

TORNADO

H920 PLUS

MANUALE D'USO

INDICE

SOLUZIONE PER RIPRESE AEREE

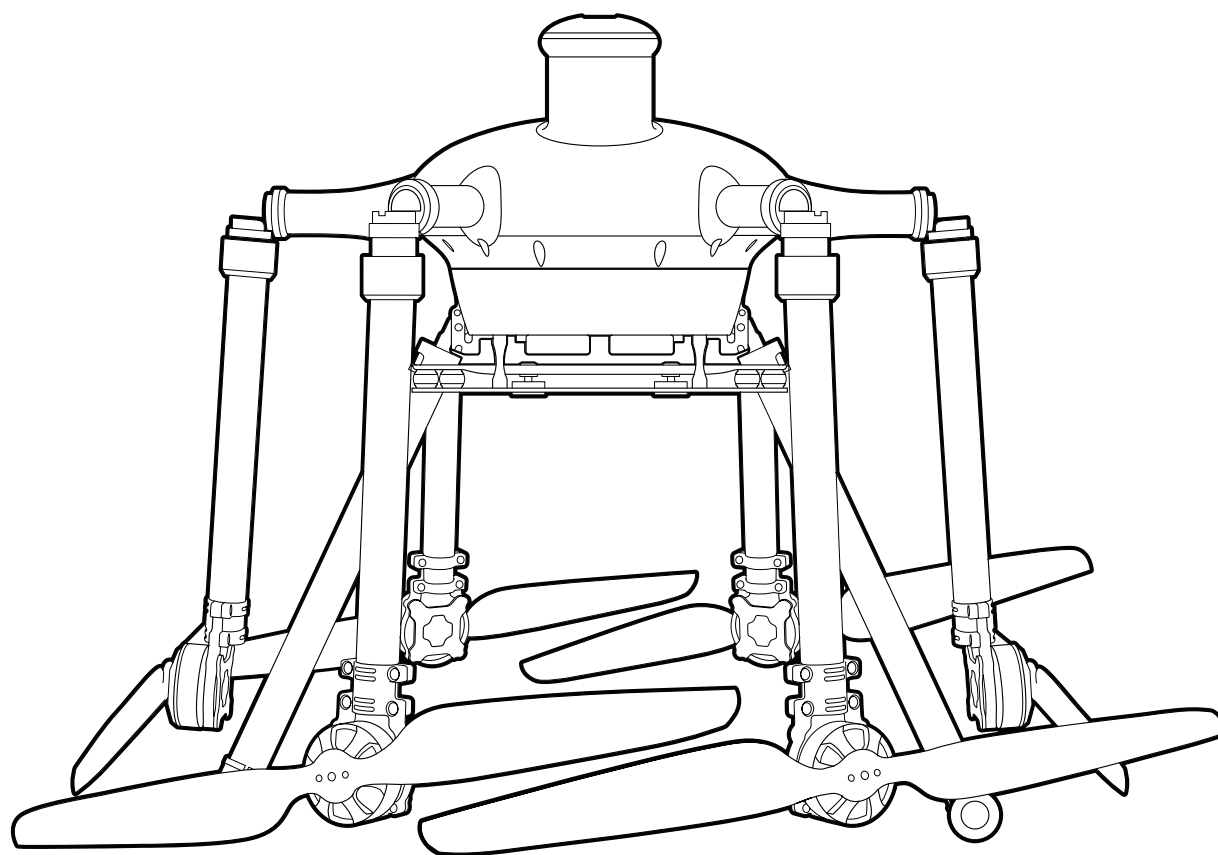
02	INTRODUZIONE
03	SPECIFICHE
04	AVVISI E AVVERTENZE
05	AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA
07	DISCLAIMER
08	AVVERTENZE E DIRETTIVE D'USO RELATIVE ALLA BATTERIA LIPO
09	RICARICA DELLA BATTERIA DI VOLO LIPO
10	RICARICA DELLA BATTERIA LI-ION DI ST16
11	ASSEMBLAGGIO DELL'H920 Plus
12	INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DI VOLO
13	CONTROLLI DI VOLO
14	MANOPOLA DI CONTROLLO VELOCITÀ
14	RITIRARE E ABBASSARE IL CARRELLO DI ATTERRAGGIO RETRATTILE
15	ATTERRAGGIO
15	CURSORE DI CONTROLLO VELOCITÀ
30	FISSAGGIO DELLA FOTOCAMERA GIMBAL CGO4 AL MULTICOTTERO
31	INDICAZIONI DI STATO LED
32	PREPARAZIONE AL VOLO
32	VOLO
33	CALIBRAZIONE DELLA BUSSOLA
35	BINDING (MODALITÀ SINGLE)
35	CONTROLLI DELLA FOTOCAMERA (MODALITÀ SINGLE)
37	INFORMAZIONI SULLA CERTIFICAZIONE

SOLUZIONE PER RIPRESE AEREE

INTRODUZIONE

H920 Plus

H920 Plus è una piattaforma professionale multirotore per fotografie e riprese video aeree. La sua configurazione unica e le sue caratteristiche innovative offrono la possibilità di effettuare ottime fotografie e filmati per una grande varietà di utilizzi. La piattaforma modulare è compatibile con la fotocamera CGO4, un sistema gimbal stabilizzato a 3 assi.



SPECIFICHE

H920 Plus

Tempo di volo:	24 minuti (H920 PLUS/3 pezzi 6S 4.000mAh LiPo)
Dimensioni:	797x920x461 mm (31,4x36,2x18,1 pollici)
Lunghezza diagonale senza pale rotore:	920 mm (36,2 pollici)
Diametro elica/rotore principale:	440 mm (17,3 pollici)
Peso al decollo con CGO4 e batterie:	4.990 g (176,0 oz)
Batteria:	LiPo 6S da 4.000 mAh 8C
Caricabatterie:	Caricabatterie con bilanciamento CA-CC, 2 x uscite, da 200W
Trasmettitore:	16 canali 2,4 GHz con trasmettitore video da 5,8 GHz (incluso)
Modalità di volo:	Smart, Angle e Home
Quota massima di volo (assoluta):	4.000 m (13.123 piedi)
Quota massima di volo (relativa):	122 m (400 piedi)
Massima velocità di rotazione:	100°/s
Massimo angolo di rollio:	35°
Massima velocità orizzontale (GPS ON):	40 km/h
Banda di frequenza del radiocomando:	2,4 GHz
Temperatura di funzionamento:	da -10° a 50°

STAZIONE PERSONALE DI TERRA ST16

Sistema operativo:	Android™
Numero di canali:	16
Distanza trasmissione controllo (condizioni ottimali):	Fino a 1,6 km (1 miglio)
Banda di frequenza del collegamento video:	5.8 GHz WiFi
Distanza trasmissione video (condizioni ottimali):	Conformità FCC: Fino a 1,5 km (0,9 miglia) Conformità CE: Fino a 1,5 km (0,9 miglia)
Telemetria del sistema di volo visualizzata sul display (OSD):	Sì
Schermo LCD a LED:	7 pollici
Informazioni tattili (vibrazione) e vocali:	Sì
Tensione / Capacità della batteria LiPo integrata:	Li-ion da 3,6 V, 8700 mAh, 31,32 Wh

AVVISI E AVVERTENZE

NOTA IMPORTANTE: Tutte le precauzioni di sicurezza, avvertenze, istruzioni, garanzie nonché tutte le informazioni pertinenti sono soggette a modifica a totale discrezione di Yuneec. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare la corrispondente pagina prodotto del sito www.Yuneec.com oppure contattare l'ufficio o il rivenditore autorizzato Yuneec più vicino. Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: segnala procedure che, se non debitamente seguite, generano la possibile insorgenza di danni materiali e/o di un rischio minimo o nullo di infortuni.

ATTENZIONE: segnala procedure che, se non debitamente seguite, generano la probabile insorgenza di danni materiali e/o la possibilità di gravi infortuni.

AVVERTIMENTO: segnala procedure che, se non debitamente seguite, generano la probabile insorgenza di danni materiali, danni collaterali e/o gravi infortuni o l'elevata probabilità di lesioni superficiali.

AVVERTIMENTO: prima di iniziare a utilizzare il prodotto, leggere TUTTA la guida rapida e il manuale di istruzioni per familiarizzarsi con le caratteristiche del prodotto. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle cose e/o gravi infortuni.

AVVERTIMENTO: questo articolo è un prodotto sofisticato. Deve essere azionato con attenzione e in modo responsabile e presuppone alcune nozioni basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare danni al prodotto stesso, alle cose e/o gravi infortuni. Il prodotto non deve essere utilizzato da bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare il prodotto con componenti incompatibili né in qualsiasi altro modo diverso dalle modalità previste da Yuneec. La guida rapida e il manuale di istruzioni contengono le informazioni relative alla sicurezza, al funzionamento e alla manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e attenersi a tutte le istruzioni e avvertenze prima di assemblare, configurare e/o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare danni materiali o gravi infortuni.

RACCOMANDAZIONE RELATIVA ALL'ETÀ DELL'UTENTE: NON INFERIORE A 14 ANNI. NON È UN GIOCATTOLO.

AVVERTENZE E PRECAUZIONI GENERALI PER LA SICUREZZA

AVVERTIMENTO: errori nel corretto utilizzo di questo prodotto, come descritto nella guida rapida e nel manuale di istruzioni, possono provocare danni al prodotto stesso, a cose e/o lesioni gravi. Il velivolo multirottore radio-controllato (RC), la piattaforma APV, il drone, ecc. non sono giocattoli! Se utilizzati in modo scorretto, possono provocare serie lesioni fisiche e danni materiali.

AVVERTIMENTO: l'utente è il solo e completo responsabile di utilizzare il prodotto in modo da non mettere a rischio sé stesso o altri e da non causare danni al velivolo o alla proprietà altrui.

- Tenere sempre le mani, il viso e altre parti del corpo lontano dalle eliche/dalle pale del rotore in rotazione e da altre parti in movimento. Tenere lontani dalle eliche/pale del rotore eventuali oggetti che potrebbero collidere o impigliarsi, inclusi rottami, componenti, attrezzi, indumenti larghi, ecc.

- Utilizzare il velivolo solo in spazi aperti in assenza di persone, veicoli o altri ostacoli. Non volare mai sopra spazi affollati, aeroporti o edifici.

- Per garantire un funzionamento corretto e prestazioni di volo sicure, non utilizzare mai il velivolo nelle vicinanze di edifici o altri ostacoli che non consentano una visuale sgombra dello spazio aereo e possano limitare la ricezione GPS.

- Non utilizzare il velivolo in zone soggette a potenziali interferenze magnetiche e/o radio, incluse le aree vicino a torri di trasmissione, stazioni di trasmissione dell'elettricità, linee dell'alta tensione, tempeste elettriche, ecc.

- Per evitare collisioni e/o infortuni, mantenere sempre una distanza di sicurezza a 360° attorno al velivolo.

Il velivolo è controllato da un segnale radio soggetto a interferenza da molte fonti che esulano dal controllo dell'utente. Le interferenze possono causare una momentanea perdita di controllo.

- Per garantire un funzionamento sicuro e corretto della funzione di atterraggio automatico nella modalità „Home“ è necessario avviare i motori mantenendo il velivolo ad almeno circa 3 metri (10 piedi) di distanza dal suolo con spazio libero tutto attorno e ottenere un corretto aggancio al GPS.

- Per garantire un funzionamento sicuro e corretto della funzione di atterraggio automatico nella modalità „Home“ è necessario avviare i motori mantenendo il velivolo ad almeno circa 3 metri (10 piedi) di distanza dal suolo con spazio libero tutto attorno e ottenere un corretto aggancio al GPS.

- Non utilizzare mai il velivolo in presenza di condizioni meteorologiche sfavorevoli o cattive, compresi forti venti, precipitazioni, fulmini ecc.

- Non utilizzare mai il velivolo in presenza di condizioni meteorologiche sfavorevoli o cattive, compresi forti venti, precipitazioni, fulmini ecc.

- Non utilizzare mai il velivolo in presenza di condizioni meteorologiche sfavorevoli o cattive, compresi forti venti, precipitazioni, fulmini ecc.

- Qualora le eliche/le pale dei rotori dovessero entrare in contatto con un oggetto, spostare lo stick di controllo motori completamente verso il basso e spegnere i motori.

- Dopo l'uso, lasciare sempre raffreddare i componenti e le parti prima di toccarli e riprendere il volo.

- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso e riporle/trasportarle in conformità alle direttive fornite.

- Evitare di esporre all'acqua i componenti, le parti elettroniche, ecc. non specificamente progettati e predisposti per l'uso in acqua. L'umidità causa danni ai componenti e alle parti elettroniche del velivolo.

- Non mettere mai in bocca parti del velivolo o accessori, componenti o pezzi in quanto potrebbero causare gravi infortuni, anche letali.

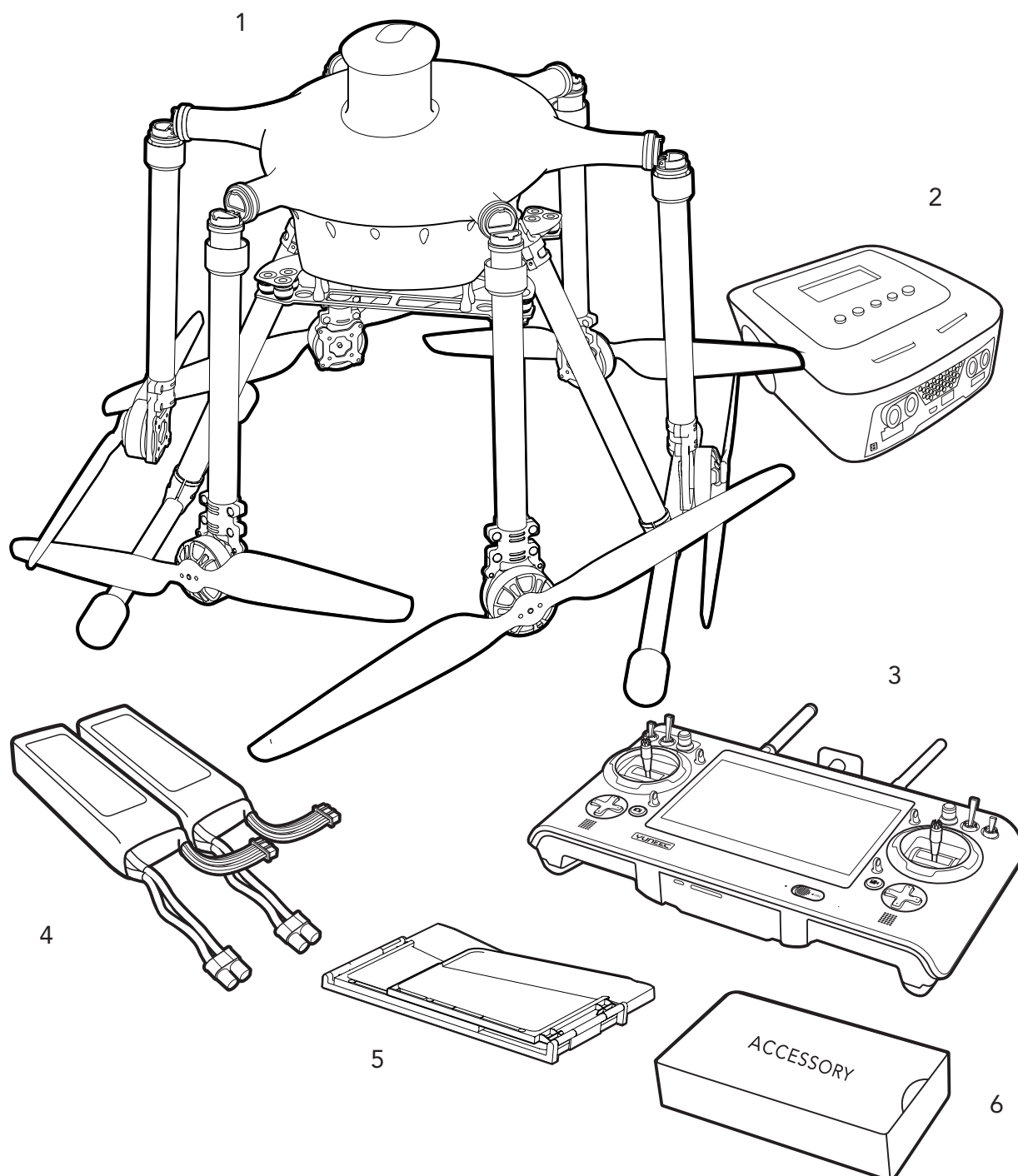
- Tenere sempre prodotti chimici, minuteria e componenti elettronici fuori dalla portata dei bambini.

- Seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze relative a questo velivolo e agli accessori, componenti o parti correlati (inclusi, senza limitazioni, caricabatterie, batterie ricaricabili, ecc.).

ATTENZIONE: I controlli elettronici della velocità (ESC) installati sull'H920 Plus non sono compatibili con altri prodotti e l'H920 Plus non è compatibile con altri tipi di ESC. L'uso di qualsiasi altro ESC sull'H920 Plus provocherà un malfunzionamento che potrebbe sfociare in danni al prodotto, danni materiali e/o causare un grave infortunio.

CONTENUTO DELLA CONFEZIONE DEL H920 PLUS RTF

Il H920 PLUS RTF comprende tutto il necessario per volare. Yuneec offre una varietà di prodotti per riprese, potrebbero essere disponibili altri miglioramenti adatti a scopi specifici.



1. Airframe del H920 Plus RTF (4 set di eliche/pale rotore)
2. Caricabatterie A10
3. Trasmettitore e stazione personale di terra ST16
4. Batteria LiPo 6S da 4.000 mAh 22,2 V (2 pezzi)
5. Scudo parasole per lo schermo LCD della ST16
6. Scatola degli ACCESSORI

DISCLAIMER

In caso di danni e/o lesioni nonché violazioni delle norme legislative derivanti dal mancato rispetto delle istruzioni d'uso o delle istruzioni presenti sul sito www.yuneec.com, delle informazioni di prodotto, del manuale d'uso o di altre informazioni legalmente vincolanti.

In caso di danni e/o lesioni nonché violazioni delle norme legislative causati dall'effetto di alcol, droghe, medicinali e narcotici che potrebbero influenzare le capacità di concentrazione dell'utente. Lo stesso vale in caso di patologie che influenzano la concentrazione dell'utente (capogiri, affaticamento, nausea, ecc.) o di altri fattori che possono compromettere le facoltà mentali e fisiche dell'utente.

In caso di danni, lesioni o violazioni delle norme legislative causate intenzionalmente. In caso di qualsiasi richiesta di indennizzo per un incidente derivante dall'uso di questo prodotto.

In caso di danni e/o lesioni nonché violazioni delle norme legislative causati dall'uso del prodotto in una zona interdetta al volo, ad es. vicino a un aerodromo, un'autostrada o una riserva naturale protetta.

In caso di malfunzionamento del prodotto causato dal montaggio o dalla sostituzione di componenti che non provengono da Yuneec Electric Aviation.

In caso di danni e/o lesioni causati dall'uso di parti non originali.

In caso di danni e/o lesioni nonché violazioni delle norme legislative causati da un funzionamento incorretto o da un errore di valutazione.

In caso di danni e/o lesioni causati da parti di ricambio danneggiate o per non aver utilizzato parti di ricambio originali di Yuneec Electric Aviation.

In caso di danni e/o lesioni nonché violazioni delle norme legislative perché non si è prestata attenzione all'avviso di batteria scarica.

In caso di danni e/o lesioni causati dall'aver fatto volare, consapevolmente o negligenemente, un modello danneggiato oppure non adatto a volare, ad es. a causa di sporcizia, infiltrazioni di acqua, particelle grossolane, olio, oppure un modello che non sia stato correttamente o completamente montato o nel caso di componenti principali con danni visibili, difetti o parti mancanti.

In caso di danni e/o lesioni nonché di violazioni delle norme legislative causate dall'azionamento del modello in un campo magnetico (ad es. linee di alta tensione, centrali elettriche, stazioni di trasformazione, torri radio, antenne di telefonia mobile, ecc.), in un ambiente con un forte segnale wireless, nelle zone interdette al volo, in condizioni di scarsa visibilità e in caso di disturbi alla vista del pilota che non sono stati accertati, ecc.

In caso di danni e/o lesioni derivanti da una violazione delle norme legislative per aver azionato il modello in condizioni atmosferiche non idonee, ad es. in caso di pioggia, vento, neve, grandine, uragani, ecc.

In caso di danni e/o lesioni nonché violazioni delle norme legislative causate da forza maggiore, ad es. in caso di collisioni, incendi, esplosioni, tsunami, frane, terremoti o altre forze della natura.

In caso di danni e/o lesioni nonché violazioni delle norme legislative causati dall'uso illegale o immorale del modello, ad es. nel caso di riprese video o registrazione di dati che infrangono o danneggiano i diritti di riservatezza di altre persone.

In caso di danni e/o lesioni nonché violazioni delle norme legislative causati da un uso incorretto delle batterie, dei sistemi di protezione, dei caricabatterie o del velivolo.

In caso di danni consequenziali causati da un uso incorretto di qualsiasi tipo di componenti di sistema e di parti accessorie, specialmente schede di memoria, per cui le immagini o il materiale video possono diventare difettosi.

In caso di qualsiasi non conformità con gli obblighi legislativi, lesioni personali, danni materiali e danni ambientali causati dall'uso e dalla mancata ottemperanza alle norme e regolamentazioni locali.

In caso di danni e/o lesioni nonché violazioni delle norme legislative causati dall'uso dannoso senza adeguata esperienza pratica.

In caso di danni e/o lesioni nonché violazioni delle norme legislative causati dal volo in zone definite dalla legge interdette al volo. In caso di ulteriori perdite che non rientrano nell'ambito di utilizzo definito da Yuneec Electric Aviation improprio. Questo prodotto è per uso sia professionale sia personale e privato. Devono essere rispettate le norme nazionali e internazionali nonché le normative in vigore al momento del decollo.

AVVERTENZE E DIRETTIVE D'USO RELATIVE ALLA BATTERIA LIPO

AVVERTIMENTO: Le batterie ai polimeri di litio (LiPo) sono notevolmente più volatili rispetto a quelle alcaline, al NiCd o al NiMH. È obbligatorio attenersi esattamente a tutte le istruzioni e a tutti gli avvertimenti per prevenire danni a cose e/o lesioni gravi in quanto un errore di gestione delle batterie LiPo può provocare un incendio. Maneggiando, ricaricando o utilizzando la batteria LiPo fornita in dotazione l'utente si assume tutti i rischi associati all'utilizzo delle batterie LiPo. Se non si accettano queste condizioni, si consiglia di restituire immediatamente il prodotto completo in condizioni nuove e non utilizzato al punto di acquisto.

- La batteria LiPo deve essere ricaricata in un ambiente sicuro, ben ventilato, lontano da materiali infiammabili.
- Non lasciare mai la batteria LiPo in carica non sorvegliata. Deve restare sotto costante osservazione al fine di sorvegliare il processo di ricarica e reagire immediatamente a qualsiasi potenziale problema che dovesse presentarsi.

- Dopo il volo/scaricamento, la batteria LiPo deve essere lasciata raffreddare a temperatura ambiente prima di essere ricaricata.

- Per caricare la batteria LiPo utilizzare solo il caricabatterie incluso o un caricatore per batterie LiPo compatibile. Un errore durante la ricarica potrebbe provocare un incendio con conseguenti potenziali danni materiali e/o lesioni gravi.

- Se, in qualsiasi momento, la batteria LiPo dovesse iniziare a gonfiarsi, interrompere immediatamente la carica oppure scaricarla subito. Scollegare rapidamente la batteria in modo sicuro, riporla in un luogo protetto e aperto, lontano da materiali infiammabili e tenerla sotto osservazione per almeno 15 minuti. Proseguire il processo di ricarica o scarica di una batteria che ha iniziato a gonfiarsi potrebbe dare origine a un incendio. Una batteria che si è gonfiata anche minimamente deve essere eliminata immediatamente.

- Non sottoporre la batteria LiPo a scaricamento eccessivo. Scaricare eccessivamente la batteria può danneggiare la batteria stessa riducendone l'energia, la durata di volo e provocare la sua rottura. Il livello di carica delle cellule LiPo non dovrebbe scendere sotto i 3,0 V sotto carica.

- Per risultati ottimali, stoccare la batteria LiPo a temperatura ambiente e in un locale asciutto.

- Durante il processo di ricarica, il trasporto o il deposito temporaneo della batteria LiPo, la temperatura dovrebbe aggirarsi tra 40 e 120 °F (5–49 °C). Non conservare la batteria o il velivolo in garage riscaldato, in macchina o in luoghi esposti direttamente alla luce del sole. Se conservata al caldo all'interno di un garage o un'auto, la batteria può venire danneggiata o addirittura prendere fuoco.

- Non lasciare mai batterie, caricabatterie o alimentatori incustoditi durante l'utilizzo.

- Non cercare di caricare batterie a basso voltaggio, gonfie, danneggiate o bagnate.

- Non consentire a bambini di età inferiore a 14 anni di ricaricare le batterie.

- Non caricare la batteria se i fili sono stati danneggiati o troncati.

- Non cercare di smontare la batteria, il caricabatterie o l'alimentatore.

- Non far cadere batterie, caricabatterie o alimentatori.

- Prima di effettuare la carica, sottoporre sempre a ispezione batteria, caricabatterie e alimentatore.

- Assicurarsi sempre della corretta polarità prima di collegare le batterie, i caricabatterie o gli alimentatori.

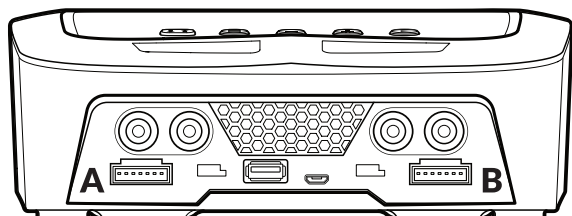
- Scollegare sempre la batteria dopo la ricarica.

- In caso di malfunzionamento della batteria, del caricabatterie o dell'alimentatore, interrompere sempre tutti i processi.

Nel caso in cui la batteria venga conservata a temperatura ambiente e per un periodo di tempo non superiore a poche settimane, prima del successivo utilizzo, è consigliabile conservare la batteria scarica dopo l'ultimo volo (solo se la batteria non si è completamente esaurita dopo l'ultimo volo). **NOTA IMPORTANTE:** per prolungare la vita della batteria è meglio e più sicuro conservarla per periodi prolungati solo parzialmente carica. Generalmente la soluzione migliore è quella di riporre la batteria caricata circa al 50%, tuttavia per raggiungere questa tensione sono necessari un'attenta gestione del tempo di ricarica e l'utilizzo di un voltmetro. Se non si dispone degli strumenti necessari, si consiglia di assicurarsi che la batteria abbia raggiunto un livello di carica del 50%. In caso contrario, assicurarsi semplicemente di non riporre la batteria completamente carica.

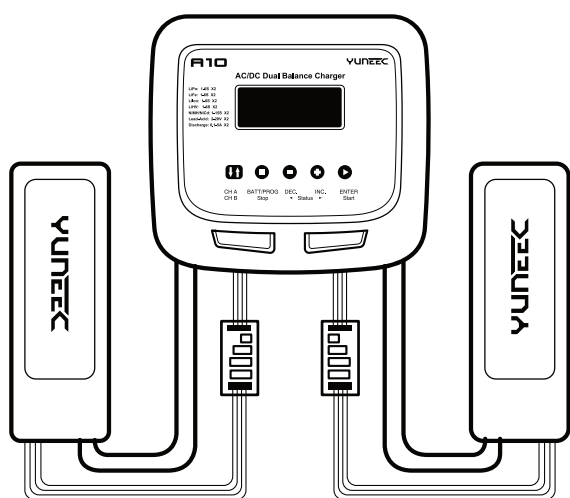
RICARICA DELLA BATTERIA DI VOLO LIPO

Collegamento all'alimentazione: il caricabatterie a doppio bilanciamento A10 è dotato di un alimentatore commutazione. È possibile collegare direttamente il cavo dell'alimentazione alla presa CA principale (CA da 110 a 240 V).



COLLEGAMENTO DELLA BATTERIA

AVVISO: Quando l'A10 è collegato a un'adeguata fonte di alimentazione CA 110-240 V, l'erogazione di potenza complessiva per il Canale A e il Canale B è di 200 W, ossia in grado di caricare due unità batteria LiPo da 4.000 mAh a 6 celle (6S) a 4,3 A.



CH A
CH B



BATT/PROG
Stop



DEC.
◀ Status ▶



INC.



ENTER
Start

DESCRIZIONE DEI PULSANTI

CH A / CH B: Utilizzato per passare dal Canale A al B o dal Canale B al A.

BATT PROG / STOP: Utilizzato per arrestare l'avanzamento o per tornare allo step/alla schermata precedente.

DEC: Utilizzato per scorrere tra i menu e diminuire il valore dei parametri.

INC: Utilizzato per scorrere tra i menu e aumentare il valore dei parametri.

ENTER / START: Utilizzato per entrare nel parametro o memorizzare il parametro sullo schermo.

RICARICA

Selezione BATT/PROGRAM: Premere INC e DEC per scorrere tra i programmi e premere START/ENTER per entrare nel programma LiPo BATT (per la batteria di volo) o nel programma Li-ion BATT (per Proaction™).

Selezione della modalità: Premere INC e DEC per scorrere tra le modalità e premere START/ENTER per entrare nella modalità LiPo Balance Charge (per batteria di volo del velivolo) o nella modalità Li-ion Balance Charge (per l'impugnatura di ProAction).

Impostazione della batteria: Premere START/ENTER in modo che il valore inizi a lampeggiare, premere INC e DEC per cambiare il valore e premere START/ENTER per confermare l'impostazione. Per la batteria dell'H920 Plus, si consiglia di impostare 4 A (non più di 8 A). Per la batteria del ProAction™, si consiglia di impostare 2 A (non più di 3 A).

Al contempo il numero delle celle della batteria inizia a lampeggiare, premere INC e DEC per cambiare il valore e premere START/ENTER per confermare l'impostazione.

Per la batteria dell'H920 Plus, selezionare 6S. Per il ProAction™, selezionare 4S.

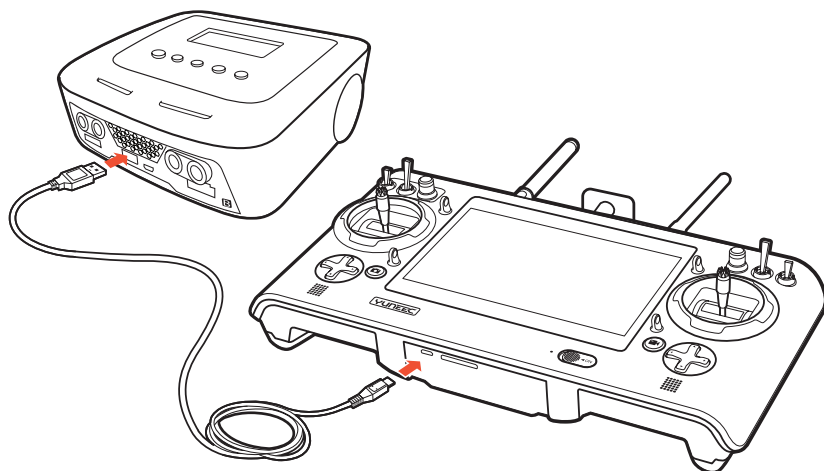
Avvio del programma: Premere e tenere premuto START/ENTER per 3 secondi per avviare il programma. Il caricabatterie rileva la cella della batteria.

AVVISO: R mostra il numero di celle rilevate dal caricabatterie ed S è il numero di celle impostate dall'utente nella schermata precedente. Se i numeri non sono identici, premere STOP per tornare alla schermata precedente e ricontrollare il numero di celle dell'unità batteria prima di continuare. Se i numeri sono identici, premere START/ENTER per avviare il processo di ricarica.

Se il numero di celle non corrisponde dopo un secondo controllo, contattare l'assistenza tecnica.

RICARICARE LA BATTERIA ST16'S LI-ION

È possibile ricaricare la batteria ST16 utilizzando il cavo USB in dotazione e inserendolo nella porta UBS del caricabatterie. Ci vogliono circa 5 ore per ricaricare una batteria completamente scarica (che non sia eccessivamente scarica).



AVVISO: per controllare lo stato della carica della ST16, toccare lo schermo 2 volte.

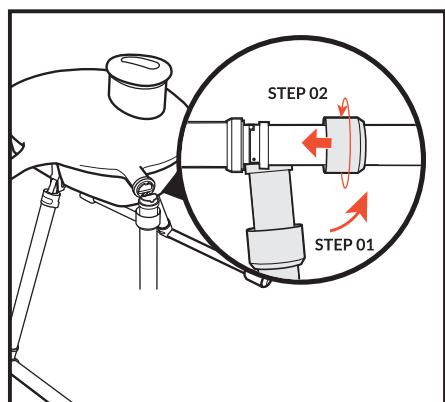
AVVISO: il tipo di spina CA varia a seconda della regione nella quale il prodotto è stato importato/acquistato (AU = australiana, EU = europea UK = Regno Unito; US = Stati Uniti).

