poi ruotare lentamente il velivolo di 360 gradi verso nord (come illustrato) finché questo non assume una posizione piana e stabile sulle proprie mani.



Fase 9) Ruotare il velivolo di 45 gradi verso sinistra. Poi ruotare lentamente il velivolo di 360 gradi verso nord (come illustrato) finché questo non assume una posizione piana e stabile sulle proprie mani.

NOTA IMPORTANTE: I passaggi che vanno dalla fase 6 alla Fase 9 devono essere completati in meno di 30 secondi per far sì che la calibrazione avvenga con successo.



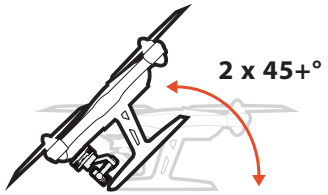
Fase 10) Il principale stato di indicatore al LED dovrebbe lampeggiare in rosso e verde (5 volte al secondo). Tenere il velivolo il più saldamente possibile fino a quando il principale indicatore di stato al LED smette di lampeggiare rapidamente.

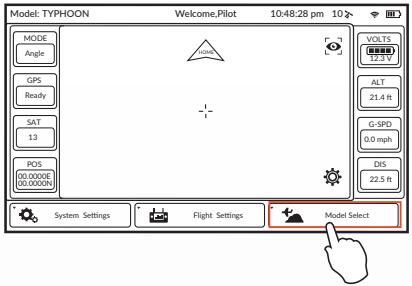
Fase 11) Se l'operazione è stata eseguita con successo, dopo che il principale indicatore di stato al LED smette di lampeggiare rapidamente si potrà udire un segnale acustico.

NOTA IMPORTANTE: se la calibrazione della bussola non viene eseguita con successo, il principale indicatore di stato al LED avrà una luce bianca fissa.

Binding di ST10+ e del ricevitore

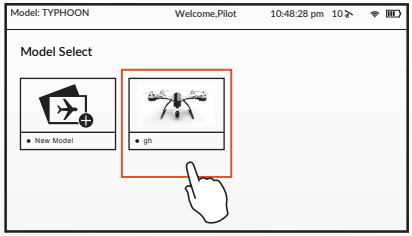
Fase 1) Accendere il TYPHOON e dopo che il principale indicatore di stato LED inizia a lampeggiare in blu, alzare l'estremità della parte posteriore verso l'alto, circa 45° e poi in basso al "livello" due (2) volte per mettere il velivolo in modalità bind. Il principale indicatore di stato LED lampeggerà in arancione molto rapidamente quando il velivolo/ricevitore sono in modalità bind.



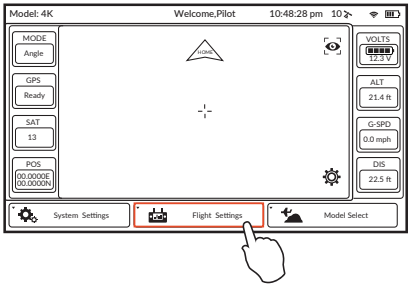


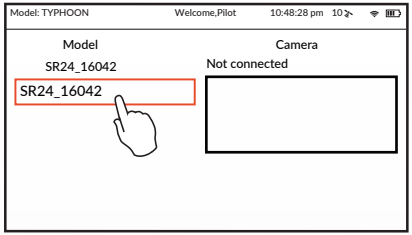
Fase 2) Accendere ST10+ e, se necessario, toccare lo schermo (fuori dalla finestra pop up di stato) per bypassare il processo di connessione RC e WiFRC e WiFi.

Fase 3) Premere il pulsante "Seleziona modello" e se richiesto premere "OK" per bypassare qualsiasi finestra pop up d'avvertimento.



Fase 4) Selezionare il modello esistente (per esempio: 'il TYPHOON') qualora si desideri creare un bind (o creare un "Nuovo modello"), e se richiesto premere "OK" per bypassare qualsiasi messaggio pop up di avvertimento.





