TYPHOON G 2015.0831

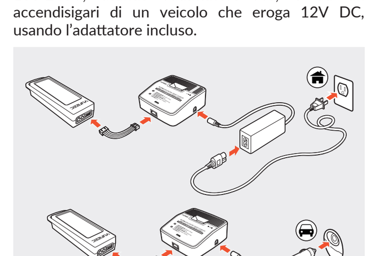
AVVISO IMPORTANTE:

La Guida Rapida non è da intendersi come guida sostitutiva al manuale di istruzioni. È necessario leggere il manuale d'istruzioni per intero, prima di procedere ad effettuare operazioni di volo.

IMPORTANTE: E' presente una scheda SD nella confezione. Contiene video tutorial, manuali tecnici e cataloghi.

1. CARICARE LA BATTERIA

Collegare il caricabatterie SC3500-3 ad una presa AC 100-240V, usando l'adattatore AC, o ad un accendisigari di un veicolo che eroga 12V DC, usando l'adattatore incluso.



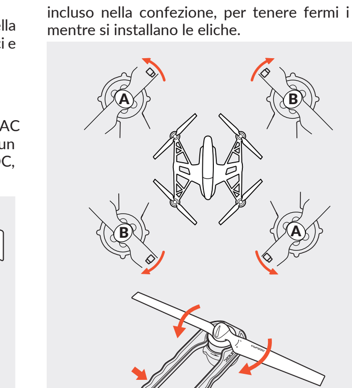
Una luce verde LED lampeggiante indica che il caricatore è acceso e pronto per caricare. Una luce rossa LED lampeggiante indica che la batteria si sta caricando. Ci vorranno all'incirca 2 ore per caricare una batteria completamente scarica (non eccessivamente scarica).

AVVISO: L'adattatore viene venduto separatamente.

AVVERTENZA: Tutte le istruzioni e le avvertenze devono essere seguite correttamente per prevenire danni alle proprietà e/o serie lesioni, poiché uno scorretto utilizzo potrebbe causare l'incendiarsi delle batterie Li-ion/LiPo.

2. INSTALLARE LE ELICHE

Installare le corrispondenti eliche A e B nella posizione mostrata, ruotandole come riportato nell'immagine e fino a che non siano assicurate al motore. Può essere d'aiuto utilizzare l'accessorio incluso nella confezione, per tenere fermi i motori mentre si installano le eliche.



ATTENZIONE: non serrare eccessivamente le eliche quando si usa l'accessorio incluso.

3. INSTALLARE LA BATTERIA

NOTE: Se lo sportello non si chiude, la batteria non è stata inserita a fondo e non è collegata al connettore a dovere.

4. PREPARARE IL MODULO MK58

STEP 1) Collegare il cavo audio alla presa audio dell'MK58; quindi collegare il cavo di alimentazione a 4 Pin alla presa della GB203.

STEP 2) Connettere il cavo Micro USB alla alla realtiva presa della GoPro®.

5. INSTALLAZIONE DELLA GOPRO®

Inserisci la GoPro® nel frame della GB203, quindi assicura la camera serrando la vite di sicurezza. Non serrare eccessivamente la vita.

6. POSIZIONAMENTO PRIMA DEL DECOLLO

ATTENZIONE: Utilizzare il TYPHOON sempre in aree aperte (approssimativamente 930 metri quadrati o più) sgombere da persone, veicoli, alberi e altre ostruzioni. Mai volare vicino o sopra assembramenti di persone, aeroporti o edifici.

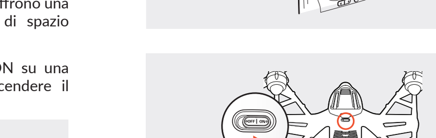
Mai provare ad operare con il TYPHOON in prossimità di edifici/ostacoli alti che non offrono una visuale chiara del cielo (almeno 100° di spazio aperto).

Massicuratevi di posizionare il TYPHOON su una superficie stabile e piana prima di accendere il Radiocomando e il Velivolo.

Rimanete dietro al TYPHOON mantenendo una distanza di circa 8 metri.

7. ACCENSIONE / SPEGNIMENTO

NOTA BENE: Accendere sempre il ST10+ e permettergli di avviarsi prima di accendere il TYPHOON (e spegnere SEMPRE il TYPHOON PRIMA di spegnere il ST10+). Posizionare il TYPHOON su una superficie piana e stabile, poi far scorrere lo switch (interruttore) nella posizione ON. NON TOCCARE O MUOVERE IL TYPHOON FINO A CHE IL PROCESSO DI INIZIALIZZAZIONE NON SIA COMPLETATO. Il principale indicatore LED di stato sarà verde fisso (Smart Mode) o viola fisso (Angle/Pilot Mode) quando l'inizializzazione è completata (e il segnale GPS del TYPHOON è agganciato). Il LED di stato della GB203 lampeggerà lentamente verde quando l'inizializzazione sarà terminata. Il modulo MK58 verrà alimentato, quindi il LED del MK58 si accenderà.



Se si vola indoor, si prega di spegnere prima di tutto il GPS. Premete il pulsante impostazioni (ICON) sull'interfaccia ST10+ e spegnete il GPS.