ASSEMBLAGGIO DELL'H920 Plus

INSTALLAZIONE DEI BRACCI DEL MOTORE

Piegare i bracci del motore e fissarli utilizzando il dado zigrinato dritto presente su di essi.

AVVISO: Non serrare eccessivamente i dadi zigrinati dritti per non deformare i bracci in fibra di carbone.

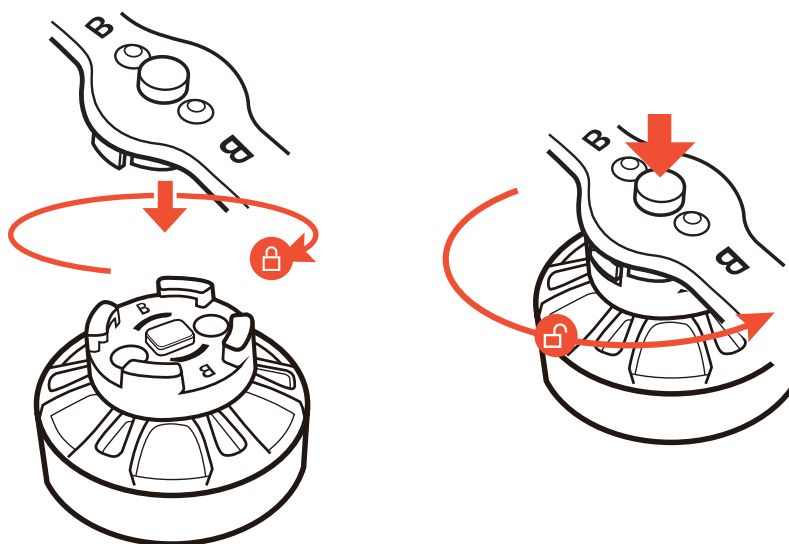


INSTALLAZIONE DEI BRACCI DEL MOTORE

INSTALLAZIONE DELLE ELICHE

NOTA IMPORTANTE: assicurarsi sempre che le eliche siano installate adeguatamente. I motori sono estremamente potenti e ciò implica che qualora il dispositivo non fosse utilizzato in modo corretto o le eliche non fossero avvitate correttamente, c'è il rischio di danni materiali e di lesioni gravi e anche mortali. Montare le eliche sui motori in modo corretto e facendo attenzione ai bracci denominati „A“ e „B“. La distinzione tra „A“ e „B“ si riferisce all'elica „A“ e „B“. Montare l'elica „A“ sul motore „A“ e l'elica „B“ sul motore „B“. Premere e rotare l'elica nella direzione opposta a quella indicata dalla freccia. Quando fa clic vuol dire che è stata avvitata correttamente. Dopo aver fissato l'elica, tenere l'alloggiamento del motore con una mano mentre con l'altra cercare di ruotare l'elica in entrambe le direzioni per verificare che si sia installata completamente.

AVVISO: Per rimuovere l'elica tenere premuto il pulsante centrale su di essa e rotarla nella direzione indicata dalla freccia. L'elica ruoterà e potrà essere sganciata/rimossa.



INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DI VOLO

Dopo aver ricaricato completamente le batterie di volo, queste sono pronte per essere installata nel H920 Plus:

STEP 1) Aprire il vano batterie con il LED di stato montato su di esso premendo gentilmente sulla parte superiore della linguetta dello sportello.

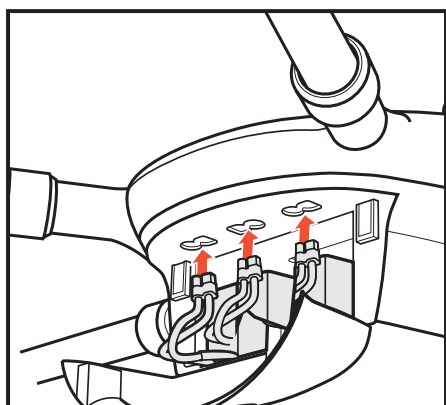
STEP 2) Inserire le batterie nel vano con i connettori/fili blu EC3 con la protezione della polarità verso la parte inferiore del compartimento.

AVVERTIMENTO: è possibile far partire il velivolo con due o tre batterie. Se si utilizzano due batterie di volo, accertarsi che queste siano collocate uniformemente all'interno dei due lati per bilanciare il centro della gravità del velivolo. La tensione tra ogni unità batteria deve essere inferiore a 0,1 V prima di collegare le batterie al velivolo. Utilizzare il misuratore di tensione delle batterie in dotazione.

STEP 3) Collegare il pacco batteria alla relativa presa sopra la rispettiva batteria dell'H920 Plus utilizzando il connettore blu EC3 con la protezione della polarità.

NOTA: la presa bianca serve per ricaricare la batteria; non collegarla ad alcuna porta quando si installano le batterie. Se la batteria non viene installata nella posizione corretta, non sarà possibile connetterla in modo corretto.

STEP 4) Serrare la cinghia delle batterie, chiudere il vano batterie e assicurarsi che lo sportello sia chiuso adeguatamente con la calamita.



INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DI VOLO

CONTROLLI DI VOLO

La ST16 è dotata di 3 diverse modalità di volo che possono essere selezionate utilizzando l'interruttore apposito posizionato nell'angolo superiore destro dello stick destro.



MODALITÀ SMART

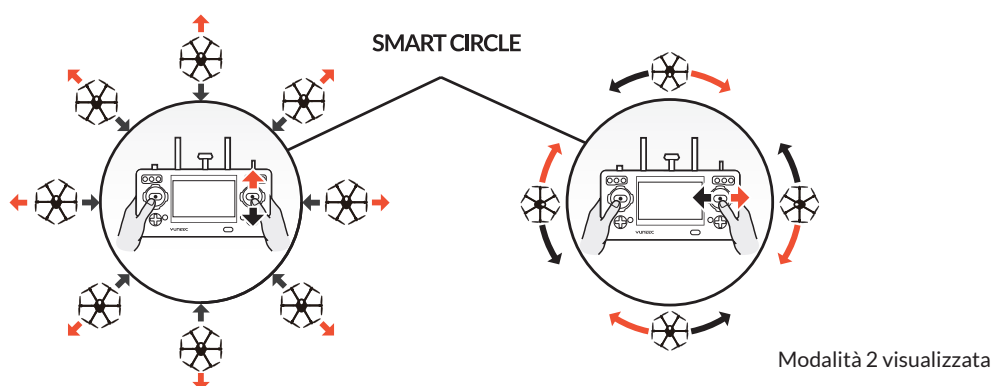
Se l'interruttore per la selezione della modalità di volo è completamente sollevato, l'H920 Plus si trova nella modalità Smart. Sebbene sia opportuno imparare subito a far volare il velivolo in modalità Angle, la modalità Smart rappresenta il modo migliore di volare per piloti con poca esperienza di volo. Nella modalità Smart l'H920 Plus vola sempre nella direzione in cui lo stick destro (modalità 2) viene mosso dal pilota, indipendentemente dalla direzione in cui è rivolto il naso. Se si muove quindi lo stick verso destra, anche l'H920 Plus si sposta sulla destra indipendentemente dalla posizione del naso e anche durante una curva. Questa modalità può inoltre essere utile in caso di perdita di orientamento durante il volo in modalità Angle.

ULTERIORI CARATTERISTICHE DELLA MODALITÀ SMART:

SMART CIRCLE: Nella maggioranza dei casi Smart Circle impedisce all'H920 Plus di avvicinarsi a meno di 8 m/26 piedi dal pilota a patto che questi si trovi 8 m/26 piedi dietro l'H920 Plus.

AVVISO: Per ottenere le prestazioni migliori, puntare il dispositivo di controllo remoto direttamente verso l'H920 Plus.

AVVISO: Assicurarsi che il velivolo sia in modalità Angle e a una distanza di 8 m (26,2 piedi) dal pilota, per poi passare alla modalità Smart.

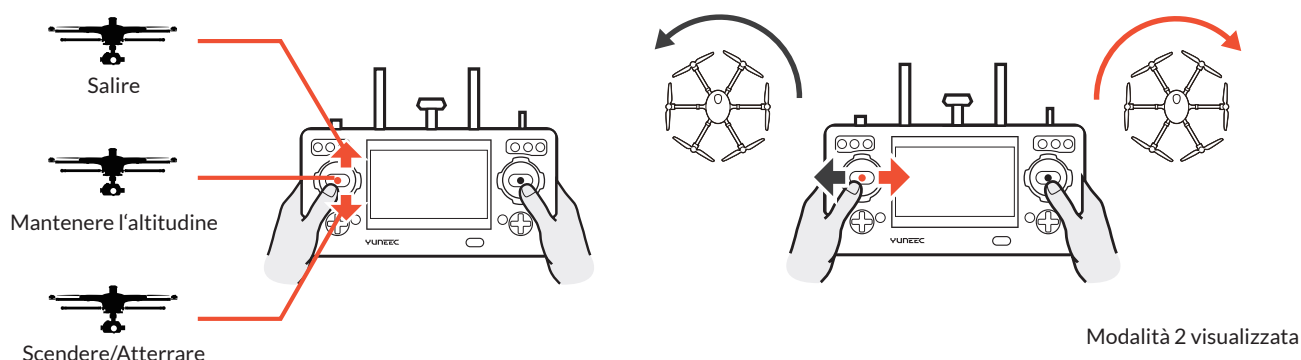


Consigliamo di prendersi il tempo necessario per capire come l'H920 Plus risponde ai vari comandi mentre si trova in volo. Nella modalità Smart, indipendentemente dalla direzione in cui è rivolto il lato frontale/naso, l'H920 Plus si muove sempre nella direzione in cui viene spinto lo stick di controllo destro rispetto al pilota. Nella modalità Angle (Pilota), l'H920 Plus si sposta nella direzione in cui viene spinto lo stick di controllo relativamente al lato frontale/naso del velivolo (e „l'angolo“ del movimento viene determinato dalla distanza dello stick rispetto alla posizione centrale).

MODALITÀ ANGLE

Se l'interruttore per la selezione della modalità di volo è in posizione centrale, l'H920 Plus si trova nella modalità Angle. La modalità Angle è adatta a piloti con poca esperienza (che hanno già imparato a utilizzare la modalità Smart), poiché in questa modalità l'H920 Plus si muove in linea con lo stick, nella direzione in cui è rivolto il naso.

Per decollare, avviare i motori in modalità Angle, per poi spostare lentamente lo stick sinistro leggermente sopra la posizione centrale. L'H920 PLUS decollerà e salirà lentamente (premere lo stick verso l'alto se l'H920 non decollasse). Una volta che l'H920 PLUS ha raggiunto l'altitudine desiderata, lasciare che lo stick torni nella posizione centrale. L'H920 dovrebbe rimanere sospeso in aria.



ULTERIORI CARATTERISTICHE DELLA MODALITÀ ANGLE:

POSIZIONARSI LIBERAMENTE E MANTENERE L'ALTITUDINE

L'H920 PLUS mantiene automaticamente la propria posizione quando è attivo il GPS (se il segnale GPS è sufficiente) e mantiene il livello di altitudine se lo stick sinistro si trova nella posizione centrale.

AVVERTIMENTO: Se non si è in grado di utilizzare adeguatamente l'H920 PLUS in modalità Angle, possono avvenire incidenti o „fughe“.

NOTA IMPORTANTE: Danni accidentali e „fughe“ non sono coperti dalla garanzia.

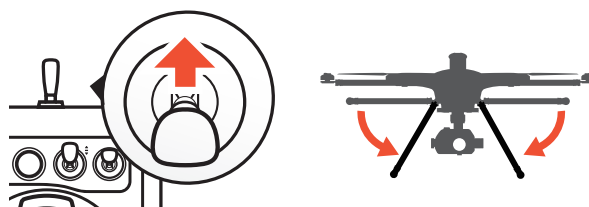
RITIRARE E ABBASSARE IL CARRELLO DI ATTERRAGGIO RETRATTILE

Il carrello di atterraggio dell'H920 Plus può essere ritirato in modo che non interferisca con le riprese quando viene collegata una fotocamera. È possibile ritirarlo azionando l'interruttore del carrello di atterraggio nell'angolo superiore destro della ST16. Accertarsi di girare l'interruttore verso il basso durante l'atterraggio.

NOTA IMPORTANTE: Mettere sempre il carrello di atterraggio verso il basso prima di far atterrare l'H920 Plus e prima di giungere a un'altitudine di 3 m (10 piedi).

NOTA IMPORTANTE: Il joystick con due stick di controllo risponde in maniera proporzionata, il che significa che più uno stick di controllo viene spostato in una direzione rispetto alla posizione centrale, più è decisa la risposta e rapido il cambiamento di direzione.

NOTA IMPORTANTE: L'altitudine massima è limitata a 122 m/400 piedi dal suolo nella modalità Smart e a 122 m/400 piedi nella modalità Angle. Se, in qualsiasi momento durante il volo, si avesse l'impressione che l'H920 PLUS stia sfuggendo dal proprio controllo, rilasciare entrambi gli stick. Quando entrambi gli stick di controllo sono in posizione centrale, l'H920 PLUS compirà un auto-livellamento automatico e manterrà la propria posizione (con un segnale/aggancio GPS idoneo). È possibile attivare la modalità Home in modo che l'H920 PLUS ritorni automaticamente al punto Home e atterri.



ATTERRAGGIO

Posizionare l'H920 PLUS sopra la zona dell'atterraggio. Abbassare lentamente lo stick sinistro fino a poco sotto la posizione centrale. L'H920 PLUS si abbasserà lentamente e atterrerà. Dopo che l'H920 PLUS sarà atterrato, premere e tenere premuto il pulsante START/STOP per circa 2 secondi per arrestare i motori. Attivare la modalità Home per consentire all'H920 PLUS di tornare automaticamente indietro al punto Home e di atterrare entro un diametro di 8 metri intorno alla stazione di terra.

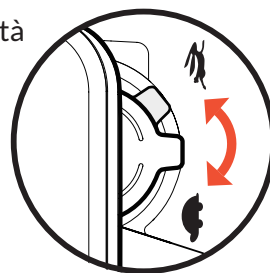
AVVERTIMENTO: atterrare sempre il prima possibile dopo il primo avviso di batteria scarica oppure immediatamente dopo il secondo avviso di batteria scarica. Se, in qualsiasi momento, il voltaggio della batteria del velivolo visualizzato sullo schermo risultasse inferiore a 21,7 V, fare atterrare immediatamente l'H920 PLUS.

DOPO L'ATTERRAGGIO — Spegnerne SEMPRE l'H920 PLUS PRIMA di spegnere la ST16.

Quindi rimuovere la batteria dall'H920 PLUS e attendere che si sia raffreddata a temperatura ambiente prima di ricaricarla.

CURSORE DI CONTROLLO VELOCITÀ

Il cursore di controllo proporzionale posizionato sul lato destro della stazione di terra ST16 permette di impostare le velocità generali di salita/discesa e i comandi direzionali. Usare la posizione lenta (Tartaruga) per le velocità di controllo più basse (adatte per i piloti principianti e necessarie per voli tra i 5.000 e gli 8.000 piedi s.l.m./1.524 e 2.430 m) e la posizione alta velocità (Lepre) per le velocità di controllo superiori (per piloti esperti e utilizzabile solo quando si vola sotto i 5.000 piedi/1.524 m s.l.m.). La velocità varia tra le modalità Lenta e Veloce.



MODALITÀ HOME

Quando l'interruttore di selezione della modalità di volo si trova nella posizione inferiore, l'H920 PLUS è in modalità Home (nota anche come Return to Home).

In modalità Home la connettività GPS induce il velivolo a descrivere una linea retta nella direzione dell'attuale posizione del ST16 e ad atterrare automaticamente entro 4-8 m (13-8 piedi) dal pilota e dalla stazione di terra ST16. Questo può essere molto utile per i piloti in erba che non sono ancora perfettamente in grado di far atterrare l'H920 PLUS.