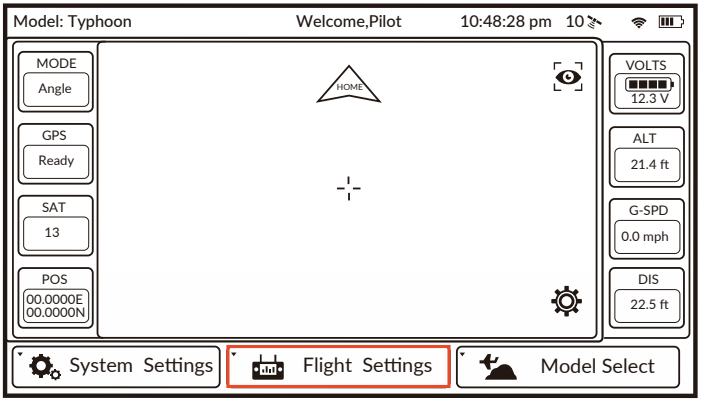
Fase 5) Premere il pulsante "Seleziona modello" e se richiesto premere "OK" per bypassare qualsiasi finestra pop up d'avvertimento.

Fase 6) Premere il pulsante "Bind" e selezionare il ricevitore "SR24_XXXXX" presente in lista sotto la colonna "modello", quindi premere "OK" dopo che la connessione è stata stabilita.

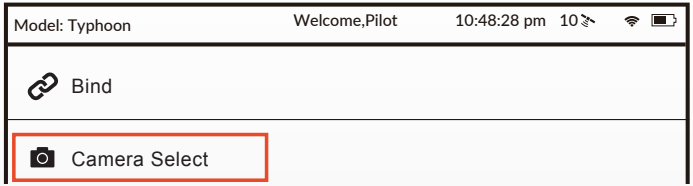
Fase 7) Premere il pulsante "Back" due (2) volte per tornare alla schermata principale e Il modello/ricevitore dovrebbe connettersi automaticamente a ST10+.

Binding di ST10+ e MK58

Fase 1) Connettere MK58 alla stazione personale di terra/telecomando: Accendere stazione personale di terra/telecomando e toccare "Flight Setting".(Impostazioni di volo).



Fase 2) Selezionare "Camera Select" (Selezione videocamera).



Fase 3) Selezionare "GoPro", "Select" e poi"OK". La modalità Videocamera è stata selezionata.
Fase 4) Tornare all'interfaccia precedente e premere “Bind”.
Fase 5) Selezionare MK58 nell'interfaccia "Camera" .
Fase 6) Inserire la password "12345678" quindi premere "OK". Il processo Bind è riuscito con successo.
Fase 7) Una volta connessi stazione di terra/Controller e MK58, il LED rosso di MK58 s'illumina. Premere per tornare all'interfaccia principale di stazione di terra/Controller. Le immagini in tempo reale possono essere illustrate sull'interfaccia stazione di terra/Controller.

SOLUZIONE PER LE RIPRESE TERRESTRI

Specifiche

STEADYGRIP™

Altezza: 223 mm (8,78 pollici)
Profondità (dalla parte frontale a quella posteriore) 182 mm (7,17 pollici)
Larghezza: 70 mm (2,76 pollici)
Peso (senza gimbal /batterie): 200 g (7,05 on)
Intervallo di controllo dell'angolazione (Passo): Da 30° a -85°
Batterie richieste: 2850 mAh Energizer® 8x batterie da 1,5 V AA (vendute separatamente)
Runtime: xx minuti (in base all'uso)

Avvertenze e linee guida per l'uso della batteria

AVVERTENZA: le batterie alcaline possono esplodere, o perdere e pertanto causare ustioni se ricaricate o bruciate, mischiate ad altri tipi di batterie, inserite al contrario o smontate. Sostituire contemporaneamente tutte le batterie di un apparecchio. Non conservare batterie sciolte in tasca o in borsa. Non rimuovere l'etichetta della batteria.
AVVERTENZA: è necessario leggere attentamente tutte le Istruzioni per l'uso e le precauzioni ed attenersi strettamente alle istruzioni fornite dal produttore della batteria.
AVVERTENZA: riguarda procedure che, se non seguite in modo appropriato, possono creare la probabilità di danni alla proprietà, danni collaterali e/o lesioni gravi alle persone o rendono molto probabili lesioni superficiali.