Se bisogna effettuare la calibrazione prima del volo, si prega di premere il pulsante calibrazione che permette all'utente di inserire la calibrazione della Bussola o la calibrazione dell'Accelerometro. L'operazione di calibrazione è presente in dettaglio nel Manuale Utente (User Manual) su w.yuneec.com

8. CONTROLLO DELLA CAMERA

Accendere la GoPro. Assicurarsi di aver selezionato il corretto formato video prima di avviare i motori del modello. Ogni funzione relativa alla camera e suo controllo deve fare riferimento al sito ufficiale della GoPro. Il modulo MK58 di YUNEEC estende l'uso della GB203 con la trasmissione in tempo reale delle immagini.

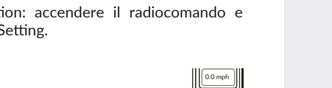
NOTA BENE: Se si installa la GB203 sulla SteadyGrip, si può scaricare la GoPro® APP sul dispositivo per avere le immagini in tempo reale senza il modulo MK58.

ATTENZIONE: Il segnale WiFi della Gopro può interferire con la ricevente del quadricottero e causare una perdita di segnale e schianto.

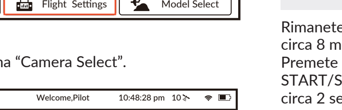
Segui le istruzioni della camera per disattivare il WiFi prima di avviare il quadricotter.

9. COLLEGARE IL MK58

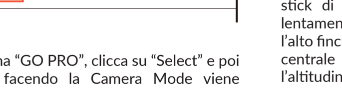
STEP 1) Connettere il MK58 al Radiocomando/Ground Station: accendere il radiocomando e clicca su "Flight Setting.



STEP 2) Seleziona "Camera Select".

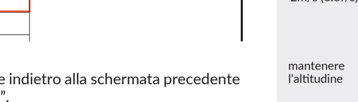


STEP 3) Seleziona "GO PRO", clicca su "Select" e poi su "OK". Così facendo la Camera Mode viene selezionata.



STEP 4) Tornare indietro alla schermata precedente e premere "Bind".

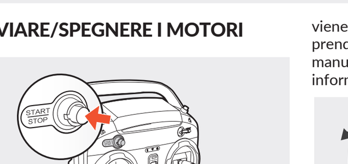
STEP 5) Selezionare il MK58 nella finsetra "Camera.



STEP 6) Inserisci la password "12345678" e conferma premendo su "OK". Binding completato.

STEP 7) Dopo che la Ground Station ed il MK58 saranno copnnessi, il led del MK58 lampeggierà ROSSO. Ritornare al menù principale del Radiocomando. Le immagini in tempo reale potranno essere visualizzate sul monitor.

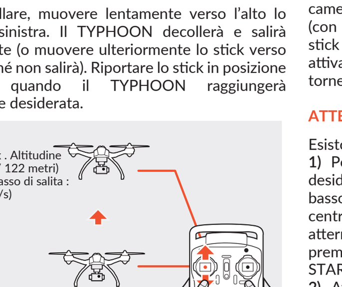
10. AVVIARE/SPEGNERE I MOTORI



Rimanete dietro al TYPHOON ad una distanza di circa 8 metri.
Premete e tenete premuto il pulsante rosso START/STOP per circa 3 secondi per avviare e per circa 2 secondi per spegnere i motori.

11. CONTROLLI DI VOLO

Per decollare, muovere lentamente verso l'alto lo stick di sinistra. Il TYPHOON decollerà e salirà lentamente (o muovere ulteriormente lo stick verso l'alto finché non salirà). Riportare lo stick in posizione centrale quando il TYPHOON raggiungerà l'altitudine desiderata.



VOLARE

Prenditi il tuo tempo per imparare come il TYPHOON risponde ai vari controlli, mentre è in volo. In Smart mode il TYPHOON si muoverà sempre nella direzione in cui è spostato lo stick di destra rispetto al pilota e indipendentemente da dove sia orientato il muso del velivolo. In Angle Mode, il TYPHOON si muoverà nella direzione in cui è spostato lo stick rispetto al muso del velivolo (e l'angolo di movimento è determinato da quanto viene spostato lo stick dal centro). Si prega di prendere visione delle sezioni corrispondenti nel manuale d'istruzioni, per ricevere maggiori informazioni su Smart Mode e Angle Mode.

AVVISO IMPORTANTE: Se durante il volo avete la sensazione che state perdendo il controllo del TYPHOON, rilasciate semplicemente entrambi gli stick di controllo. Il TYPHOON si riporterà automaticamente in orizzontale e riprenderà la sua posizione (con un segnale GPS idoneo) quando entrambi gli stick saranno posizionati al centro. Potete anche attivare la Home Mode, in modo che il TYPHOON tornerà automaticamente all'Home Point e atterrerà.

ATTERRAGGI

Esistono due modalità di atterraggio del TYPHOON:
1) Posizionare il TYPHOON nel punto in cui si desidera farlo atterrare. Muovere lentamente verso il basso lo stick di sinistra, al di sotto della posizione centrale Il TYPHOON scenderà lentamente e atterrerà. Dopo che il TYPHOON è atterrato, premete e tenete premuto il pulsante rosso START/STOP fino a che i motori non siano spenti.
2) Attivare l'Home Mode, il TYPHOON ritornerà automaticamente all'Home Point e atterrerà all'interno di un diametro di 3 metri, intorno ad esso.

