INTRODUTTIVE GENERICHE

- NORME GENERALI

- Questo modello R/C non è un giocattolo. Usatelo con cautela seguendo attentamente le istruzioni
- Non alterare o modificare in nessuna parte il modello, utilizzarlo solo in luoghi chiusi ed asciutti (l'umidità potrebbe danneggiarlo irrimediabilmente) in caso contrario la garanzia decadrà
- I bambini di età inferiore ai 14 anni devono usare il modello solo se accompagnati da un adulto
- Prima di ogni volo assicuratevi sempre che il modello sia in condizioni perfette, che tutto l'equipaggiamento funzioni correttamente e che sia intatto nella sua struttura.

- PRECAUZIONI DI SICUREZZA

- Un elicottero radiocomandato non è un giocattolo. Se usato in modo scorretto può provocare gravi ferite e danni. Utilizzate il modello seguendo scrupolosamente le indicazioni riportate in questo manuale. Fate volare l'elicottero lontano da cose e persone, le parti in rotazione sono pericolose.
- A bordo dell'elicottero è installata una batteria ricaricabile ai POLIMERI di LITIO (LI-PO) che, pur dando notevoli vantaggi di durata e potenza, è più delicata delle normali batterie alcaline e al Nichel Metal Idrato (NI-MH); rispettate assolutamente le norme di sicurezza fornite dal produttore delle batterie.
  Un uso scorretto di una batteria LI-PO nel peggiore dei casi può portare ad esplosioni o ad incendi.
  Smaltite le celle esauste seguendo le norme di legge e del produttore.
- Come utente di questo prodotto siete i soli responsabili per l'uso in sicurezza del modello. Non dovete MAI mettere a rischio la vostra incolumità e quella di chi vi circonda.
  Il modello è comandato da un segnale radio (infrarossi o radiofrequenza) che può essere soggetto ad interferenze emesse da fonti esterne al di fuori del vostro controllo che possono causare momentanee perdite di controllo.
  E' bene quindi tenersi SEMPRE a distanza di sicurezza durante il volo.
- Accendere SEMPRE prima la trasmittente e poi l'elicottero
- Spegnere SEMPRE prima l'elicottero e poi il trasmettitore
- Durante il volo tenere costantemente l'elicottero nel raggio visivo.
- Età minima raccomandata 14 anni. Si raccomanda la supervisione di un adulto.
- Nel caso di impianto radio ad INFRAROSSI non volate mai in prossimità di forti fonti di illuminazione che potrebbero causare malfunzionamento al sistema di controllo a raggi infrarossi,volare sempre in ambienti chiusi.
- Non coprite il trasmettitore a raggi infrarossi durante il volo. Deve SEMPRE esserci una linea diretta tra il trasmettitore e l'elicottero.
- Se l'elicottero ha in dotazione un radiocomando in frequenza (27,40,72) estrarre completamente l'antenna del trasmettitore per l'intera sua lunghezza e svolgere completamente l'antenna del ricevitore (solitamente racchiusa all'interno del musetto dell'elicottero) arrotolandola e fissandola per esempio intorno al carrello.
  Nel caso vogliate volare in presenza di altri radiocomandi accertarsi sempre che la vostra frequenza (solitamente segnata dietro la radio, o direttamente sul modello o sulla scatola) sia libera e che nessun altro pilota stia volando utilizzando la medesima frequenza. Se così fosse alternare i voli con l'altro pilota per non creare o ricevere interferenze.
- Non volare in stanze con corrente d'aria causata da finestre aperte, ventole od aria condizionata.
- Verificare costantemente che le batterie del trasmettitore siano cariche.
- Non utilizzare l'intera dotazione in caso di umidità . L'acqua provocherebbe danni irreparabili alle parti elettroniche non essendo progettato per questo scopo.
- La batteria LI-PO deve essere caricata lontano da materiali infiammabili
- Tenere costantemente sotto controllo la batteria durante la carica, in caso di imprevisto scollegarla subito.
- Dopo ogni volo lasciare riposare la batteria per qualche minuto in maniera che si possa raffreddare dopodichè la si può ricaricare.

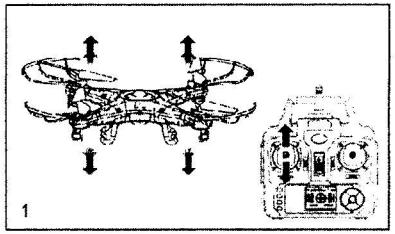
RICARICA

Per caricare la batteria portare l'interruttore del quadricottero su OFF.
Estrarre il cavo della batteria dal suo alloggio dopo averlo disconnesso dalla presa del quadricottero.
Connetterlo al cavo usb facendo attenzione alla giusta posizione.
Collegare la spina usb al computer.
Durante la fase di ricarica la spia di ricarica è accesa.
Si spegnerà a carica completa, Quindi riconnettere il cavo della batteria alla presa del quadricottero.
Chiudere il coperchio.
La ricarica completa prevede 75 minuti. per un volo di circa 8 minuti.