Se non si ha cura durante l'utilizzo di questo prodotto e non ci si conforma alle seguenti condizioni e linee guida potrebbero verificarsi malfunzionamenti del prodotto, eccessivo sviluppo di calore, incendi, danni patrimoniali e in definitiva lesioni.
Le batterie Litio Ione non sono giocattoli. Ai fini del presente documento le batterie Li-Ion, Li-Po, Li-Fe, NiCd or NiMH saranno descritte come "batterie."

Utilizzo e immagazzinaggio:

- Non modificare mai, perforare o urtare le batterie o i relativi componenti.
- Non connettere mai i terminali delle batterie ad oggetti metallici. Questo risulterebbe nel cortocircuito della batteria con possibilità di incendio e scarica elettrica.
- Non immagazzinare mai assieme batterie non fissate perché terminali delle batterie potrebbero venire a contatto l'uno con l'altro provocando un corto circuito.
- Non esporre mai le batterie a temperature estreme o alla luce diretta del sole.
- Scollegare sempre le batterie quando non sono utilizzate.

Prima della prima carica:

- Assicurarsi che la batteria non sia danneggiata, questo potrebbe portare a cortocircuiti o incendi dell'accumulatore e l'area circostante.
- Seguire sempre le indicazioni indicate sul manuale riguardanti l'uso dei caricabatterie.
- Caricare sempre queste batterie in uno spazio aperto lontano da materiali, liquidi e superfici infiammabili.
- Non caricare mai batterie che scottano (sopra 120°F)

Se in qualsiasi momento le batterie risultano danneggiate, calde o iniziano a ingrossarsi e a gonfiarsi, interrompere immediatamente il caricamento (o lo scaricamento). Staccare subito il caricabatterie in sicurezza Quindi mettere le batterie e/o il caricabatterie in un luogo sicuro, all'aperto, lontano da materiali infiammabili sotto osservazione in un contenitore omologato per batterie LiPo. Dopo un'ora, estrarre le batterie cessando di utilizzarle. NON continuare a maneggiare, cercare di utilizzare o spedire le batterie. Il mancato rispetto di queste procedure può provocare danni alle batterie, alle proprietà o può provocare gravi lesioni. Le batterie ingrossate o gonfie possono essere instabili e molto calde. NON toccare le batterie gonfie finché non si sono raffreddate. Smaltire le batterie nel modo richiesto dall'amministrazione comunale, provinciale, regionale o statale. Per avere ulteriori informazioni, rivolgersi al servizio di assistenza prodotto di Yuneec.

In caso di incendio, utilizzare un estintore chimico a secco, Classe D, o riporre le batterie in un contenitore Li-po omologato.

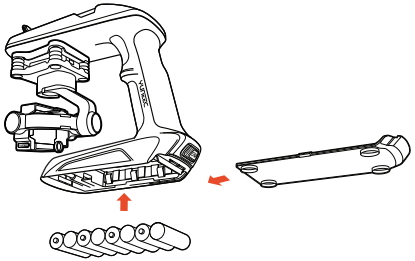
Ulteriori linee guida ed avvertenze:

- In caso di urto, staccare subito in sicurezza le batterie ed estrarle dal modello. Quindi seguire le procedure di sicurezza indicate precedentemente.
- Se il liquido contenuto nelle batterie entra a contatto con la pelle, lavare immediatamente la zona interessata con acqua e sapone. Se il liquido entra a contatto con gli occhi, sciacquarli con acqua abbondante per 15 quindici minuti e richiedere l'immediato intervento di un medico.

Installazione delle batterie di Steadygrip™

AVVERTENZA: Le batterie alcaline possono esplodere, o perdere e pertanto causare ustioni se ricaricate o bruciate, mischiate ad altri tipi di batterie, inserite al contrario o smontate. Sostituire contemporaneamente tutte le batterie di un apparecchio. Non conservare batterie sciolte in tasca o in borsa. Non rimuovere l'etichetta della batteria.