AVVERTENZA: Atterrate il prima possibile dopo l'avvertenza del primo livello di basso voltaggio della batteria o atterrate immediatamente dopo l'avvertenza del secondo livello di basso voltaggio della batteria (come indicato dalle vibrazioni e dagli allarmi sonori provenienti dall'ST10+ e dal lampeggio rapido dell'Indicatore di Stato LED del motore posteriore). Atterrate immediatamente quando il Voltaggio della Batteria del Velivolo mostrato sullo schermo è al di sotto di 10.7V.

DOPO L'ATTERRAGGIO

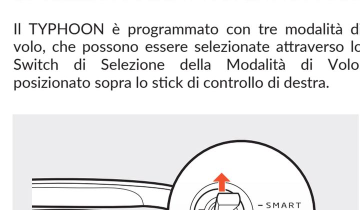
Spegnere sempre PRIMA il TYPHOON dell'ST10+. Poi rimuovete la batteria dal TYPHOON e custoditela in un ambiente fresco/a temperatura ambiente prima di ricaricarla.

12. CURSORE DEL CONTROL RATE

Imposta i valori globali di discesa e controllo direzionale. Usare la posizione tartaruga per valori di controllo più bassi (per i piloti alle prime armi e quando si vola tra 5000 e 8000 piedi Sopra il Livello Medio del Mare). Imnpostare sulla posizione lepre per valori di controllo più alti (per i piloti più esperti e solo quando si vola sotto ai 5000 piedi Sopra il Livello Medio del Mare).

13. SELEZIONARE LA MODALITÁ DI VOLO

Il TYPHOON è programmato con tre modalità di volo, che possono essere selezionate attraverso lo Switch di Selezione della Modalità di Volo, posizionato sopra lo stick di controllo di destra.



1) Quando lo switch della modalità di volo si trova in alto il TYPHOON è in Modalità Smart Mode

2) Quando lo switch si trova in posizione intermedia, il TYPHOON è in Angle Mode (conosciuto anche come Pilot.

3) Quando lo switch si trova nella posizione più bassa, il TYPHOON è in Home Mode.

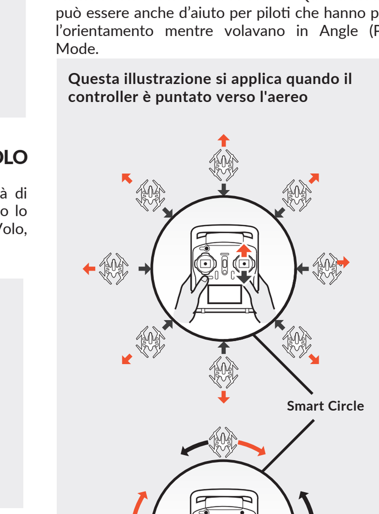
14. MODALITÁ DI VOLO

SMART MODE

Quando lo Switch di Selezione Modalità di Volo si trova in alto, il TYPHOON è in Smart Mode. Sebbene raccomandiamo di imparare a volare con il TYPHOON in Angle (Pilot) Mode il prima possibile, Smart Mode è tipicamente la modalità migliore per i piloti alle prime armi e include anche il "Follow Me".

In Smart Mode il TYPHOON si muoverà sempre nella direzione in cui è spostato lo stick di destra, rispetto al pilota e indipendentemente da dove sia puntato il muso del velivolo. Quindi se si sposta lo stick verso sinistra, il TYPHOON andrà a sinistra, indipendentemente dalla direzione verso cui è puntato il muso e anche se sta ruotando su se stesso. Questa modalità può essere anche d'aiuto per piloti che hanno perso l'orientamento mentre volavano in Angle (Pilot) Mode.

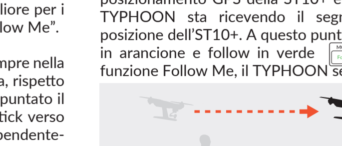
Questa illustrazione si applica quando il controller è puntato verso l'aereo



Ulteriori caratteristiche dello Smart Mode:

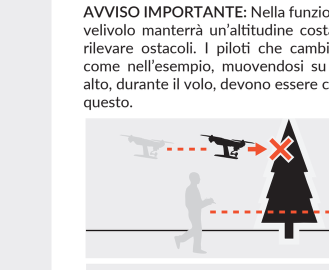
FUNZIONE FOLLOW ME

La funzione Follow Me permette al TYPHOON di seguire il pilota, regolando la sua posizione in base a quella dell'ST10+. Questa funzione si attiva quando il posizionamento GPS della ST10+ è completato e il TYPHOON sta ricevendo il segnale GPS della posizione dell'ST10+. A questo punto, vedrete [icona] in arancione e follow in verde [icona]. Quando in funzione Follow Me, il TYPHOON seguirà il



movimento dell'ST10+, se non vengono dati diversi comandi dalla ST10+. Lo stato del volo è ancora controllabile quando si utilizza l'ST10+ e la CB203.

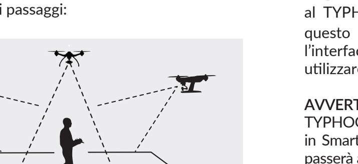
AVVISO IMPORTANTE: Nella funzione Follow Me, il velivolo manterrà un'altitudine costante e non può rilevare ostacoli. I piloti che cambiano l'altitudine, come nell'esempio, muovendosi su un terreno più alto, durante il volo, devono essere consapevoli di questo.