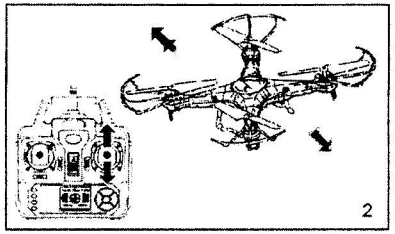
RADIO

INSERIMENTO DELLE BATTERIE NEL TRASMETTITORE
Inserire le batterie AA nell'apposito vano del trasmettitore e richiudete il coperchio.
Accertatevi che la polarità + e - sia rispettata.

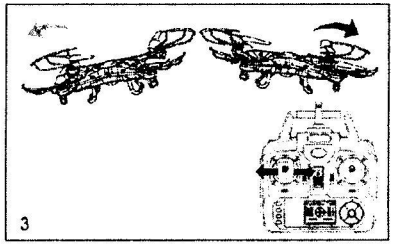
ATTENZIONE !
Accendete il trasmettitore ON. Accendete sempre il trasmettitore per primo.
Accendete l'elicottero ON dopo aver acceso il trasmettitore.
Armate l'elicottero rendendolo pronto al volo, posizionando la leva del gas prima tutta in alto poi tutta in basso.
Trattenete l'elicottero per i pattini di atterraggio durante l'armamento per evitare che decolli senza preavviso.
L'elicottero è pronto al volo. Quando avete terminato di volare spegnete prima l'elicottero e dopo il trasmettitore.



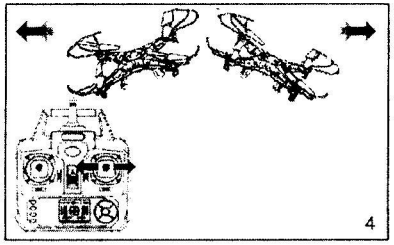
Spingendo lo stick verso l'alto
il quadricottero decolla
Spingendolo verso il basso, atterra



Spingendo lo stick verso l'alto
il quadricottero va avanti
Spingendolo verso il basso, va indietro

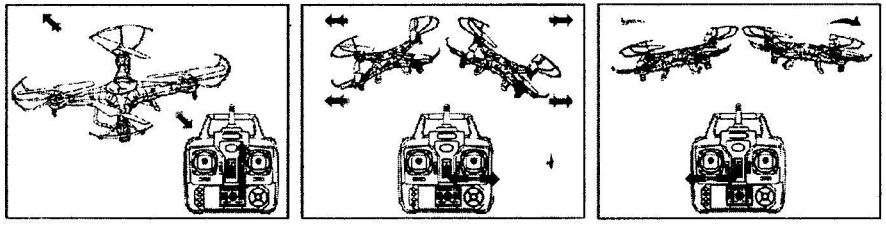


Spingendo lo stick verso sinistra
il quadricottero ruota a sinistra
Spingendolo verso destra ruota a destra



Spingendo lo stick verso sinistra
il quadricottero si sposta lateralmente a sinistra
Spingendolo verso destra si sposta lateralmente verso destra

IN MODO 2 (nei riquadri 3 e 4) SI INVERTONO I COMANDI



Trim per regolazione fine degli spostamenti dei riquadri 1 -2 -3 - 4

Ricordare che in modo 2 si invertono i comandi

INSTALLAZIONE PATTINI E PROTEZIONE PER LE PALE

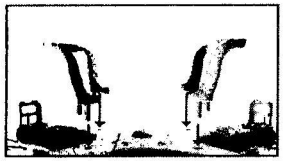


Figura 1

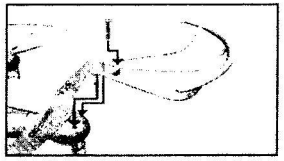
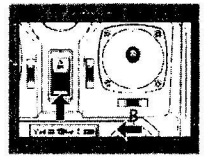


Figura 2

1 - Installare i pattini sulla parte bassa del quadricottero (figura 1)
2 - Installare la protezione delle pale su ogni lato con le viti (figura 2)

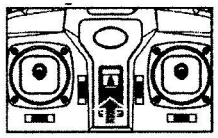
CAMBIO MODO

Tenendo premuto il bottone B a sinistra contemporaneamente all'accensione dell'interruttore generale del trasmettiroe, siamo in MODE 2.
Operazione contraria siamo in MODE 1.

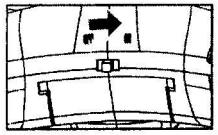


La batteria è protetta dal basso voltaggio.
I motori si fermano automaticamente a batteria non sufficentemente carica.
Il quadricottero è fornito anche di dispositivo elettronico che protegge da picchi di tensione che andrebbero a danneggiare la parte elettronica.

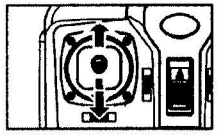
FUNZIONI DI DEFAULT
Nel caso di volo disordinato o volo laterale resettare le funzioni di fabbrica attraverso le seguenti indicazioni.