FASE 1) Togliere il coperchio della batteria/sportellino dal fondo di SteadyGrip™.
Tenere il fondo dello Steady-Grip™ rivolto verso l'operatore con la parte anteriore rivolta verso il basso.



Far scivolare il coperchio /sportellino verso l'alto premendo leggermente e ispezionare il vano batterie AA.

FASE 2) Installare 8 batterie AA .

Si raccomanda l'uso di batterie ricaricabili. Le batterie alcaline possono alimentare il dispositivo per 15 minuti di funzionamento.

FASE 3) Re-installare il coperchio della batteria/sportellino sul fondo di SteadyGrip™.

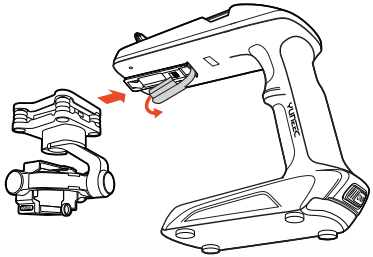
Dopo aver installato un set di batterie standard nuove AA, tenere il fondo dello Steady- Grip™ rivolto verso l'operatore con la parte anteriore rivolta verso il basso. Reinserire il coperchio/sportellino facendolo scivolare verso il basso premendo leggermente e assicurarsi di sentire il clic di inserimento che indica che il coperchio/sportellino è stato chiuso bene.

Fissaggio di GB203 allo Steadygrip™

AVVERTENZA: Prima dell'accensione sul SteadyGrip™si raccomanda di fissare prima fermamente il GB203 al proprio SteadyGrip™.

SUGGERIMENTO RAPIDO: È una buona idea assicurarsi di disporre della propria scheda micro SD con molto spazio per foto e video a portata di mano.

FASE 1) Far slittare la parte superiore di GB203 (che viene anche fissata sotto il naso del TYPHOON) sull'attacco sotto la parte anteriore dello SteadyGrip ™. Si sentirà il corrispondente clic d'inserimento una volta che GB203 è stato installato fermamente nell'attacco ad incastro sullo SteadyGrip™.



FASE 2) Accensione e inizializzazione Collocare SteadyGrip™ su una superficie piana e stabile e accendere SteadyGrip™ , si inizializzerà dopo 12 secondi senza movimenti o vibrazioni. L'indicatore di stato LED su GB203 s'illumina lentamente in verde, una volta che l'inizializzazione è stata completata.

AVVISO: GB203 può essere fornito con alimentazione mediante SteadyGrip™ fornita dal Connettore di bilanciamento della batteria LiPo (venduto separatamente) quando il contatto è danneggiato.

Indicatore di stato LED di SteadyGrip™:

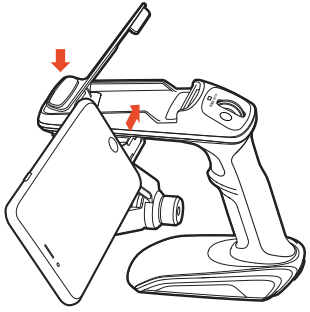
Indicatore di stato LED principale:
All'accensione: LED verde lampeggia due volte e poi passa alla luce fissa verde
Segnale di basso voltaggio della batteria: IL LED ROSSO lampeggia.
Interruzione di corrente: LED rosso fisso

LED di modalità:
Funzione Pitch Follow attivata: LED VERDE fisso
Funzione Pitch Follow disattivata: LED VERDE spento

Collegamento di un dispositivo mobile al Steadygrip™

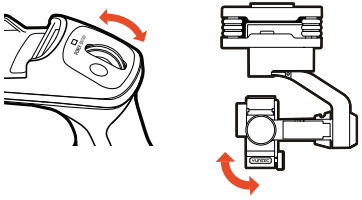
Fase 1) Premere la guarnizione Curved Lip sulla parte anteriore di SteadyGrip™ come illustrato e inserire il dispositivo mobile con lo schermo rivolto verso il LED principale e la rotellina di controllo del passo della videocamera.