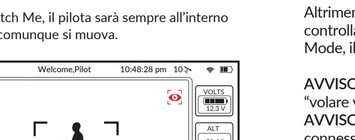
FUNZIONE WATCH ME

La funzione Watch Me permette alla camera di mantenere il collegamento con il radiocomando, indipendentemente da dove e da come si muove, poiché la camera può automaticamente inclinare il suo angolo in base al radiocomando.

Di solito, la funzione predefinita in Smart Mode è la Follow Me. Si può passare alla funzione Watch Me, seguendo questi passaggi:



Nella funzione Watch Me, il pilota sarà sempre all'interno dell'inquadratura, comunque si muova.



Pulsante Watch Me/Follow Me: quando in Smart Mode, premere [icona] per passare dalla funzione Watch Me alla Follow Me o viceversa. La Funzione Follow Me è impostata di default e il pulsante è arancione. Se è grigio, significa che il GPS dell'ST+10 non è ancora pronto. Si prega di attendere.

Premere [icona], il pulsante cambierà da ARANCIONE a VERDE. Ora è in funzione la Watch Me.

NOTE: Una volta che il TYPHOON è sopra i 2 metri e al di fuori dello Smart Circle durante il volo, la direzione dell'imbardata del TYPHOON verrà controllata automaticamente. L'obiettivo della camera punterà sempre verso di voi, finché lo Switch di Selezione della Modalità di Volo sarà in Smart Mode. Si prega di mettere il cursore di controllo dell'angolo di inclinazione della GB203 in posizione intermedia. Se si vuole regolare l'angolo della camera in alto, bisogna solo muovere il cursore un po' verso l'alto. Se lo si vuole regolare verso il basso, muovere il cursore verso il basso.

SMART CIRCLE

Nella maggior parte dei casi lo Smart Circle permette al TYPHOON di rimanere a 8 metri di distanza dal pilota (purché vi posizioniate a 8 metri dietro il TYPHOON).

GEO-FENCE

La geo-fence è una "barriera" virtuale che impedisce al TYPHOON di volare oltre i 91 metri. Sebbene questo limite possa essere regolato, utilizzando l'interfaccia USB e il software, noi raccomandiamo di utilizzare il limite predefinito sempre.

AVVERTENZA: Smart Mode funziona solo quando il TYPHOON ha un segnale GPS adeguato. Se decollate in Smart Mode e il TYPHOON perde il segnale GPS, passerà automaticamente ad Angle (Pilot) Mode.
Ecco perché raccomandiamo fortemente di imparare a volare in Angle (Pilot) Mode, il prima possibile. Altrimenti, se si perde il segnale GPS e non si riesce a controllare correttamente il TYPHOON in Angle (Pilot) Mode, il velivolo può schiantarsi o volare via.

AVVISO IMPORTANTE: Danni da schianto e dal "volare via" NON sono coperti da garanzia.
AVVISO IMPORTANTE: Quando il radiocomando è connesso a meno di 6 satelliti, le funzioni del Follow Me saranno disattivate.

ANGLE (PILOT) MODE

Quando lo Switch di Selezione delle Modalità di Volo si trova in posizione intermedia, il TYPHOON sarà in Angle (Pilot) Mode.
Angle (Pilot) Mode è la modalità preferita dai piloti di droni esperti, perché il TYPHOON si muoverà a seconda della direzione verso cui è spinto lo stick di controllo, rispetto al muso del velivolo. Se lo stick di destra viene spostato verso sinistra, il TYPHOON si inclinerà verso il lato sinistro e si muoverà a sinistra. Ciò significa che se il muso del TYPHOON sta puntando lontano da dal pilota, si muoverà a sinistra, ma se il muso punta verso il pilota, si muoverà a destra.

Ulteriori Caratteristiche dell'Angle (Pilot) Mode:

MANTENERE LA POSIZIONEE AUTO-LIVELLAMENTO

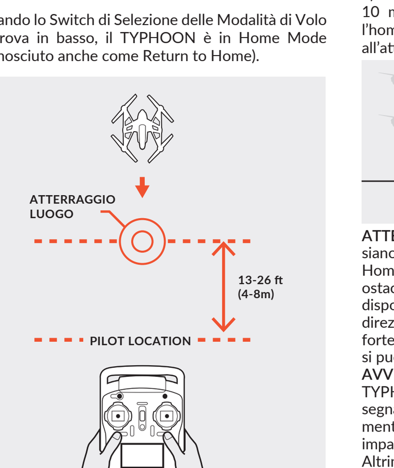
Il TYPHOON manterrà automaticamente la sua posizione (con un segnale GPS adeguato) e un volo livellato quando lo stick di destra è centrato.

> Modalità 2 mostrato

AVVERTENZA: Se il TYPHOON non viene controllato correttamente in Angle (Pilot) Mode, potrebbe schiantarsi o volare via.
AVVISO IMPORTANTE: Danni procurati dallo schianto o dal "volare via" del drone, NON sono coperti da garanzia.