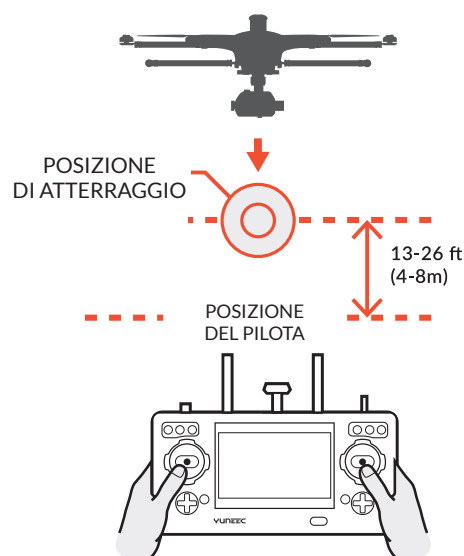
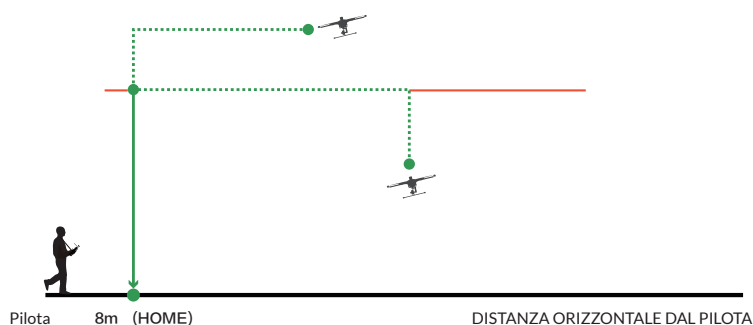
La modalità Home può essere utile anche per i piloti che perdono l'orientamento durante il volo. Attivare la modalità Home fino a quando l'H920 PLUS non si porta in automatico verso la posizione Home e, una volta confermato l'orientamento, tornare alla modalità Angle (Pilota).

Inoltre, se l'H920 PLUS dovesse perdere il collegamento con la ST16, entrerà automaticamente nella modalità Home.

AVVERTENZA: nel caso di perdita del segnale della stazione di terra, l'H920 PLUS tornerà automaticamente al punto Home e manterrà la posizione (con segnale/aggancio GPS sostenibile) sul punto Home (eccetto nel caso di batteria quasi scarica nel quale atterrerà da sé).

Prima di passare alla modalità Home, premere il tasto di impostazione della calibrazione sulla colonna destra dei task. Selezionare Home Altitude e impostare l'altitudine desiderata, dopodiché la modalità Home può essere attivata. La traiettoria di volo è la seguente:

1. Quando l'altezza di volo del velivolo è inferiore all'altitudine desiderata, il velivolo sale all'altitudine desiderata prima e poi ritorna all'altezza attuale per poi scendere verticalmente a 4-8 m (13-26 piedi) dal pilota fino ad atterrare automaticamente.
2. Quando l'altezza di volo del velivolo è superiore all'altitudine desiderata, il velivolo ritorna all'altezza attuale e scende verticalmente a 4-8 m (13-26 piedi) dal pilota fino ad atterrare automaticamente.



FUNZIONI AGGIUNTIVE:

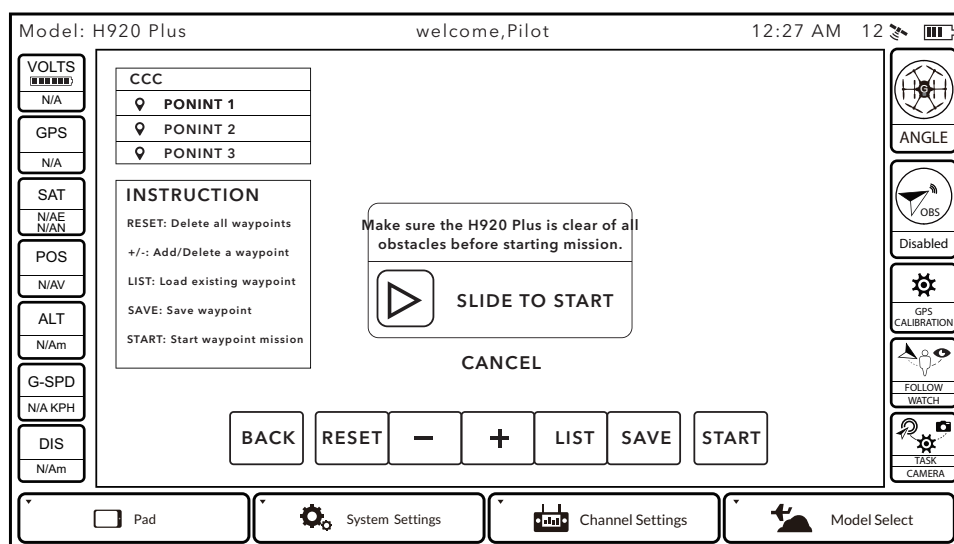
MODALITÀ TASK

Toccare l'icona TASK/CAMERA, lo sfondo dell'icona "TASK" diventerà arancione; a questo punto il menu mostrerà interfaccia con le funzioni: WAYPOINT, CCC (Curve Cable Cam, ovvero curva, cavo, fotocamera), Journey, POI (Point of Interest (punto di interesse), ORBIT ME e TAKE OFF.



CCC: (Curve Cable Cam, ovvero curva, cavo, fotocamera) Curve Cable Cam permette di creare una rotta/missione di volo per l'H920 PLUS. Una volta stabiliti i punti, l'H920 PLUS volerà in base alle coordinate stabilite ricordando la rotta. Se la modalità PAN (spostamento) della fotocamera gimbal passa alla modalità Follow e Follow Pan Controllable, l'angolo di inclinazione (TILT) del gimbal sarà regolata in modo tale da corrispondere all'angolo della fotocamera gimbal in ogni punto di riporto dopo che il pilota avrà impostato i punti di riporto automaticamente e continuamente. Quando la modalità PAN (spostamento) passa in modalità Global, l'angolazione dello spostamento (PAN) e inclinazione (TILT) possono essere controllati dallo stick di controllo alettoni ed elevatore.

AVVISO: la distanza diretta tra ogni due punti di riporto non deve essere superiore ai 16 piedi/5 m.



Toccare CCC per entrare nella funzione Curve Cable Cam.



BACK (Indietro): Toccare BACK per tornare all'interfaccia precedente.

RESET: Toccare RESET per cancellare tutti i punti creati durante il volo.

- Toccare „-“ per cancellare l'ultimo punto creato durante il volo.

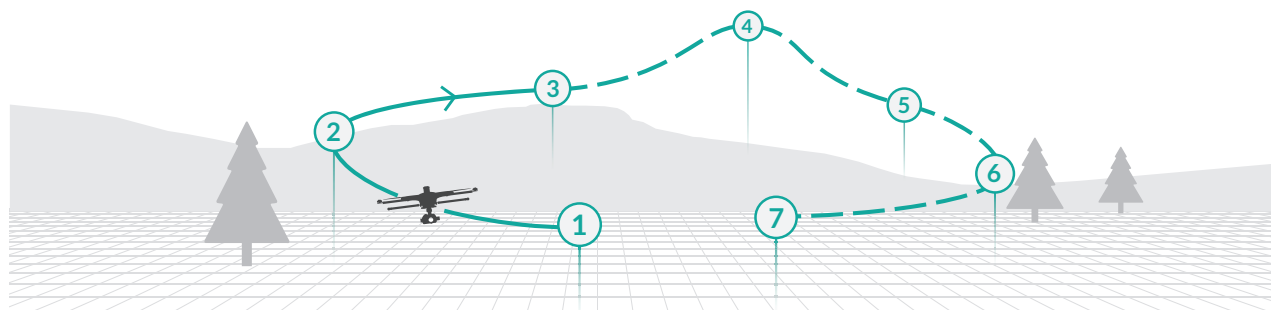
+ Toccare „+“ per creare un nuovo punto che registra la posizione di volo attuale.

LIST (Elenco): Toccare LIST per visualizzare in una lista tutte le rotte/missioni precedenti. È possibile cancellare una rotta/missione qualunque salvata trascinandola verso sinistra.

SAVE (Salva): Toccare SAVE per salvare la rotta/missione attuale.

START: Toccare START e far scorrere l'icona. H920 PLUS rientra al punto di riporto 1 automaticamente.

[]: Quando il pilota tocca [], l'icona diventa [▶] e la funzione CCC entra in pausa. Toccandola nuovamente, l'icona [▶] diventa [] e il velivolo riprende la funzione CCC. Il pilota può uscire dalla funzione toccando l'icona EXIT o passando a un'altra modalità di volo.



Se il pilota ha impostato 7 punti di ritorno come illustrato, quando il velivolo arriva al punto di ritorno 1, è necessario alzare lentamente la leva Throttle, a questo punto il velivolo vola lungo i punti di ritorno dall'1 al 7 in sequenza. Se il pilota abbassa lentamente la leva Throttle, il velivolo vola lungo i punti di ritorno dal 7 all'1 in sequenza.

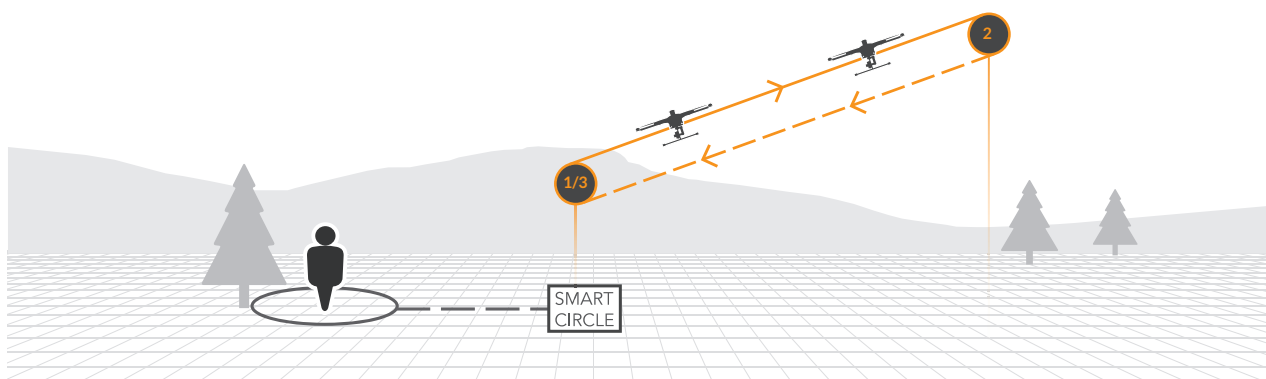


JOUR: La funzione Journey consente all'H920 PLUS di acquisire autoscatti aerei o di volare verso/da uno scatto scenico con una registrazione perfetta. Quando questa funzione è attiva, l'H920 vola, arriva in alto e torna indietro.

Toccare JOUR per entrare nella funzione Journey.

START: Selezionare JOUR e impostare la distanza e far scorrere il cursore. H920 PLUS volerà in una certa direzione per scattare la foto o registrare il video.

BACK (Indietro): Toccare BACK per tornare all'interfaccia precedente.



Dopo aver fatto scorrere l'icona, l'interfaccia del dispositivo di controllo visualizzerà EXIT e [u]. Toccare [u], l'icona diventa [▶]. Dopodiché la funzione Journey entra in pausa. Toccandola nuovamente, l'icona [▶] diventa [u] e l'H920 PLUS riprende la funzione Journey. Il pilota può uscire dalla funzione toccando l'icona EXIT o passando a un'altra modalità di volo.

AVVISO: quando la funzione Journey è attivata, la distanza Journey può essere impostata dal pilota.

AVVISO: la fotocamera gimbal non può essere controllata quando la funzione Journey è attivata e rimarrà l'angolazione precedentemente impostata. In base all'inclinazione della fotocamera, l'H920 PLUS volerà in una certa direzione per fare un autoscatto perfetto.

AVVISO: il tragitto è in direzione opposta a quella in cui è rivolta la fotocamera gimbal.



ORBIT ME: quando la funzione Orbit Me è attivata, l'H920 Plus vola seguendo un tragitto circolare intorno al pilota. Premere ORBIT per entrare nella funzione ORBIT ME.

START: Premere START, fare scorrere l'icona e premere lo stick dell'alettone verso destra o sinistra. L'H920 PLUS volerà intorno al pilota/ST16 con un raggio pari alla distanza tra il punto di partenza e il pilota.

BACK (Indietro): Toccare BACK per tornare all'interfaccia precedente.

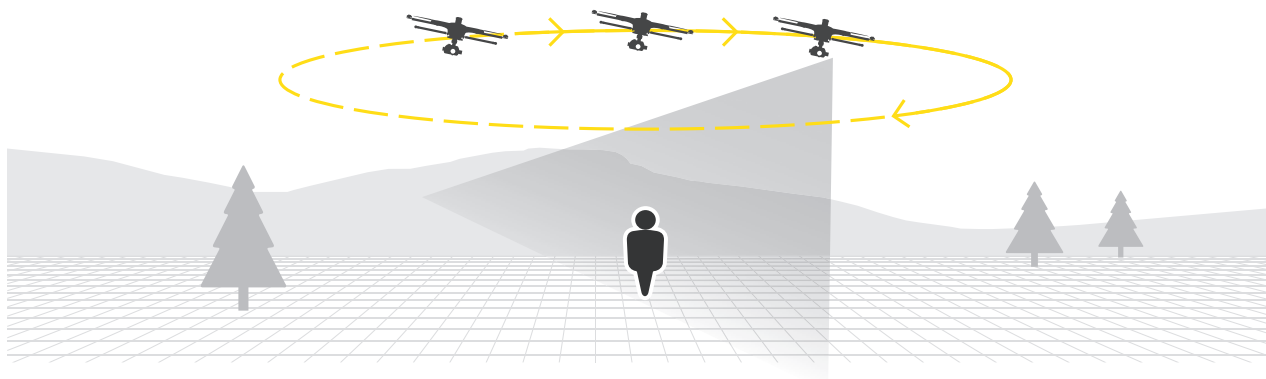
[u]: Quando il pilota tocca [u], l'icona diventa [▶] e la funzione ORBIT ME entra in pausa. Toccandola nuovamente, l'icona [u] diventa [u] e il velivolo riprende la funzione ORBIT ME. Il pilota può uscire dalla funzione toccando l'icona EXIT o passando a un'altra modalità di volo.

AVVISO: è possibile aumentare/diminuire il raggio, premendo forward/back sulla leva destra. È possibile ridurre la posizione dello spostamento della gimbal regolando la manopola di controllo Pan sull'ST16 in modalità Follow o Follow Controllable in direzione Pan.

AVVISO: la direzione dell'inclinazione della fotocamera gimbal può essere regolata dalla manopola di controllo dell'inclinazione.

AVVISO: se il velivolo vola troppo vicino al pilota, allargherà automaticamente la distanza e comincerà a orbitare.

AVVISO: regolare la leva di controllo Throttle per modificare l'altezza del velivolo, regolare la leva di controllo degli alettoni per modificare la direzione dell'orbita del velivolo.





POI: il punto d'interesse permette al pilota di selezionare un oggetto da orbitare e di far orbitare l'H920 PLUS intorno all'oggetto in maniera automatica.

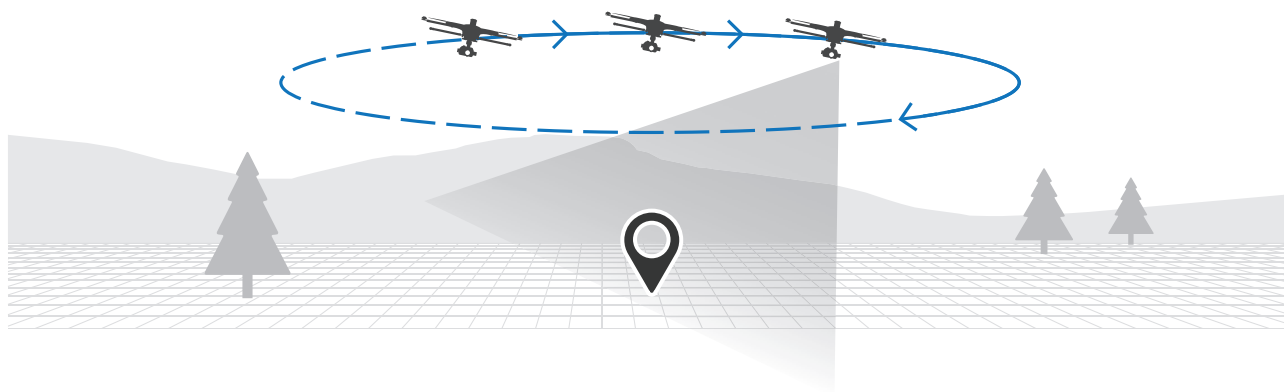
CENTER: Premere CENTER per impostare la posizione di volo attuale dell'H920 Plus come centro di un cerchio.