Fase 2) Creare un Bind tra il dispositivo mobile e la videocamera GoPro®.



Uso della rotellina di controllo del passo della videocamera

SteadyGrip™ presenta un controller del passo della videocamera che consente un controllo preciso dell'angolazione in movimento. Azionare semplicemente la rotellina in avanti per spostare verso il basso il passo/angolazione della videocamera e all'indietro per spostare verso l'alto il passo/angolazione . Si devono leggere attentamente le istruzioni e le illustrazioni per familiarizzare con le modalità dei controlli di GB203 con lo SteadyGrip™.



Comando videocamera

Si prega di assicurarsi di impostare la modalità foto o video per la videocamera GoPro© PRIMA di installarla nel GB203. Per qualunque operazione che abbia a che fare con i comandi della telecamera si dovrebbe fare riferimento e scaricare dal sito ufficiale di GoPro©. GoPro© richiede APP per scattare foto e registrare video. AVVISO: MK58 è concepito per la trasmissione di immagini a lunga distanza in tempo reale quando viene installato sul velivolo.

Commutazione della modalità

Ci sono due modalità la modalità Pitch Follow e la modalità Angle.
La modalità Pitch Follow permette al gimbal della videocamera di seguire SteadyGrip nella direzione del passo. L'indicatore di stato LED della modalità Pitch Follow sarà verde fisso. Nella modalità Angle, la lente della videocamera si mantiene in una direzione fissa invece di seguire i movimenti di SteadyGrip. L'utente può controllare la direzione del passo attraverso la rotellina di controllo del passo.
AVVISO: la modalità predefinita di SteadyGrip è la modalità Pitch Follow.

Per passare alla modalità Angle:
Premere il tasto di selezione della modalità nella parte superiore di SteadyGrip per uscire dalla modalità Pitch Follow. L'indicatore di stato LED della modalità Pitch Follow sarà spento. SteadyGrip passerà alla modalità Angle.

Per passare alla modalità Pitch Follow:
Premere di nuovo il tasto di selezione della modalità per passare alla modalità Pitch Follow. L'indicatore di stato LED della modalità Pitch Follow sarà verde fisso.

NOTA: quando SteadyGrip™ è in stato Pitch Follow, il gimbal della videocamera rintraccia SteadyGrip™ nella direzione del passo e la rotellina di controllo del passo gimbal sull'impugnatura SteadyGrip™ è disabilitata.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CAUSA POSSIBILE	SOLUZIONE
TYPHOON non si inizializza.	TYPHOON è stato mosso in fase di inizializzazione.	Spegnere e riaccendere TYPHOON, e assicurarsi che non si muova durante il processo di avviamento.
La batteria di volo non si carica (il LED rosso sul caricatore è acceso fisso).	Scarsa connessione fra lo Smart Charger e la batteria di volo.	Controllare la connessione sia dello Smart Charger che della batteria di volo. Controllare il fusibile nello Smart Charger
il GPS di TYPHOON non si blocca (ST10+ indica GPS Disabilitato)	Cielo nuvoloso, nuvole fitte bloccano la ricezione GPS.	Attendere una riduzione della nuvolosità o disabilitare il GPS*.
	Eruzioni solari in corso.	Attendere che la perturbazione cessi o disabilitare il GPS*.
	TYPHOON è all'interno.	Spostare TYPHOON all'esterno o disabilitare il GPS*.
	Oggetti bloccano 100 gradi di chiara visuale del cielo.	Disabilitare il GPS. Volare all'interno/disabilitare il GPS NON è raccomandato.
	(Possibilmente sotto una copertura metallica o in vetro, all'interno di un veicolo, vicino a edifici alti, ecc...)	Spostare TYPHOON in un'area libera e aperta.
	Video trasmettitore nelle vicinanze, quale un sistema video downlink del mercato post-vendita.	Riposizionare o rimuovere il video trasmettitore.
	Livello di pericolo innalzato dal governo degli Stati Uniti.	Attendere che il livello di pericolo si riduca o disabilitare il GPS*.
Il GPS di TYPHOON ha una precisione ridotta.	È possibile che il modulo del GPS sia danneggiato.	Chiamare il Supporto Tecnico per un ricambio
	La bussola è stata esposta ad un magnete.	Allontanare TYPHOON dalla fonte magnetica. Se il problema persiste ricalibrare la bussola.
Le funzioni GPS di TYPHOON non funzionano correttamente.	È possibile che il modulo del GPS sia danneggiato.	Chiamare il Supporto Tecnico per un ricambio
	Il blocco del GPS non è stato acquisito.	Assicurarsi che l'antenna del GPS abbia una chiara visuale del cielo e che il blocco del GPS sia stato acquisito.