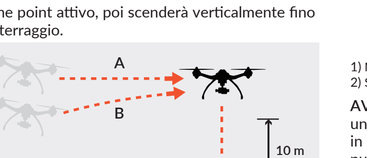
HOME MODE

Quando lo Switch di Selezione delle Modalità di Volo si trova in basso, il TYPHOON è in Home Mode (conosciuto anche come Return to Home).



In Home Mode, il GPS permetterà al TYPHOON di volare in linea retta in direzione dell'attuale posizione del pilota e automaticamente il drone atterrerà entro 4-8 metri dal pilota. È molto utile soprattutto per i piloti alle prime armi, che non sono ancora pronti a far atterrare il TYPHOON da soli.
È molto utile anche per i piloti che perdono l'orientamento durante il volo; bisogna semplicemente attivare l'Home Mode fino a che il TYPHOON non si muoverà automaticamente verso la Home Position, e una volta recuperato l'orientamento, passare all'Angle (Pilot) Mode.
Se il TYPHOON perde per qualsivoglia motivo il collegamento con il Radiocomando, automaticamente entrerà in Home Mode.

Quando l'Home Mode è attivato, il TYPHOON si comporterà come segue:
a) Se si vola ad un'altezza maggiore di 10 metri, il TYPHOON manterrà la sua altitudine corrente, tornerà all'home point o all' home point attivo se il radiocomando riceve abbastanza satelliti per il Follow Me, poi scenderà verticalmente fino all'atterraggio.
b) Se si vola sotto ai 10 metri, il TYPHOON salirà a 10 metri mentre sta tornando all'Home Point o l'home point attivo, poi scenderà verticalmente fino all'atterraggio.

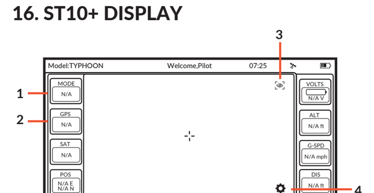


ATTENZIONE: È necessario essere sicuri che non ci siano ostacoli durante la traiettoria per il Return to Home, altrimenti il TYPHOON potrebbe urtare gli ostacoli e schiantarsi. In Home Mode, il pilota disporrà di una quantità limitata di controlli direzionali. Per evitare gli ostacoli, raccomandiamo fortemente di passare allo Smart o Angle Mode (poi si può tornare all'Home Mode).
AVVERTENZA: Home Mode funziona solo quando il TYPHOON ha un segnale GPS adeguato. Se perde il segnale GPS, passerà all'Angle Mode automaticamente. Per questo motivo raccomandiamo di imparare a volare in Angle Mode il prima possibile. Altrimenti, se si perde il segnale GPS e non si è capaci di controllare correttamente il TYPHOON in Angle Mode, il velivolo potrebbe schiantarsi o volare via.
AVVISO IMPORTANTE: Danni da schianto o a causa del drone volato via, NON sono coperti da garanzia.

15. CONTROLLI DELLA CAMERA

Usare il cursore (A) slla sinistra della ST10+ per regolare il beccheggio/tilt della camera, (B) nell'immagine della GB203.

16. ST10+ DISPLAY



1) Modalità di Volo del Velivolo
2) Stato GPS del Velivolo
3) Pulsante Watch Me/Follow Me
4) Impostazioni In Volo

AVVERTENZA: MAI provare ad effettuare un'operazione di volo con il TYPHOON con il "Volo in prima persona" (FPV). Provare a volare via FPV può portare allo schianto che causerà danni al prodotto, alle proprietà e/o causare serie lesioni.

AVVISO IMPORTANTE: Dopo aver effettuato l'operazione di volo, spegnere il TYPHOON PRIMA di spegnere l'ST10+. Poi rimuovere la batteria dal TYPHOON e lasciarla raffreddare fino a raggiungere una temperatura ambiente, prima di ricaricarla.

Toccare due volte il centro dello schermo per in grandire il video.

LE INFORMAZIONI SOPRA RIPORTATE POSSONO ESSERE OGGETTO DI MODIFICHE, IN RELAZIONE AGLI AGGIORNAMENTI DEL SOFTWARE. PER I DOCUMENTI PIU' RECENTI, SI PREGA DI CONTROLLARE IL SITO UFFICIALE.

I SEGUENTI DOCUMENTI SONO SCARICABILI SU

WWW.YUNEEC.COM/SUPPORT

- Il Manuale completo del TYPHOON G
- Procedura Calibrazione
- Prontuario LED di Stato
- Interfaccia Grafica Utente (GUI)
- Aggiornamenti Firmware
- Video Tutorial

YUNEEC ELECTRIC AVIATION

AVVERTENZE E AVVISI

AVVISO IMPORTANTE: tutte le precauzioni e avvertenze di sicurezza, istruzioni, avvisi e altre informazioni collaterali sono soggetti a cambiamenti esclusivamente a discrezione di Yuneec. Per ulteriori e più aggiornate informazioni, consultate la pagina corrispondente al prodotto su www.yuneec.com oppure contattate l'ufficio Yuneec più vicino o un distributore autorizzato.
Di seguito trovate una serie di termini presenti sul prodotto, che indicano vari livelli di potenziale danneggiamento quando si opera con questo prodotto:

AVVISO: Procedure che, se non seguite correttamente, possono creare danni a proprietà e/o lesioni poco rilevanti o inesistenti.