START: Premere START e far scorrere l'icona, spingere la leva degli alettoni verso destra o sinistra; l'H920 Plus vola intorno al centro del cerchio con un raggio pari alla distanza tra il punto di partenza e il punto centrale.

BACK (Indietro): Toccare BACK per tornare all'interfaccia precedente.

AVVISO: è possibile aumentare/diminuire il raggio, premendo forward/back sulla leva destra.

AVVISO: regolare la leva di controllo Throttle per modificare l'altezza del velivolo, regolare la leva di controllo degli alettoni per modificare la direzione dell'orbita del velivolo. [⏏] Quando il pilota tocca [▶], l'icona diventa [⏏] e la funzione POI entra in pausa. Toccandola nuovamente, l'icona [⏏] diventa [▶] e il velivolo riprende la funzione POI. Exit Il pilota può uscire dalla funzione toccando l'icona EXIT o passando a un'altra modalità di volo.





DECOLLO

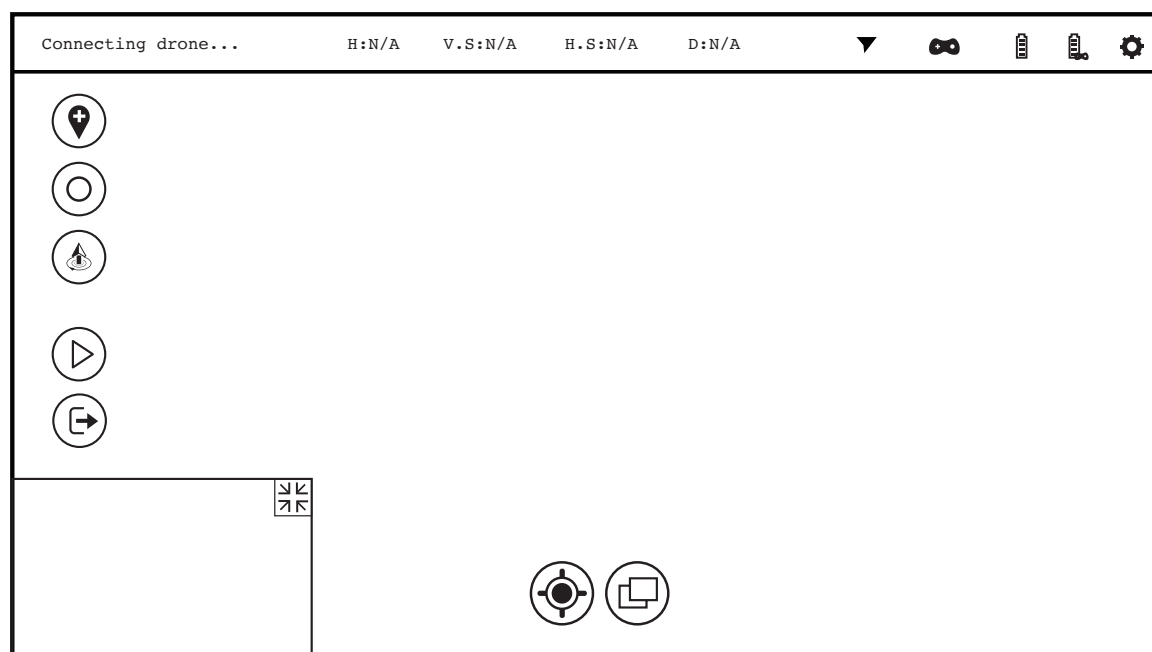
Quando il segnale GPS è idoneo sia per il velivolo che per la stazione di terra ST16 e il velivolo si trova in modalità Angle o Smart (selezionato 'Follow'), è possibile attivare la funzione di decollo con un solo scorrimento mentre il velivolo si trova in posizione piatta sul terreno.

STEP 1) Premere TASK/CAMERA, selezionare DECOLLO;

STEP 2) Scorrere il blocco scorrevole da sinistra a destra, il velivolo salirà verticalmente e non appena raggiungerà i 6,6 piedi (2 m) di altezza inizierà a rimanere sospeso.



AVVISO: Non è possibile attivare la funzione DECOLLO quando il velivolo si trova in modalità Home. Quando il velivolo si trova in modalità Angle o Smart, non è possibile attivare la funzione DECOLLO solamente se la distanza tra il pilota e il velivolo è inferiore ai 16,4 piedi (5 m).



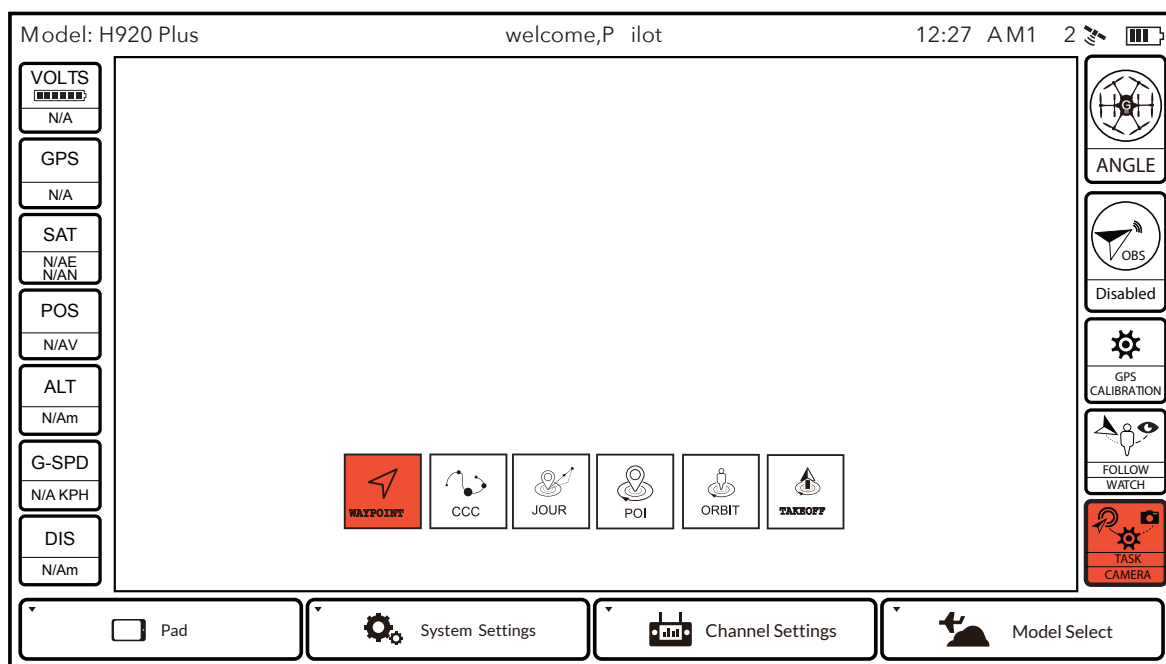


WAYPOINT

I waypoints (punti di riporto) sono una funzione intelligente che include la funzione di pianificazione missione/rotta, funzione geo-fence e funzione decollo/punto-di-atte-rraggio. Un punto di riporto definisce un luogo specifico in un momento specifico, consentendo le funzioni automatiche intelligenti durante il volo.

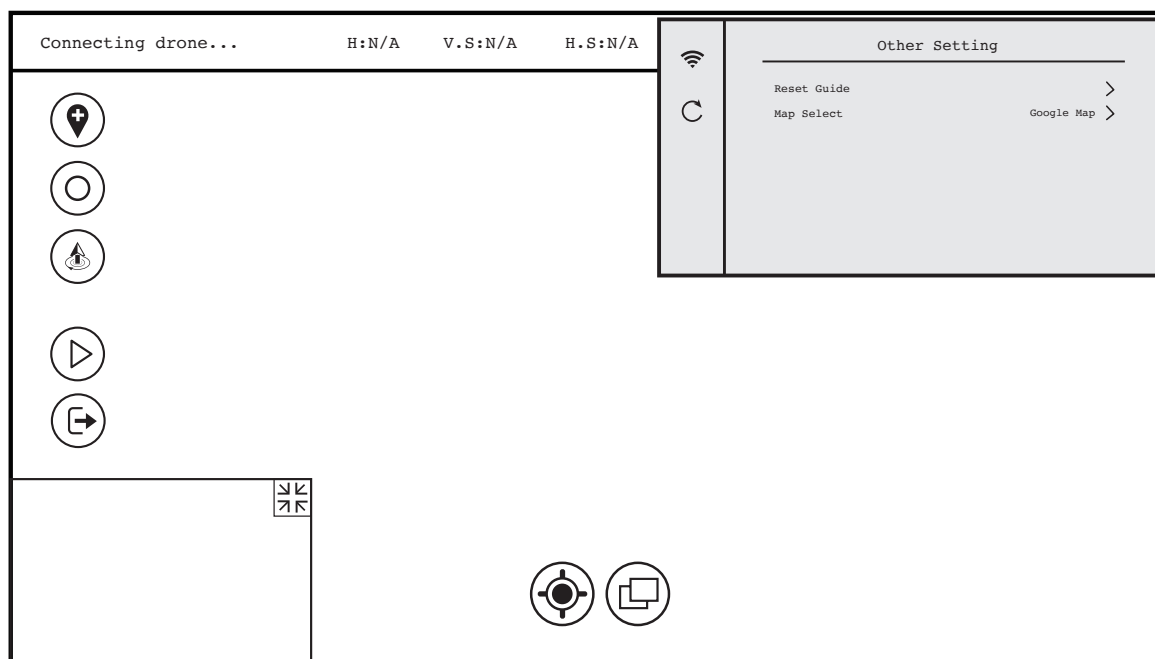
STEP 1) Selezionare TASK/CAMERA in modalità Angle, selezionare “WAYPOINT.”

STEP 2) Selezionare “OK” per accettare ogni allerta/avvertimento pop up e accedere all’interfaccia waypoint.



PREPARAZIONE MAPPA

La mappa sarà abbinata alla lingua selezionata nel menu ST16 (se è stato selezionato “inglese” la mappa sarà automaticamente una Google Map). Si può toccare l’icona delle impostazioni [⚙] nell’angolo in alto a destra, e successivamente toccare l’icona [C] per accendere manualmente alla mappa. Per scaricare le mappe, seguire gli step seguenti:



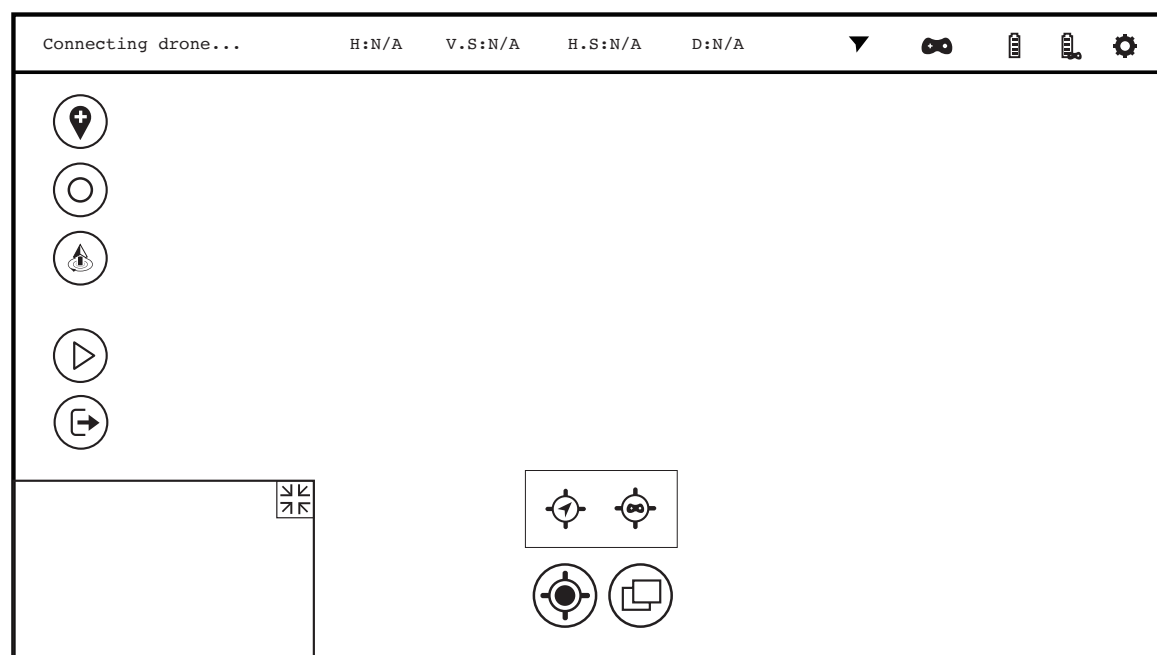
STEP 1) Accendere la ST16, agganciare il segnale GPS (si consiglia di svolgere quest'operazione all'esterno per una connessione migliore).

STEP 2) Toccare l'icona delle impostazioni [⚙️] sull'angolo in alto a destra, selezionare l'icona Wi-Fi [📶] e connettersi alla rete disponibile.

STEP 3) La mappa si scaricherà automaticamente in base alla propria posizione.

AVVISO: è possibile selezionare il velivolo [🚁] o la ST16 [🚁] come centro della posizione toccando l'icona [📍] sullo schermo. Ci sono due modalità di visualizzazione della Google Map: Sovrapposizione/Normale e Satellite. Toccare l'icona della mappa [🗺️] per selezionare la modalità.

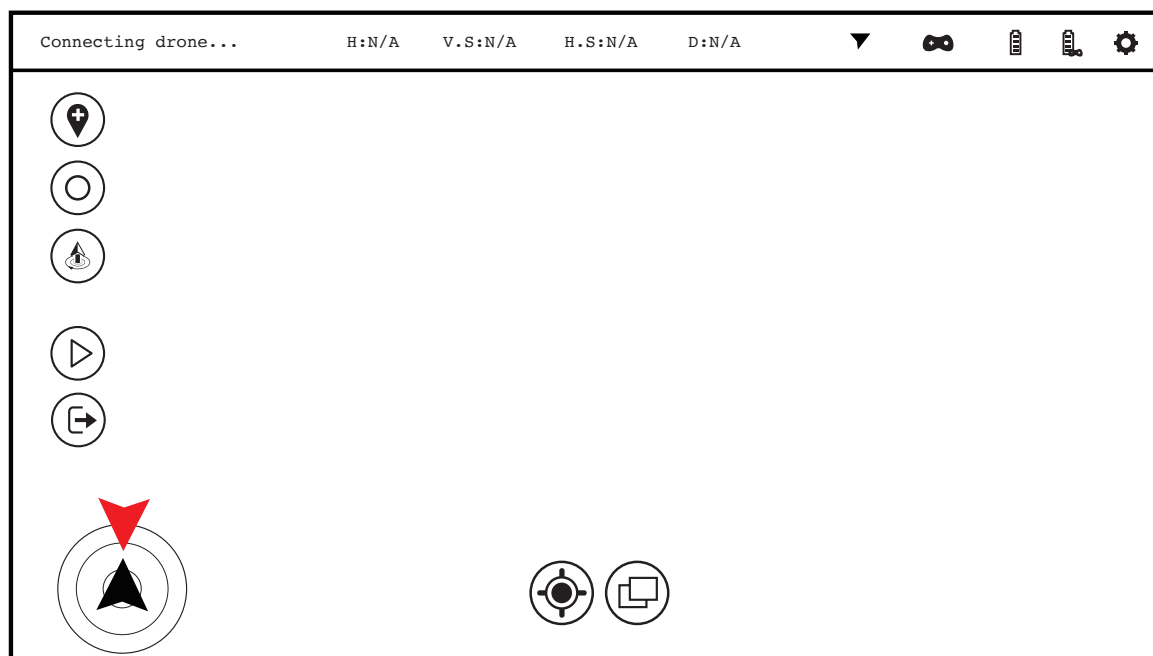
AVVISO: In alcune zone non è possibile visualizzare le mappe del satellite a causa della campinatura/disponibilità da parte del fornitore. Dopo aver scaricato la mappa toccare l'icona delle impostazioni [⚙️] in alto a destra e toccare di nuovo su Wi-Fi [📶]. Connettere la ST16 al Wi-Fi di CGO4 (la password è 1234567890). Il lavoro di preparazione a terra è stato completato.



PASSAGGIO TRA FILMATO E MAPPA

Toccare l'icona del filmato in basso a sinistra. Il display passerà allo schermo principale e la mappa si restringerà. Toccare di nuovo la mappa e il display passerà alla schermata principale. Toccare l'icona [📷], il filmato o mappa diventerà un'icona [📍] che mostra la direzione del naso del velivolo e della lente della fotocamera. Toccare di nuovo [📍], diventerà di nuovo il filmato o mappa.