PROBLEMA	CAUSA POSSIBILE	SOLUZIONE
I motori di TYPHOON non si avviano.	'Errore bussola' è indicato dal LED.	Fare riferimento alla pagina 25 per la calibrazione della bussola.
	TYPHOON è in una zona di interdizione aerea (No Fly Zone)	Allontanarsi di almeno 4 miglia dalla zona di interdizione aerea. La maggioranza dei principali aeroporti sono zone di interdizione aerea.
	TYPHOON si trova oltre gli 8.000 piedi sul livello del mare.	Spostare TYPHOON sotto 8,000 piedi s.l.m.
	Procedura di avviamento del motore scorretta.	Ricontrollare le procedure di avviamento/arresto del motore nel manuale.
	TYPHOON è troppo vicino ad un oggetto di metallo o una superficie di metallo.	Allontanare TYPHOON da grandi oggetti o superfici di metallo.
	Componente guasto.	Connettere il proprio TYPHOON alla GUI per controllare il sistema.
TYPHOON lampeggia arancione due volte fra le indicazioni.	La bussola deve essere calibrata.	Fare riferimento alla pagina 25 per le procedure di calibrazione della bussola.
TYPHOON emette costantemente segnali acustici e il motore non si avvia.	Modalità EMERGENZA. É possibile che sia dovuto ad un elica ostruita durante l'avviamento del motore.	Controllare che nulla stia ostruendo le eliche/il motore, spegnere e riaccendere TYPHOON.
TYPHOON non mantiene la posizione in volo stazionario.	Segnale GPS debole.	Confermare che l'area di volo abbia 100 gradi di chiara visuale del cielo.
TYPHOON lampeggia Rosso e non si avvia.	Componente disconnesso, fallito, o non propriamente assegnato.	Connettere alla GUI per individuare il problema.
	Il governo degli Stati Uniti ha innalzato il livello di pericolo. Alti livelli di vibrazione, indicati da carrello di atterraggio malfermo.	Attendere che il livello di pericolo si riduca prima di volare. Controllare per assicurarsi che le eliche non siano piegate, scalfite o danneggiate in ogni modo. Rimpiazzare le eliche danneggiate.

INFORMAZIONI SULLA GARANZIA

I prodotti e gli accessori Yuneec sono garantiti contro i difetti di fabbricazione per sei (6) mesi dalla data di acquisto originale. L'unico obbligo di Yuneec in caso di tali difetti in questo periodo è quello di riparare o sostituire la parte difettosa o il prodotto con una parte o prodotto analogo a discrezione unica di Yuneec. Fatta eccezione per questo riparazione o sostituzione, la vendita, il trattamento o ogni altra gestione di questo prodotto è senza garanzia, condizioni o altra responsabilità. Il danneggiamento (inclusi i danni derivanti da incidente) risultante dall'uso, incidente, o normale usura non è coperto da questa o altre garanzie. Yuneec non si assume nessuna responsabilità per incidenti, lesioni, morti, perdite o altra pretesa connessa o derivante dall'utilizzo di questo prodotto. In nessun caso Yuneec è responsabile per danni incidentali o conseguenti connessi a o derivanti dall'utilizzo di questo prodotto o ognuna delle sue parti. Si prega di ricontrollare le istruzioni attentamente quando si utilizzano i prodotti. Restituzioni o sostituzioni di parti e/o prodotti possono essere soggette a spese di spedizione, movimentazione e/o ripristino delle scorte.