ATTENZIONE: Procedure che, se non seguite correttamente, possono creare danni a proprietà e/o serie lesioni.

AVVERTENZA: Procedure che, se non seguite correttamente, possono creare danni a proprietà, danni collaterali e/o serie lesioni o con alta probabilità possono creare lesioni superficiali.

AVVERTENZA: Leggere la Guida Rapida e il manuale d'istruzione per intero, in modo da prendere confidenza con le caratteristiche del prodotto prima di operare.
Se il prodotto non viene utilizzato correttamente, si possono causare danni al prodotto, alla proprietà e/o creare serie lesioni.

AVVERTENZA: Questo è un sofisticato prodotto di consumo. Deve essere utilizzato con cautela e buon senso, e richiede semplici abilità meccaniche. Se non viene utilizzato in modo sicuro e responsabile, ciò può causare danni al prodotto, alla proprietà e/o creare serie lesioni. Il prodotto non può essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto.
Non si può utilizzare con componenti incompatibili o alterare le funzionalità del prodotto, ignorando le istruzioni fornite da Yuneec. La Guida Rapida e il manuale d'istruzioni contengono le istruzioni per la sicurezza, il funzionamento e la manutenzione del prodotto. È importante leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze prima di assemblarlo, impostarlo e/o utilizzarlo, in modo da poter usare il prodotto correttamente ed evitare danni o serie lesioni.

NON ADATTO A BAMBINI MINORI DI 14 ANNI. QUESTO NON È UN GIOCATTOLO.

PRECAUZIONI GENERALI DI SICUREZZA E AVVERTENZE

AVVERTENZA: Se il prodotto non viene utilizzato nelle correte modalità, come descritto nella Guida Rapida e nel manuale d'istruzioni, è possibile causare danni al prodotto, alle proprietà o creare serie lesioni. I velivoli multirotore radiocomandati (RC), piattaforme APV, i droni, ecc...non sono giocattoli! Se utilizzati in modo sbagliato, possono causare seri danni fisici e alle proprietà.

AVVERTENZA: Come utenti del prodotto, voi siete unicamente e totalmente responsabili del suo utilizzo in modo da non mettere in pericolo voi stessi e gli altri o causare danni al prodotto o alla proprietà altrui. Tenere le mani, il viso e altre parti del corpo sempre lontani dalle eliche e dalle altre parti in movimento. Tenere lontano dalle eliche oggetti che potrebbero colpire o impigliarsi tra le eliche inclusi detriti, pezzi di ricambio, attrezzi, abiti larghi, ecc. Utilizzare il proprio velivolo sempre in aree aperte, libere da persone, veicoli e altre ostruzioni. Non volare mai vicino o sopra assembramenti di persone, aeroporti o edifici. Per garantire un corretto utilizzo e prestazioni di volo sicure non usate il vostro velivolo vicino agli edifici o altre ostruzioni che non offrano una visione chiara del cielo e che possano ostacolare la ricezione del segnale GPS. Non utilizzate il vostro velivolo in aree caratterizzate da potenziali interferenze magnetiche e/o radio, incluse le aree vicine a torri di trasmissione, stazioni elettriche, tralicci ad alta tensione ecc. Mantenere sempre una distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al velivolo per evitare collisioni e/o lesioni. Questo velivolo è controllato da un segnale radio, soggetto ad interferenza proveniente da molteplici fonti e al di fuori del vostro controllo. Le interferenze possono causare temporanee perdite di controllo. Per garantire una prestazione corretta e sicura della funzione atterraggio automatico, in Home Mode, è necessario avviare i motori con il velivolo in una posizione che abbia almeno 10 piedi (circa 3 metri) di spazio libero e aperto attorno ad esso e permettere di ricevere correttamente il segnale GPS. Non utilizzate il velivolo con componenti, parti ecc. usurate e/o danneggiate (incluse eliche danneggiate, batterie vecchie, ecc). Non utilizzate mai il vostro velivolo in condizioni metereologiche avverse come vento forte, pioggia, fulmini ecc. Quando si inizia ad operare con il proprio velivolo, è necessario che la batteria sia completamente carica. Atterrare sempre, e il prima possibile, dopo il primo livello di pericolo di bassa tensione della batteria o atterrare immediatamente dopo il secondo livello di pericolo di bassa tensione della batteria (come indicato dalle vibrazioni e dagli allarmi sonori provenienti dal radiocomando/personal ground station). Utilizzare il velivolo solo quando il voltaggio della batteria rientra nei parametri (come indicato dall'icona di stato di carica della batteria sullo schermo del radiocomando/personal ground station). Tenere il velivolo sempre sotto controllo e non perderlo mai di vista. Tenere il radiocomando/personal ground station acceso mentre il velivolo è in azione. Se le eliche dovessero entrare in contatto con qualche oggetto esterno, è necessario spingere lo stick di controllo dell'acceleratore verso il basso e spegnere i motori. Assicurarsi sempre che le parti del modello e i suoi componenti si siano raffreddati prima di toccarli e prima di effettuare una nuova operazione di volo. Rimuovere sempre le batterie dopo l'utilizzo e sistematele/trasportatele come riportato nelle corrispondenti linee guida. Evitare che le componenti e le parti elettroniche entrino in contatto con l'acqua, se non specificatamente progettate e protette per un utilizzo in acqua.
L'umidità causa danni alle componenti e parti elettroniche. Mai mettere parti del modello, accessori o componenti in bocca poiché potrebbero causare serie lesioni o anche la morte. Tenere sostanze chimiche, piccole parti e componenti elettronici fuori dalla portata dei bambini. Seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze relative al velivolo, ai suoi accessori, componenti e parti (inclusi, e non solo, caricabatterie, batterie ricaricabili ecc.)