AVVISO: In caso di assenza della fotocamera gimbal, il display indicherà solamente la direzione del naso dell'H920 PLUS.



FUNZIONE PIANIFICAZIONE ROTTA

AVVISO: Verificare l'assenza di ostacoli nella rotta.

AVVISO: Consigliamo di pianificare una rotta con altitudine maggiore a 16,4 piedi (5 km). In caso di emergenza, cambiare modalità per sospendere il task di pianificazione rotta.

AGGIUNGERE PUNTI DI RIPORTO

A. Tracciare una linea

STEP 1) Premere l'icona [📍] per visualizzare la colonna delle impostazioni dei punti di riporto.

STEP 2) Premere l'icona [📷] nella colonna delle impostazioni. L'icona diventerà verde per indicare che la selezione è avvenuta con successo.

STEP 3) Tracciare una rotta sulla mappa.

B. Puntare

Toccare l'icona [📍] direttamente sullo schermo ST16 per aggiungere punti di riporto.

C. Inserire

Premere e tenere premuto qualsiasi punto per inserire o modificare un punto di riporto. È possibile modificare le proprietà dei punti di riporto.

AVVISO: Se un punto di riporto richiede una modifica, premere e tenere premuto il punto e trascinarlo nella posizione desiderata.

AZIONARE LA FUNZIONE WAYPOINT

STEP 1) Premere e tenere premuto il pulsante Avvio/Stop per accendere i motori.

STEP 2) Premere [D] l'icona e scorrere il blocco scorrevole. L'H920 PLUS volerà automaticamente seguendo la rotta preimpostata. Premere [U] e scorrere il blocco scorrevole per mettere il volo in pausa.

AVVISO: Dopo aver impostato la missione, premere l'icona [G]. Digitare il nome della rotta a premere ,YES'. Il messaggio di 'Save Success' indica che la missione è stata salvata con successo. Per visualizzare una delle missioni precedenti, premere l'icona [W] e selezionare la missione desiderata.

STEP 3) Premere l'icona [E] per uscire dal task. Un'altra maniera per uscire rapidamente dal task è passando alla modalità volo.

AVVISO: Se l'H920 PLUS indica un avviso di batteria di primo livello riguardante il basso voltaggio della batteria durante un waypoint task, il task verrà automaticamente ignorato e non sarà possibile impostare altri waypoint task.

OPERAZIONE PER UNA MISSIONE CON UN PUNTO DI RIPORTO SINGOLO

Dopo aver impostato la rotta utilizzando la mappa, il sistema mostrerà automaticamente diversi punti di porto Premere qualsiasi punto di riporto nella missione o qualsiasi figura in alto a sinistra dello schermo. È possibile configurare la missione con un punto di riporto singolo. Impostazioni per un punto di riporto singolo:

1. Altitudine relativa (altitudine minima 16,4 piedi/5 m, altitudine di default 65,6 piedi/20 m)
2. Velocità (intervallo da 0,01 KmH/0,06 mph a 30 KmH/ 18,6 mph, velocità di default 14,3 KmH/8,9 mph)
3. Impostazioni per il controllo della gimbal nelle direzioni pan e tilt

Diverse condizioni per il controllo della gimbal				
Condizione	Spostamento per l'impostazione globale dei punti di riporto	Inclinazione per l'impostazione globale dei punti di riporto	Spostamento per punto di riporto singolo	Inclinazione per punto di riporto singolo
A	Follow Airline	Manuale, personalizzata	Nessuno	Manuale, personalizzata
B	Manuale	Focus POI, manuale, personalizzata	Nessuno	Manuale, personalizzata
C	Personalizzata	Focus POI, manuale, personalizzata	Focus POI, personalizzata	Focus POI, manuale, personalizzata

1) Pan (spostamento)

Follow Airline La direzione pan della gimbal seguirà la airline/linea della missione. Si muoverà in direzione del naso dell'H920 PLUS.

Manuale: L'interruttore S2 controlla la modalità pan della gimbal e la manopola K1 controlla la direzione pan della gimbal.

Personalizzata: Se la modalità pan è personalizzata, le impostazioni globali offriranno due scelte di modalità pan per punto di riporto singolo.

AVVISO: L'operazione di controllo pan è identica a quella del controllo pan della fotocamera gimbal in modalità Angle.

1. Una volta che il POI/Punto di interesse è stato impostato, tutti i punti di riporto saranno puntati al POI nella direzione pan. Il valore personalizzato riguarda l'angolo puntato dal punto di riporto verso il POI nella direzione pan. Tutti i singoli punti di riporto in modalità pan punteranno automaticamente il POI.
2. Se non fosse impostato alcun POI, tutti i singoli punti di riporto in modalità pan avranno un valore personalizzato di default.
3. Valore personalizzato della direzione pan: il valore personalizzato mostra l'angolo puntato dalla gimbal verso nord nella direzione pan. Se il valore mostrato è pari a 0° vuol dire che la direzione pan della gimbal punta a nord. L'angolo è tra gli 0° e 359°. Quando l'angolo è maggiore, la direzione pan della gimbal ruoterà in una direzione in senso orario. Il valore personalizzato rimarrà quello dell'impostazione dell'ultimo angolo.

2) Tilt (inclinazione)

Puntare il POI (solamente se nelle impostazioni globali è stata selezionata la modalità pan della gimbal Punto di riporto personalizzato): La gimbal si inclinerà e punterà automaticamente la lente della fotocamera verso il POI.

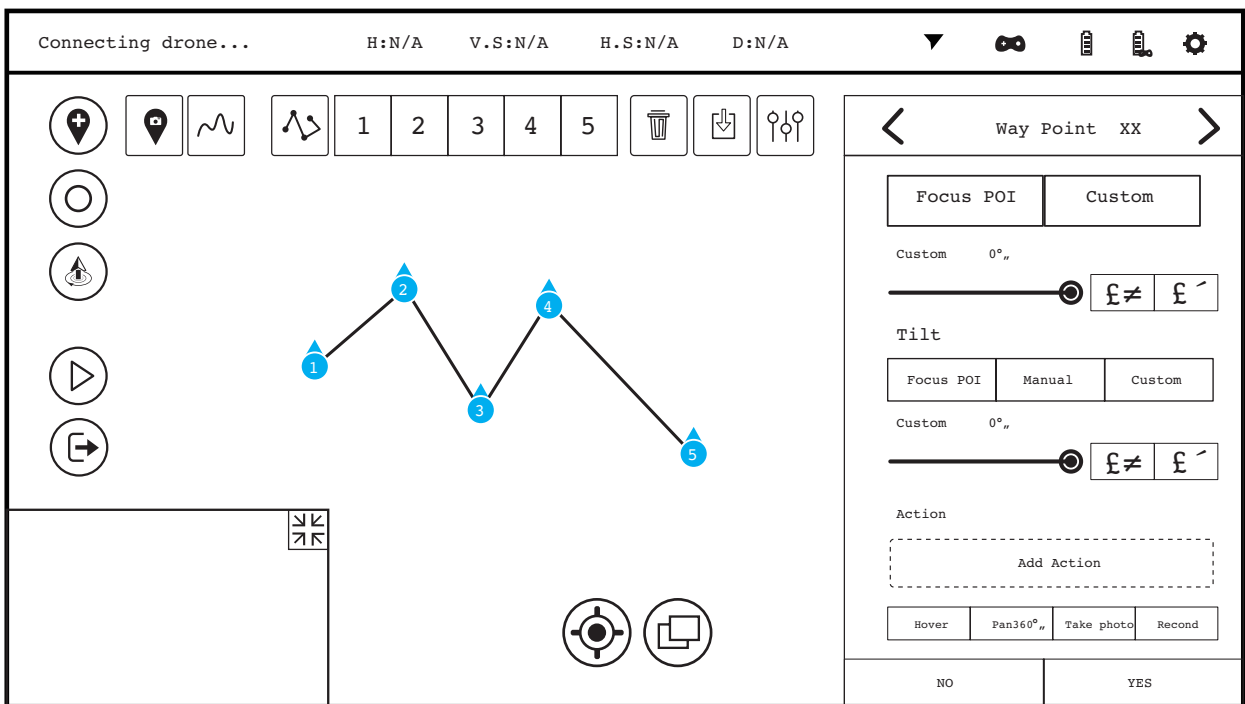
Manuale: Questa operazione è identica a quella del controllo dell'inclinazione del gimbal nella modalità Angle. Il cursore sinistro sulla ST16 controlla l'angolo di tilt del gimbal. L'intervallo di controllo opera da 0° a -90°.

Personalizzata: L'intervallo dell'angolo tilt è tra -90° to 0° a ogni punto di riporto. L'angolo personalizzato registrerà l'impostazione dell'ultimo angolo.

AVVISO: Quando il punto di riporto singolo mette a fuoco il POI in modalità pan e tilt, la camera punta automaticamente il POI. Il pilota può anche passare alla modalità personalizzata per ridurre l'angolazione per modificare la composizione del telaio.

AVVISO: Se non fosse impostata alcuna impostazione globale dei punti di riporto o POI, le modalità pan e tilt dei punti di riporto riporteranno valori personalizzati di default. Il valore personalizzato di default di un singolo punto di riporto in modalità pan e tilt è di 0°.

4. Aggiungere azione: È possibile aggiungere diverse azioni a qualsiasi punto di riporto, incluso Sospensione in Aria, Pan 360°, o Registrare/ Fotografare. Massimo (5) cinque punti per ogni singolo punto.



AGGIUNGERE AZIONI CON I PUNTI DI RIPORTO:

STEP 1) Selezionare qualsiasi azione sotto „Aggiungere azione“. L'azione selezionata sarà mostrata in blu.

STEP 2) Premere „Aggiungere azione“ nel riquadro blu e l'azione aggiunta apparirà nella colonna Azioni.

AVVISO: Scorrere l'azione aggiunta verso destra per cancellarla. Premere e tenere premuto su qualsiasi azione aggiunta per spostarla e cambiare l'ordine di esecuzione.

Sospensione in aria: Scegliere „Sospensione in Aria“ e selezionare „Aggiungere azione“ per aggiungere l'azione di sospensione in aria. Non appena il velivolo raggiungerà il punto di riporto assegnato, inizierà a rimanere sospeso in aria/volare in loiter. È possibile impostare manualmente il tempo di sospensione in aria da 1 a 120 secondi.

Pan 360°: Premere „Pan 360°“ e selezionare „Aggiungere azione“. Non appena l'H920 PLUS raggiungerà il punto di riporto selezionato, la fotocamera registrerà durante la sua rotazione 360° nella direzione pan selezionata.

AVVISO: Quando Pan 360 è in funzione, indipendente dalla modalità inclinazione della gimbal, l'angolo di inclinazione del gimbal sarà del valore personalizzato di tilt del singolo punto di riporto.

Fotografare: Selezionare „Fotografare“ e selezionare „Aggiungere azione“. Non appena l'H920 PLUS raggiungerà il punto di riporto selezionato, la fotocamera scatterà una foto.

Registrare: Seleziona „Registrare“ e seleziona „Aggiungere azione“. Non appena il velivolo raggiungerà il punto di riporto selezionato, inizierà a registrare il video. È possibile impostare il tempo di registrazione manualmente tra 1 e 60 secondi.

STEP 3) Dopo aver terminato le impostazioni, selezionare „Sì. „ Le impostazioni verranno salvate.

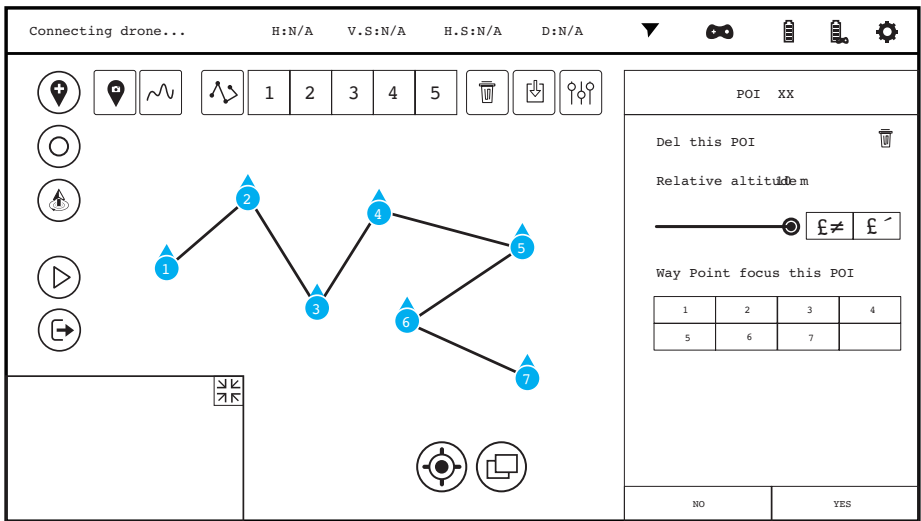
NOTA IMPORTANTE: Il sistema non salverà nessuna impostazione di default. Selezionare „OK“ per salvare le impostazioni. È possibile usare [<>] in anticipo per impostare l'ultimo o il prossimo punto di riporto e salvare le impostazioni nel giusto ordine al fine di impostare continuamente le azioni di volo.

Selezionare il tasto CANCELLA [X] per cancellare simultaneamente tutti i punti di riporto. È possibile cancellare punti di riporto singoli selezionando il punto desiderato e selezionando CANCELLA. Così facendo si cancelleranno solamente i punti di riporto selezionati. In assenza di punti di riporto, il tasto Cancella non funzionerà.

POINT OF INTEREST (POI)

È possibile impostare diversi punti di interesse prima di avviare l'H920 PLUS. La lente della gimbal/fotocamera punterà al POI. Se si imposta la focalizzazione di un punto di riporto su di un altro POI, le impostazioni precedenti saranno applicate al POI. Premere [P] e toccare lo schermo del display per impostare il POI. Toccare il menu delle impostazioni e il display mostrerà come qui indicato: Toccare l'icona Cancella [X] per cancellare il POI.

Altitudine relativa: Impostare l'altezza del POI.



AVVISO: Premere e tenere premuta l'icona del POI fino a che non cambi stato. È possibile spostare l'icona in un'altra posizione.

AVVISO: Nelle impostazioni di menu per un punto di riporto singolo è possibile impostare punti di riporto che focalizzino sul POI, e nella focalizzazione del punto di riporto del menu delle impostazioni del POI. Le due selezioni del menu influiscono una sull'altra.

AVVISO: Se l'altitudine del POI è superiore al punto di riporto dell'H920 PLUS, la lente della telecamera non può inclinarsi verso l'alto. Se la lente è impostata per focalizzare il POI in una direzione inclinata verso l'alto, la camera è in grado solamente di puntare in avanti. In questo caso reimpostare l'altitudine dell'H920 PLUS.

NOTA IMPORTANTE: La ST16 non salverà nessuna impostazione di default. Premere „Sì“ per salvare le impostazioni.

REGISTRO PIANIFICAZIONI MISSIONE/ROTTA

Per accedere di nuovo alle missioni salvate, premere l'icona [M] e selezionare la missione desiderata. La missione/rotta apparirà sulla mappa.

OPERAZIONE PER TUTTI I PUNTI DI RIPORTO

Per controllare e impostare i parametri di tutti i punti di riporto allo stesso tempo, premere [99] per impostare i punti di riporto.

1. Tipo di linea: dritta, curva
2. Altitudine relativa (altitudine minima 16,4 piedi/5 m; altitudine di default 65,6 piedi/20 m)
3. Velocità (intervallo da 0,06 mph/1 kmH a 18,6 mph/30 kmH, velocità di default 8,9 mph/14,3 kmH)
4. Impostazioni per le direzioni pan e di inclinazione della gimbal sul punto di riporto:

Impostazioni globali:

- 1) Impostazioni globali per le modalità pan e tilt prima di aggiungere i punti di riporto: sia la modalità pan che la modalità tilt di tutti i punti di riporto verranno cambiate in modalità pan e tilt globale come nelle impostazioni globali.
- 2) Impostazioni globali per la modalità pan: le modalità pan dei singoli punti di riporto verranno cambiate in modalità pan globali come nelle impostazioni globali.
- 3) Impostazioni globali per la modalità tilt: qualsiasi impostazione globale per la modalità tilt influirà sui punti di riporto aggiunti dopo l'impostazione. Il pilota può impostare i punti di riporto singoli per effettuare delle piccole modifiche successive alle impostazioni globali.

AVVISO: le modalità pan e tilt di tutti i punti di riporto singoli possono essere cambiate solamente quando la modalità pan globale della gimbal è accesa.