NOTA IMPORTANTE: I danni derivanti da incidente NON sono coperti da garanzia.

INFORMAZIONI SULLA CERTIFICAZIONE

DICHIARAZIONE FCC:

questo dispositivo è stato testato e trovato conforme ai limiti definiti ai sensi della parte 15 del regolamento FCC. Questi limiti sono definiti per garantire una ragionevole protezione dalle interferenze dannose all'interno di una zona residenziale. Questo dispositivo emette energia in radiofrequenza e se non utilizzato correttamente, ovvero in conformità alle istruzioni contenute in questo manuale, può provocare interferenze dannose alle radiocomunicazioni. Ad ogni modo, non viene fornita alcuna garanzia che in una particolare installazione non si verifichi un fenomeno di interferenza. Qualora questo dispositivo dovesse causare interferenze dannose per la ricezione radio-televisiva, eventualità verificabile accendendo e spegnendo l'unità, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza in uno o più dei seguenti modi:
Riorientare o spostare l'antenna ricevente.
Aumentare la distanza fra il dispositivo e il ricevitore.
Connettere l'apparecchiatura a una presa in un circuito differente rispetto a quello a cui è connesso il ricevitore.
Questo dispositivo è conforme alla parte 15 del regolamento FCC. L'utilizzo è soggetto alle due seguenti condizioni:
(1) il dispositivo non deve causare interferenze dannose e (2) il dispositivo deve accettare eventuali interferenze ricevuto, incluse quelle che potrebbero causare problemi di funzionamento.

NOTA: Questo dispositivo è stato testato ed è risultato conforme ai limiti per un dispositivo digitale di classe B, ai sensi della parte 15 del regolamento FCC. Questi limiti sono definiti per garantire una ragionevole protezione dalle interferenze dannose all'interno di una zona residenziale. Questo dispositivo emette energia in radiofrequenza e se non utilizzato correttamente, ovvero in conformità alle istruzioni contenute in questo manuale, può provocare interferenze dannose alle radiocomunicazioni. Ad ogni modo, non viene fornita alcuna garanzia che in una particolare installazione non si verifichi un fenomeno di interferenza Qualora questo dispositivo dovesse causare interferenze dannose per la ricezione radio-televisiva, eventualità verificabile accendendo e spegnendo l'unità, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza in uno o più dei seguenti modi:
- Riorientare o spostare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza fra il dispositivo e il ricevitore.
- Connettere il dispositivo a una presa in un circuito differente rispetto a quello a cui è connesso il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio /TV esperto per ricevere assistenza.

AVVERTIMENTO SULL'ESPOSIZIONE A RF

Questo dispositivo deve essere installato e utilizzato in conformità con le istruzioni fornite e l'antenna (le antenne) utilizzate per questo trasmettitore devono essere installate in modo da garantire una distanza di almeno 20 cm da tutte le persone e non deve essere riposizionata o utilizzata congiuntamente ad altre antenne o trasmettitori.
Gli utenti finali e gli installatori devono ricevere le istruzioni per l'installazione dell'antenna e le informazioni sulle condizioni di funzionamento del trasmettitore conformi alle norme sull'esposizione RF.

COMUNICAZIONE PER IL CANADA SULL'ESPOSIZIONE ALLE RADIAZIONI IC

Questo dispositivo è conforme agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada.
L'utilizzo è soggetto alle due seguenti condizioni: (1) il dispositivo non deve causare interferenze dannose e (2) il dispositivo deve accettare eventuali interferenze ricevute, incluse quelle che potrebbero causare problemi di funzionamento.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Questo dispositivo è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni per un ambiente non controllato definiti nella normativa IC RSS-102.
Cet équipement respecte les limites d'exposition aux rayonnements IC définies pour un environnement non contrôlé