ATTENZIONE: I variatori di velocità elettronici (ESC) installati sul Typhoon non sono compatibili con nessun altro prodotto, e il Typhoon non è compatibile con nessun altro ESC. L'utilizzo di altri ESC sul Typhoon causerà collisioni e quindi danni al prodotto, alle proprietà o potrà causare serie lesioni.

AVVERTENZE DELLA BATTERIA E LINEE GUIDA D'UTILIZZO

AVVERTENZA: Le batterie al Litio Polimero (LiPo) sono più volatili delle batterie alcaline, NiCd o NiMH.
Tutte le istruzioni e le avvertenze devono essere seguite correttamente per evitare danni alle proprietà e/o serie lesioni, poiché il non corretto utilizzo delle batterie LiPo può far prendere fuoco al velivolo. Maneggiando, caricando e usando la batteria LiPo inclusa nel prodotto, siete consapevoli di assumere tutti i rischi connessi alle batterie. Se non siete d'accordo con queste condizioni, si prega di restituire immediatamente il prodotto in condizioni nuove e integre al rivenditore. È necessario caricare sempre la batteria LiPo in un'area sicura e ben ventilata e lontano da materiali infiammabili. Mai caricare la batteria LiPo senza la vostra supervisione. Durante il caricamento della batteria bisogna sempre controllare il processo di caricamento e intervenire immediatamente in caso di problemi. Dopo aver effettuato un'operazione di volo/scaricamento della batteria LiPo, è indispensabile che essa si raffreddi e raggiunga una temperatura ambiente prima del nuovo caricamento. Per caricare la batteria LiPo è necessario utilizzare solamente il caricabatteria incluso nel prodotto o un caricabatterie compatibile. Se non viene seguita questa procedura, il prodotto può prendere fuoco, causando danni alle proprietà e/o serie lesioni. Se la batteria LiPo dovesse iniziare a gonfiarsi, interrompere immediatamente il caricamento o scaricamento. Disconnettere velocemente e in modo sicuro la batteria, poi porla in un'area aperta e sicura, lontano da materiali infiammabili, e osservarla per almeno 15 minuti. La batteria può prendere fuoco se viene caricata e scaricata quando inizia a gonfiarsi. Se la batteria si gonfia, anche se in piccola parte, deve essere rimossa immediatamente. Non sovra-scaricare la batteria LiPo. Scaricare troppo la batteria può causare danni alla batteria, portando a ridotte potenza e durata di volo o mal funzionamento della batteria. Le celle LiPo non devono essere scaricate al di sotto dei 3.0V. Mantenere la batteria LiPo a temperatura ambiente e in un'area secca per ottenere migliori prestazioni. Quando la batteria viene caricata, trasportata o temporaneamente riposta, la temperatura deve essere tra i 40°-120° F (5-49° C). Non riporre la batteria o il velivolo in un ambiente caldo, in auto o a diretto contatto con le luci del sole. Se riposta in un ambiente caldo o in auto, la batteria può danneggiarsi o anche prendere fuoco. Mai lasciare le batterie, i caricabatterie e gli alimentatori incustoditi durante l'utilizzo.
Mai provare a caricare batterie a basso voltaggio, gonfie, danneggiate o umide. Mai permettere ai bambini sotto i 14 anni di età, di caricare le batterie. Mai caricare una batteria se uno dei fili di collegamento è stato danneggiato o accorciato.
Mai provare a smontare la batteria, il caricabatteria o l'alimentatore. Mai far cadere le batterie, i caricabatterie o gli alimentatori.
Controllare sempre prima del caricamento la batteria, il caricabatteria e l'alimentatore. Controllare sempre il corretto collegamento delle polarità prima di connettere le batterie, i caricabatterie e gli alimentatori. Disconnettere sempre la batteria dopo il caricamento. Terminare sempre tutte le operazioni se si presentano malfunzionamenti della batteria, caricabatterie o alimentatore.

DICHIARAZIONE FCC

Questo apparecchio è stato testato ed è risultato conforme ai limiti della Parte 15 del regolamento FCC. Questi limiti sono volti a fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose all'interno di aree residenziali. L'apparecchio genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non c'è garanzia che le interferenze non sopravvengano in un particolare scenario. Se l'apparecchio non causa interferenze dannose alla ricezione di radio o televisione, che può essere determinato dallo spegnimento e accensione dell'apparecchio, l'utente deve provare a correggere le interferenze, facendo rifermento alle seguenti istruzioni:
Riorientare o riposizionare l'antenna di ricezione. Aumentare la distanza tra l'apparecchio e il ricevitore. Collegare l'apparecchio ad una presa elettrica su un circuito differente da quello a cui è connesso il ricevitore. (1) Questo dispositivo non può causare interferenze dannose, e (2) il dispositivo può accettare ogni tipo di interferenze ricevute, incluse quelle che possano causare effetti indesiderati.