5. Selezionare un'azione una volta che il task sia stato completato:

Back (Ritorna e rimane sospeso sul punto Home)

Land (atterra sull'ultimo punto di riporto)

None (Ritorna al punto di riporto precedente, punta la coda dell'H920 PLUS verso il pilota e rimane sospeso in aria/vola in loiter)

Cycle (Ritorna direttamente al primo punto di riporto e vola sui punti di riporto uno dopo l'altro compiendo un ciclo)

NOTA IMPORTANTE: il pilota dovrebbe prima impostare l'altitudine relativa e la velocità per tutti i punti di riporto, per poi creare la missione/rotta. L'operazione per tutti i punti di riporto verrà validata e conservata. Se si crea una missione/rotta prima di impostare l'altitudine e la velocità, la missione non verrà conservata.

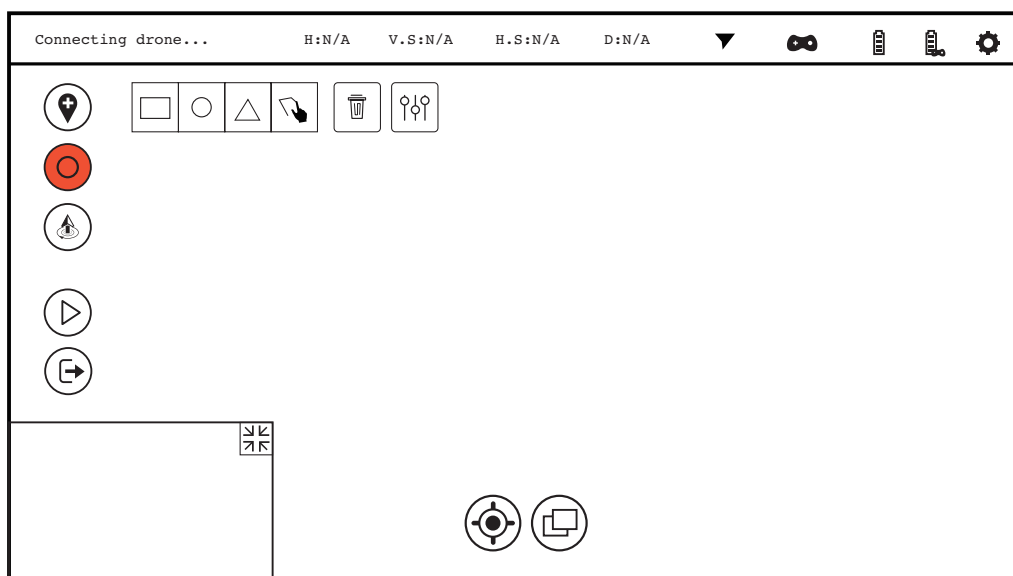
AVVISO: cambiare l'altitudine e la velocità di un punto di riporto singolo non influirà sull'altitudine e sulla velocità nelle impostazioni globali. Il velivolo ricorderà le impostazioni finali in un punto di riporto singolo.

AVVISO: La ST16 non salverà nessuna impostazione di default. Premere "YES" per salvare le impostazioni.

AVVISO: Il pilota non sarà in grado di utilizzare i joystick per regolare il punto di atterraggio dell'H920 PLUS quando il velivolo opera un task punto-di-atterraggio. I joystick vengono disabilitati durante questo task.

FUNZIONE GEO-FENCE

La geo-fence è una barriera virtuale determinata dall'utente per tenere il velivolo lontano da una determinata area. Se per inerzia l'H920 dovesse volare oltre la geo-fence, tornerà automaticamente verso un punto nel raggio della zona della barriera. Per attivare la Geo-fence:



Selezionare l'icona della barriera [📍] per visualizzare la colonna dell'impostazione dei task. Di default ci sono limitazioni quadrate, circolari e triangolari. Selezionare una forma, toccare lo schermo e una geo-fence della forma corrispondente apparirà sulla mappa.

Toccare lo schermo al centro della geo-fence desiderata. Premere e tenere premuto l'indicatore del punto blu al centro per muovere la barriera. Scorrere il blocco scorrevole a destra e cambiare la proporzione della barriera.

Selezionare l'icona [📐] per impostare una forma personalizzata della barriera. Toccare tutti i punti desiderati nella mappa affinché il sistema li colleghi automaticamente per formare la geo-fence.

AVVISO: Al momento 20 punti sono limitati a un massimo di 20 punti. Impostare tutti i punti in ordine.

AVVISO: quando si utilizza una geo-fence di default, premere e tenere premuto ogni vertice per aggiustarne la forma. Dopo avere impostato/creato la geo-fence, passare in modalità Angle. Premere Avvio e scorrere il blocco scorrevole. La funzione geo-fence è stata attivata.

AVVISO: Se l'H920 PLUS parte/decollo fuori dalla geo-fence dopo l'attivazione della funzione geo-fence, una volta volato all'interno geo-fence non volerà oltre la barriera preimpostata.

AVVISO: assicurarsi che le linee dei bordi della geo-fence non si incrocino, altrimenti il punto della barriera non potrà essere registrato con successo.

Selezionare l'icona [🗑️] per eliminare la geo-fence. Selezionare l'icona [📏] per impostare l'altitudine della geo-fence.

NOTA: è possibile attivare la funzione geo-fence solamente toccando lo schermo e scorrendo il cursore. Non è possibile mettere in pausa la funzione geo-fence.

AVVISO: Per quanto riguarda l'impostazione dell'altitudine della geo-fence, raccomandiamo di impostarne una superiore all'altitudine corrente dell'H920 PLUS. L'altitudine della geo-fence dovrebbe superare i 2 m/6,6 piedi per garantire un utilizzo sicuro dell'H920 PLUS.

AVVISO: Il task geo-fence non si disattiva automaticamente quando la batteria è quasi scarica. Selezionare l'icona [] e scorrere per confermare la disattivazione della funzione geo-fence.

AVVISO: Se la ST16 si trova in modalità Smart dopo aver attivato la geo-fence, l'H920 PLUS può volare oltre le limitazioni della geo-fence. Quando si vola all'interno della geo-fence in modalità Home, l'H920 PLUS può tornare al punto home solamente se quest'ultimo si trova al di fuori della geo-fence. L'H920 PLUS è ancora nella funzione geo-fence. Vale a dire che se il pilota cambiasse la ST16 dalla modalità Home alla modalità Angle mentre l'H920 PLUS si trova all'interno della geo-fence, il velivolo non volerà oltre la delimitazione della geo-fence.

AVVISO: uscire dalla funzione geo-fence toccando l'icona di uscita [Ⓢ] e scorrendo il blocco scorrevole.

DECOLLO/PUNTO-DI-ATTERRAGGIO

Premere e tenere premuto il tasto avvio/stop fino a che l'elica inizi a girare, Premere l'icona [Ⓢ] e scorrere il blocco scorrevole. Il velivolo si innalzerà a un'altezza di 5 m/16,4 piedi e rimarrà sospeso in aria/volerà in loiter. L'icona [Ⓢ] diventerà un'icona punto-di-attezzaggio [Ⓢ]. Selezionare e toccare il punto di atterraggio desiderato sullo schermo.

AVVISO: quando l'altitudine del velivolo è inferiore a 10 m/32,8 piedi, il velivolo sale verticalmente a 10 m/32,8 piedi, raggiunge il punto a 10 m/32,8 piedi e scende a 4-8 m/13-26 piedi dal punto fino ad atterrare automaticamente. Quando l'altezza di volo del velivolo è superiore a 10 m/32,8 piedi, il velivolo ritorna all'altezza attuale e scende verticalmente a 4-8 m/13-26 piedi dal punto fino ad atterrare automaticamente. L'icona [Ⓢ] apparirà sulla mappa. Toccare l'icona della partenza [Ⓢ] e scorrere il blocco scorrevole. L'H920 PLUS eseguirà la funzione punto-di-attezzaggio.

AVVISO: il pilota può uscire dalla funzione punto-di-attezzaggio cambiando modalità o selezionando [Ⓢ] per poi scorrere nel blocco scorrevole.

AVVISO: I joystick sono disabilitati mentre il velivolo esegue il task punto-di-attezzaggio.

AVVISO: prima di uscire dall'interfaccia dei punti di riporto, assicurarsi che non ci sia nessun task in attesa di essere eseguito. Premere il pulsante di ritorno sul controller e scorrere il blocco scorrevole per uscire dall'interfaccia del punto di controllo.

FISSAGGIO DELLA FOTOCAMERA GIMBAL CGO4 AL MULTICOTTERO

AVVISO: Rimuovere l'imbottitura in espanso fissa dalla fotocamera gimbal CG04 prima di procedere.

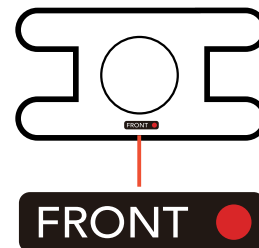
STEP 1: Svitare 4 viti per rimuovere la CGO4 dal Proaction. Inserire il cavo di collegamento del gimbal nel lato interno della piastra antivibrazione del gimbal (in base alla direzione della porta di collegamento dell'alimentazione dell'H920 Plus).

STEP 2: Montare le viti ad alette e le rondelle di bloccaggio (4 pezzi) sul gimbal e avvitare completamente le viti nella piastra antivibrazione del gimbal.

AVVISO: La parte anteriore del gimbal deve essere installata nella direzione del naso dell'H920 Plus.

AVVISO: utilizzare le apposite rondelle di bloccaggio per avvitare le viti.

STEP 3: Collegare il cavo dell'alimentazione del gimbal alla porta di collegamento del gimbal dell'H920 Plus.



INDICAZIONI DI STATO LED

INDICAZIONI DI STATO LED DURANTE LO STARTUP

- Il velivolo è in modalità Bind

La luce arancione lampeggia molto rapidamente (10 volte al secondo)



- Inizializzazione fallita

La luce rossa pulsa (3 volte al secondo)



- Il velivolo è in una zona interdetta al volo*

La luce rossa e bianca lampeggiano rapidamente (5 volte al secondo)



Si prega di leggere il manuale di istruzioni per maggiori informazioni sulle zone interdetta al volo.

INDICAZIONI DI STATO LED PRIMA/DURANTE IL VOLO

- Il velivolo è in modalità Angle senza aggancio GPS

Luce viola lampeggiante (3 volte al secondo) che poi si ferma (per 1 secondo)



- Il velivolo è in modalità Smart senza aggancio GPS

Luce verde lampeggiante (3 volte al secondo) che poi si ferma (per 1 secondo)



- Il velivolo è in modalità Angle con aggancio GPS

Luce viola fissa



- Il velivolo è in modalità Smart con aggancio GPS

Luce verde fissa



- Il velivolo è in modalità Home

La luce rossa lampeggia rapidamente (5 volte al secondo)



- Primo avviso di batteria scarica

La luce rossa, verde e blu lampeggiano ogni 3 secondi



- Secondo avviso di batteria scarica

La luce rossa, verde e blu lampeggiano di continuo



- GPS disattivato

La luce viola lampeggia (1 lampeggio al secondo)



- ST16 con aggancio GPS

La luce bianca lampeggia ogni tre secondi



- Funzione Task inserita

Le luci verde e viola lampeggiano lentamente (1 volta al secondo)



INDICAZIONI DI STATO LED PER LE MODALITÀ DI CALIBRAZIONE

- Modalità di calibrazione bussola inserita

Le luci rossa e verde lampeggiano lentamente (2 volte al secondo)



- Calibrazione bussola iniziata

Le luci rossa e bianca lampeggiano rapidamente (5 volte al secondo)



- Modalità di calibrazione accelerometro inserita

Le luci rossa, verde e blu lampeggiano lentamente (1 volta al secondo)



- Modalità di calibrazione accelerometro standard

Le luci rossa, verde e blu lampeggiano rapidamente (3 volte al secondo)



- Calibrazione fallita

Luce bianca fissa

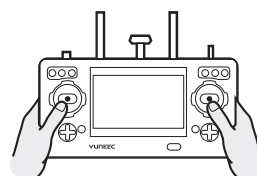
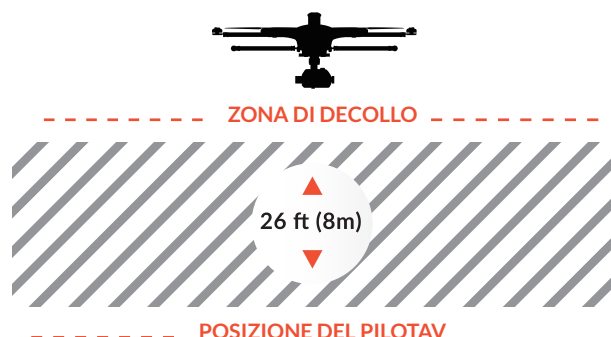
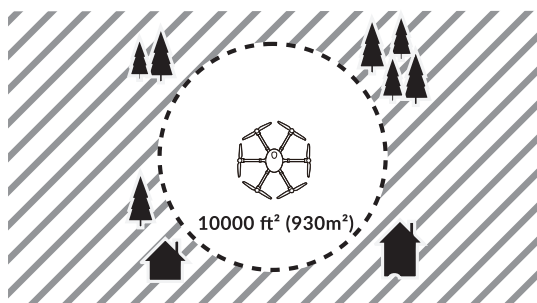


PREPARAZIONE AL VOLO

AVVERTIMENTO: Utilizzare sempre l'H920 PLUS in aree aperte (circa 930 m²/10.000 piedi quadrati o più) in cui non siano presenti persone, veicoli, alberi o altri ostacoli. Non volare mai sopra spazi affollati, aeroporti o edifici. Attenersi sempre alle normative locali.

Non cercare mai di utilizzare l'H920 PLUS vicino a edifici/ostacoli alti che non consentono una vista sgombra dello spazio aereo (vista libera minima di 33 m/100 piedi).

Assicurarsi di collocare l'H920 PLUS su una superficie piana e stabile prima di accendere la stazione di terra ST16 e il velivolo H920 PLUS.



Modalità 2 visualizzata

Arretrare di circa 26 piedi (8 m) dall'H920 Plus.

VOLO

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE

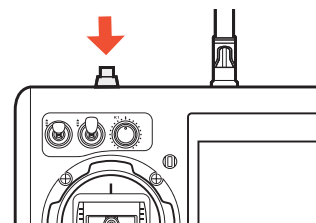
AVVISO: Accendere SEMPRE la ST16 e avviarla completamente prima di accendere l'H920 PLUS (e spegnere SEMPRE l'H920 PLUS prima di spegnere la ST16). Se il LED di stato principale lampeggia in giallo, è necessario seguire la procedura di calibrazione della bussola. Se il LED di stato principale lampeggia in blu, verificare che la ST16 sia attivata e impostare la memoria del modello corretta. Se il LED di stato principale continua a lampeggiare in blu, eseguire di nuovo il binding del velivolo con la ST16.



AVVIO/ARRESTO DEI MOTORI

Arretrare di circa 26 piedi (8 m) dall'H920 PLUS. Tenere premuto il pulsante rosso START/STOP per circa 3 secondi per avviare i motori e per circa 2 secondi per arrestarli.

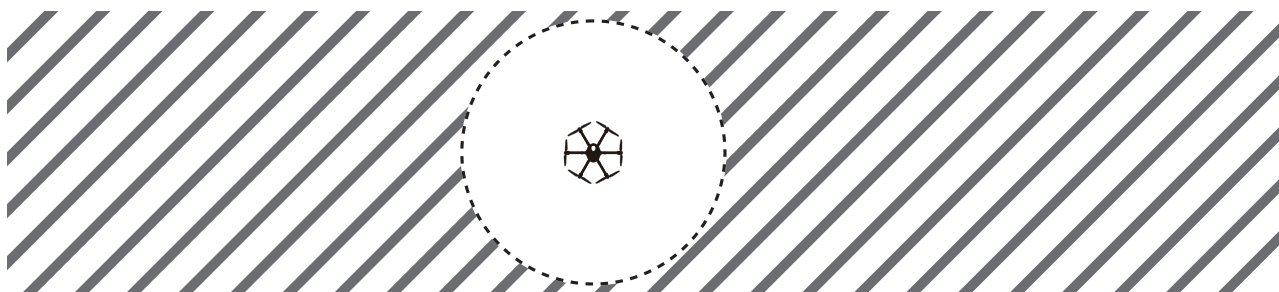
AVVISO: Se non è possibile avviare i motori nei casi di errore della bussola, segnale GPS insufficiente con GPS attivato, o in modalità Home, avviare i motori in modalità Angle.