NOTE: L'apparecchio è stato testato ed è risultato conforme ai limiti per dispositivo digitale Classe B, in forza della parte 15 del regolamento FCC. Questi limiti sono volti a fornire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose all'interno di aree residenziali. L'apparecchio genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non c'è garanzia che le interferenze non sopravvengano in un particolare scenario. Se l'apparecchio non causa interferenze dannose alla ricezione di radio o televisione, che può essere determinato dallo spegnimento e accensione dell'apparecchio, l'utente deve provare a correggere le interferenze, facendo rifermento alle seguenti istruzioni:
- Riorientare o riposizionare l'antenna di ricezione.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchio e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchio ad una presa elettrica su un circuito differente da quello a cui è connesso il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per richiedere assistenza.

AVVERETENZE PER L'ESPOSIZIONE ALLE RF (radiofrequenze)

L'apparecchio deve essere utilizzato e installato in conformità alle istruzioni fornite e l'antenna/e, utilizzata per il radiocomando, deve essere installata in modo da fornire una distanza di almeno 20 cm da tutte le persone e non deve operare o essere posizionata congiuntamente ad altre antenne o radiocomandi. Gli utenti finali e gli installatori devono disporre delle istruzioni per l'installazione dell'antenna e per le operazioni del radiocomando, in modo da soddisfare la norma all'esposizione delle RF.

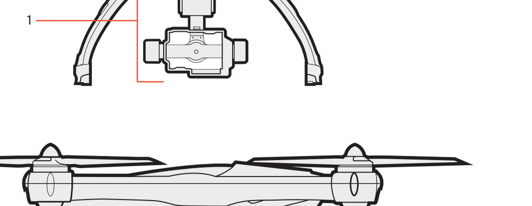
DICHIARAZIONE ALL'ESPOSIZIONE DI RADIAZIONI IC PER IL CANADA

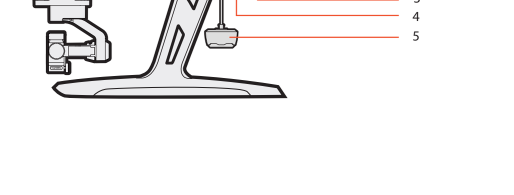
Il dispositivo è conforme agli standard di esenzione-licenza RSS dell'Industry Canada.
Le operazioni sono soggette alle seguenti due condizioni: (1) questo dispositivo non può causare interferenze, e (2) questo dispositivo deve accettare ogni interferenza, incluse quelle che possono causare operazioni indesiderate del dispositivo. L'apparecchio è conforme al limite pre-impostato di esposizione alle radiazioni IC RSS-102, in ambienti non controllati.
*Le informazioni sopra riportate sono soggette a cambiamenti dovuti agli aggiornamenti del software. Si prega di controllare il sito web ufficiale, per ricevere le informazioni più aggiornate.

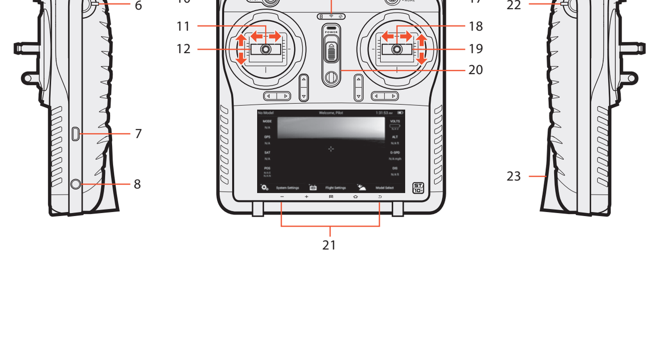
TYPHOON G

GUIDA RAPIDA

OSSERVAZIONE







1 Camera/Gimbal CB203
2 Led di stato della GB203
3 Indicatore LED Stato del Typhoon
4 Interruttore di accensione
5 Trasmettitore MK58
6 Regolatore del Control Rate
7 Porta di caricamento/Connettore USB
8 Jack Audio/Auricolari
9 Pulsante di Scatto Foto
10 Pulsante di Avviamento/Spegnimento Motori
11 Controllo Imbardata (per Mode 2 e Mode 1)
12 Controllo Gas/Altitudine (per Mode 2)
Controllo Inclinazione/Elevazione (per Mode 1)
13 Antenna 5.8GHZ (all'interno del frame)
14 Indicatori di Stato (per batteria ST10+, WiFi 5.8 GHz e GPS)
15 Antenna 2.4GHz (all'interno della maniglia)
16 Pulsante Start/Stop Registrazione Video
17 Interruttore Selezione Modalità Volo
18 Controllo Alettone/Roll (Mode 2 e Mode 1)
19 Controllo Rotazione/Elevazione (Mode 2)
Controllo Gas/Altitudine (Mode 1)
20 Interruttore di Accensione
21 Pulsanti Volume e Navigazione Touch Screen (Abbassare il Volume/Alzare il Volume/Menu/Home/Indietro)
22 Cursore di Controllo Posizione/Angolo di Inclinazione Gmbal CGO3
23 Slot Scheda SD (sotto la batteria)

FC CE

TYPHOON G V1.0

WWW.YUNEEC.COM