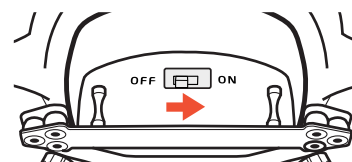
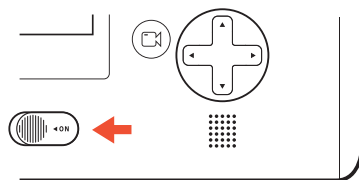
CALIBRAZIONE DELLA BUSSOLA

ATTENZIONE: non calibrare la bussola in autorimesse, vicino a edifici o in prossimità di strade con anima in metallo. Per un'esecuzione ottimale, calibrare l'H920 Plus esclusivamente in spazi aperti lontani da linee elettriche o altre strutture metalliche o edifici in calcestruzzo.

AVVISO: assicurarsi di effettuare la procedura di calibrazione della bussola ad almeno 3,3 m/11 piedi dal dispositivo mobile più vicino o da altri dispositivi elettronici per garantire una calibrazione adeguata.



STEP 1) Azionare la stazione di terra ST16 per prima e successivamente il velivolo e accertarsi che siano collegati correttamente. Nel caso non lo fossero, i dati telemetrici non verranno visualizzati sullo schermo.

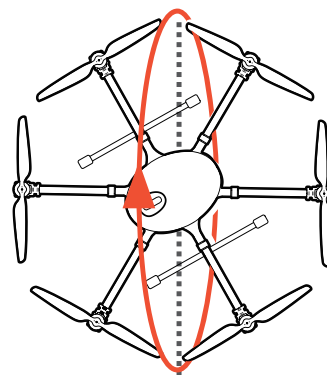
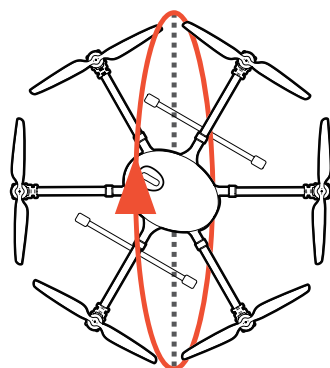
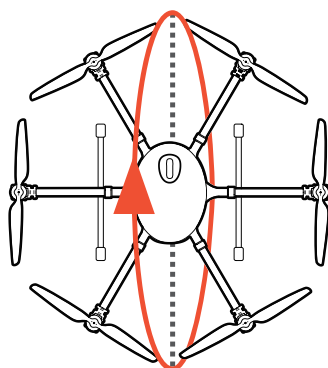


STEP 2) Toccare l'icona di GPS CALIBRATION sullo schermo dell'ST16 e selezionare COMPASS (bussola).

STEP 3) Per risultati migliori rimuovere le eliche, se installate. Alzare la airframe dell'H920 PLUS in linea retta e in assetto orizzontale. Quando fa clic, ruotare il velivolo in avanti come indicato dalla freccia rossa fino a che non faccia due clic.

STEP 4) Ruotare il velivolo di 60° verso sinistra e poi in avanti come indicato dalla freccia rossa fino a che non faccia tre clic.

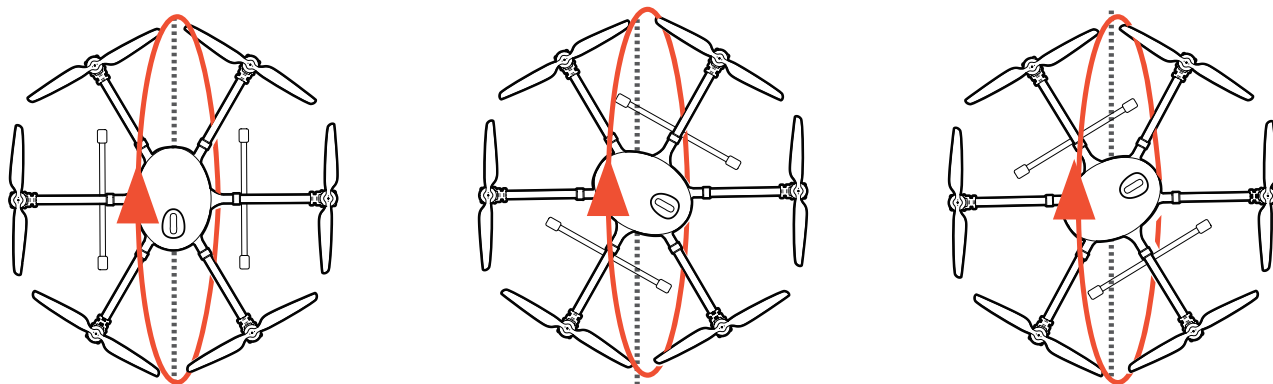
STEP 5) Ruotare di nuovo il velivolo di 60° verso sinistra e poi in avanti come indicato dalla freccia rossa fino a che non faccia quattro clic.



STEP 6) Ruotare di nuovo il velivolo di 60° verso sinistra e poi in avanti come indicato dalla freccia rossa fino a che non faccia cinque clic.

STEP 7) Ruotare di nuovo il velivolo di 60° verso sinistra e poi in avanti come indicato dalla freccia rossa fino a che non faccia sei clic.

STEP 8) Ruotare di nuovo il velivolo di 60° verso sinistra e poi in avanti come indicato dalla freccia rossa fino a che non si sente un segnale di conferma.



Se la calibrazione è avvenuta con successo, si sentirà un segnale di conferma (lo stesso suono dell'accensione del velivolo H920 PLUS), e l'H920 PLUS si riavvierà.

NOTA IMPORTANTE: se la calibrazione della bussola fallisce, l'indicatore principale di stato al LED avrà una luce bianca fissa e sarà necessario ripetere il processo di calibrazione. Se la calibrazione continua a fallire, è possibile che il sito prescelto per la calibrazione non sia idoneo o che la bussola sia difettosa. Spostare in un sito vuoto. Se la bussola fallisce in diversi siti, contattare il servizio di assistenza Yuneec.

BINDING (MODALITÀ SINGLE)

Il binding dell'H920 PLUS e della ST16 viene eseguito prima di lasciare la nostra fabbrica quindi non è necessario fare il binding del velivolo alla ST16 se non si utilizza il gimbal. Se è necessario fissare il gimbal CGO4 al velivolo, è necessario associarla alla ST16. Se è necessario fissare il gimbal CGO4 e il velivolo alla ST16, si possono seguire i seguenti step:

STEP 1) Azionare la stazione di terra ST16 e il velivolo H920 PLUS. Attendere il completamento dell'inizializzazione.

STEP 2) Inclinare l'H920 PLUS in avanti per due volte (45°) fino a quando l'indicatore LED principale lampeggia rapidamente in arancione.

STEP 3) Sulla ST16, aprire il menu delle impostazioni di sistema e toccare il pulsante „Refresh“.

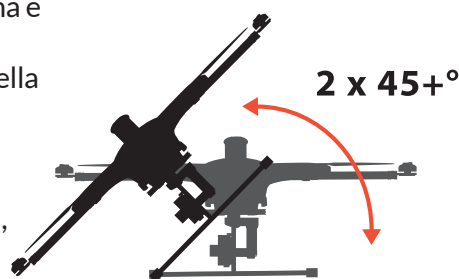
STEP 4) Selezionare il ricevitore „SR24_XXXX“ nell'elenco della colonna sotto „modello“, e YUNXXXXX Wi-Fi nell'elenco della colonna sotto „fotocamera“ sulla stazione di terra ST16.

Selezionare 'Bind' e inserire la password '1234567890' per connettersi al Wi-Fi. Dopo che la connessione è stata stabilita, selezionare „OK“. Selezionare CGO4 per completare il processo di associazione della fotocamera.

STEP 5) Toccare il pulsante „Back“ per tornare alla schermata principale; si sentiranno due lunghi segnali acustici che confermeranno la connessione. Il video della fotocamera apparirà sullo schermo della ST16.

AVVISO: È possibile copiare un modello per associare un nuovo velivolo. Premere a lungo sull'icona del modello originale e selezionare „copia“ dal sottomenu. Ripetere gli step precedenti.

AVVISO: in caso di messaggio di errore relativo alla modalità fotocamera, toccare OK, per entrare in modalità fotocamera. Selezionare CGO4, e premere il pulsante di ritorno per tornare all'interfaccia di controllo.



CONTROLLI DELLA FOTOCAMERA (MODALITÀ SINGLE)

CONTROLLO TILT (INCLINAZIONE) DELLA FOTOCAMERA GIMBAL

Sulla ST16 è presente un interruttore di selezione inclinazione (Tilt) del gimbal marchiato "S1". Quando l'interruttore è in posizione superiore/centrale, la fotocamera CGO4 (o l'altro sistema gimbal) è in modalità Angle. Utilizzare il cursore (C) in basso a sinistra della ST16 per impostare la posizione di inclinazione della fotocamera gimbal. Quando l'S1 è nella posizione inferiore, la fotocamera gimbal è in modalità Velocity. Quando il cursore (C) è in posizione intermedia, significa che il tasso di velocità per la CGO4+ è pari a 0 e che disattiva l'inclinazione. Quando il cursore (C) è al di sopra della posizione intermedia, la CGO4+ attiverà l'inclinazione/angolo verso l'alto. Quando il cursore (C) è al di sotto della posizione intermedia, la CGO4+ attiverà l'inclinazione/angolo verso il basso. La distanza tra il cursore (C) e la posizione intermedia determina la velocità di inclinazione, quindi maggiore è la distanza e più elevata è la velocità di inclinazione.

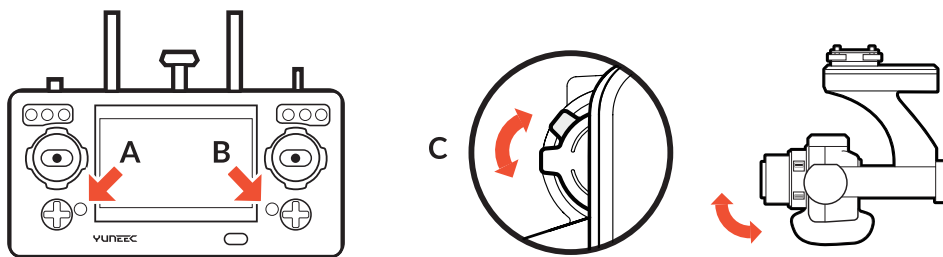
ATTENZIONE: Per fotografare è necessario interrompere la registrazione video. Ci vogliono circa 1-2 secondi per scattare una foto e prima di scattare la foto successiva.

ATTENZIONE: fermare SEMPRE la registrazione video prima di spegnere l'H920 PLUS per evitare la perdita di materiale video.

AVVISO: È possibile inclinare la fotocamera gimbal verso l'alto solamente in modalità Velocity (angolo massimo-15°).

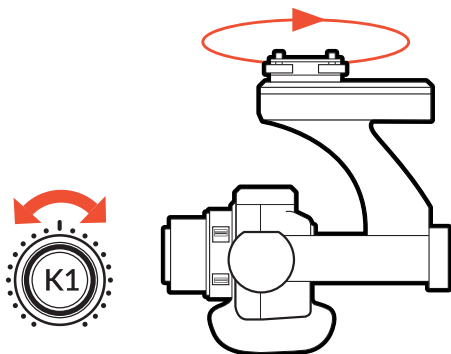
Tasto A = per scattare foto (immagini fisse)

Tasto B = avvio/stop registrazione



CONTROLLO PAN (spostamento) DELLA FOTOCAMERA GIMBAL

L'interruttore della modalità pan della gimbal sulla ST16 (S2) attiva la modalità Follow. Quando l'interruttore è in posizione superiore, la fotocamera gimbal è in modalità Follow. Il controllo dello spostamento della fotocamera gimbal è disabilitato quando l'interruttore è in posizione superiore. La fotocamera gimbal regola la direzione dello spostamento in base ai movimenti del velivolo. Quando l'interruttore è in posizione centrale, la fotocamera gimbal è in modalità Follow Pan Controllable, la fotocamera gimbal regola la direzione dello spostamento in base ai movimenti del velivolo. Utilizzare la manopola di controllo Pan per impostare la posizione dello spostamento della fotocamera gimbal. Quando l'interruttore è in posizione inferiore, la fotocamera gimbal è in modalità Global. La direzione dello spostamento della fotocamera gimbal rimarrà fissa a prescindere dai movimenti del velivolo. Utilizzare la manopola di controllo Pan per impostare la posizione dello spostamento della fotocamera gimbal.



YUNEEC
ELECTRIC AVIATION

Qualsiasi informazione di cui sopra può essere modificata in seguito ad aggiornamento del software. Per i documenti più recenti, consultare il sito web ufficiale.

INFORMAZIONI SULLA CERTIFICAZIONE

DICHIARAZIONE FCC:

il presente dispositivo è stato testato ed è risultato conforme ai limiti della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono stati definiti in modo da offrire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose degli impianti residenziali. Il presente dispositivo genera, utilizza e può emettere energia a radiofrequenza; se non viene installato e usato secondo le istruzioni, potrebbe produrre interferenze pericolose per le radiocomunicazioni.

Tuttavia, non c'è alcuna garanzia che non si manifestino interferenze in un'installazione specifica. Se il presente dispositivo genera interferenze dannose per la ricezione di radio e televisione, riscontrabili accendendo e spegnendo il dispositivo stesso, l'utente è invitato a tentare di correggere l'interferenza adottando una o più di una delle seguenti misure: Riorientare o spostare l'antenna ricevente. Aumentare la distanza tra il dispositivo e l'apparecchio ricevente. Collegare il dispositivo a una presa in un circuito diverso da quello in cui è collegato il ricevitore. Il presente dispositivo è conforme a quanto prescritto dalla Parte 15 delle norme FCC. Il suo utilizzo è soggetto alle due seguenti condizioni: (1) Il presente dispositivo non deve generare interferenze dannose e (2) il presente dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese quelle che potrebbero causare un comportamento indesiderato del dispositivo.

NOTA: Il presente dispositivo è stato testato ed è risultato conforme ai limiti per un dispositivo digitale di classe B della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono stati definiti in modo da offrire una protezione ragionevole contro le interferenze dannose degli impianti residenziali. Il presente dispositivo genera, utilizza e può emettere energia a radiofrequenza; se non viene installato e usato secondo le istruzioni, potrebbe produrre interferenze pericolose per le radiocomunicazioni. Tuttavia, non c'è alcuna garanzia che non si manifestino interferenze in un'installazione specifica. Se il presente dispositivo genera interferenze dannose per la ricezione di radio e televisione, riscontrabili accendendo e spegnendo il dispositivo stesso, l'utente è invitato a tentare di correggere l'interferenza adottando una o più di una delle seguenti misure:

- Riorientare o spostare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il dispositivo e l'apparecchio ricevente.
- Collegare il dispositivo a una presa appartenente a un circuito diverso da quello al quale è collegato l'apparecchio ricevente.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

Dichiarazione di avvertenza dell'NCC

Senza apposita autorizzazione, nessuna azienda, società o utente può alterare la frequenza, aumentare la potenza o modificare le caratteristiche e le funzioni del design originale del macchinario elettrico a bassa frequenza. L'uso di macchinari elettrici a bassa frequenza non deve influire sulla sicurezza di navigazione né interferire con alcuna comunicazione legale; nel caso si accertasse un'interferenza, il servizio verrà sospeso fino a quando non saranno apportati miglioramenti e l'interferenza non sarà scomparsa.

AVVERTENZA SULL'ESPOSIZIONE ALLE RADIOFREQUENZE

La presente attrezzatura deve essere installata e utilizzata in conformità alle istruzioni fornite e l'antenna (o antenne) utilizzata per questo trasmettitore deve essere installata in modo tale da trovarsi a una distanza di almeno 20 cm dalle persone; inoltre, non deve essere installata nella stessa sede o funzionare in combinazione con un'altra antenna o un altro trasmettitore. Gli utenti finali e gli installatori devono essere provvisti di istruzioni di installazione dell'antenna e condizioni di funzionamento del trasmettitore al fine di soddisfare i requisiti di conformità per l'esposizione alle radiofrequenze.

ESPOSIZIONE ALLE RADIAZIONI IC – DICHIARAZIONE PER IL CANADA

Il presente dispositivo è conforme alle norme RSS esenti da licenza di Industry Canada.

Il suo utilizzo è soggetto alle due seguenti condizioni: (1) il presente dispositivo non deve generare interferenze e (2) il presente dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, compresa l'interferenza che può provocare un funzionamento indesiderato. Il presente dispositivo è conforme ai limiti di esposizione alle radiazioni IC RSS-102 imposti per un ambiente non controllato.