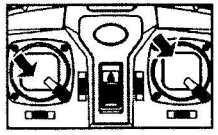
Premere l'interruttore della trasmittente



Accendere l'interruttore del quadricottero



Quando l'indicatore del quadricottero lampeggia lentamente spingere verso l'alto lo stick del decollo nella posizione massima, quindi tirare lo stick nella posizione più bassa.
L'indicatore lampeggerà in maniera normale.



Posizionare il quadricottero orizzontalmente quindi quindi spingere gli stick di siistra e di destra nella posizione in basso a destra per due o tre secondi.
L'indicatore passerà da un normale lampeggio ad un lampeggio più veloce; dopo due o tre secondi lindicatore tornetà a un normale lampeggio. Sta a significare che il quadricottero è stato resettato con successo.

Grazie al giroscopio a 6 assi, il quadricottero è estremamente stabile durante il volo.

INSTALLAZIONE DELLA VIDEOCAMERA

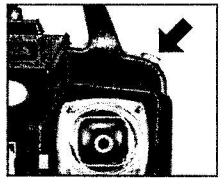
(DISPONIBILE SOLO NELLA VERSIONE X5C)

1- Agganciare la videocamera attraverso l'apposita fessura nel coperchio delle batteire
2- Rimuovi il coperchio delle batterie con la camera
3- Blocca con le viti la videocamera al coperchio delle batterie.
4- Chiudi il coeprchio della batteria con la camera, quindi connettila attraverso il connettore a 3 spine

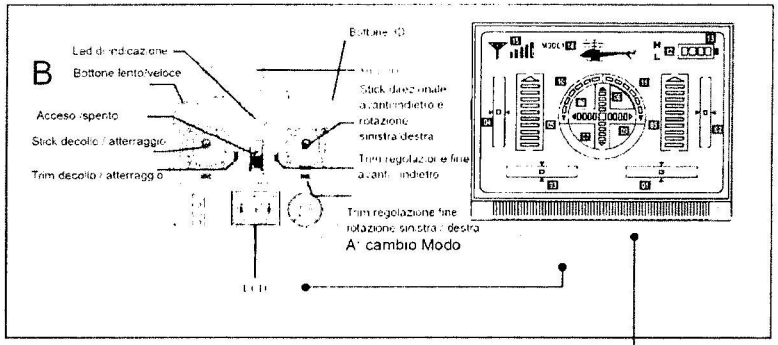
ISTRUZIONI PER FOTO E VIDEO

INSTALLAZIONE
Inserire in maniera stabile il connettore a 3 spine a quadricottero.
Portare su ON l'interruttore del quadricottero.
La videocamera è accessa quando il led rosso di indicazione lampeggia in verde.
Se l'indicatore rosso dopo appena un secondo si spegne, indica che la sd card non è inserita.
Inserire quindi la sd card nella videocamera.
Il led diventerà verde.

ISTRUZIONI PER FARE FOTO O VIDEO
1- Accendere la trasmittente e spingere lo stick di sinistra su e giù per dare il via alla connessione tra il trasmettitore e il quadricottero.
2- Per fare le foto premere il bottone sul trasmettitore in alto a destra una sola volta.
La videocamera effettua la foto dopo 1 bip.
E sulla videocamera lampeggerà una volta in rosso.
3- Per fare i video premere per alcuni secondi il bottone in alto e destra del trasmettitore.
La videocamera inizierà a riprendere un filmato.
Il led diventa rosso e lampeggia.
Per fermare la ripresa premere il bottone in alto a destra una sola volta si fermerà la ripresa e il led tornerà ad essere verde.



REGOLAZIONI LCD



01 Visualizzazione centraggio trim

02 Visualizzazione centraggio trim avanti / indietro

03 Modo 1 - trim timone di coda (al centro al momento dell'accensione)
Modo 2 - trim alettone

04 Visualizzazione centraggio trim decollo / atterraggio

05 Visualizzazione livello del decollo

06 Visualizzazione livello della potenza di volo in avanti

07 Visualizzazione livello della potenza di volo all'indietro

08 Visualizzazione livello della potenza virata a destra

09 Visualizzazione livello della potenza virata a sinistra

10 Visualizzazione livello della potenza di rotazione sinistra

11 Visualizzazione livello della potenza di rotazione destra

12 Indicazione velocità. H = veloce (bottone B)
Indicazione velocità. L = lento (bottone B)

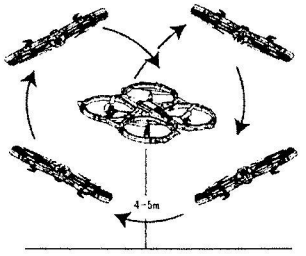
13 Stato di carica delle batterie della trasmittente

14 Modo 1 (default all'accensione)
Stick di sinistra comanda la rotazione destra/sinistra.
Stick di destra comanda lo spostamento laterale destra/sinistra

15 Indicatore segnale radio
Indicatore accesso / spento delle funzioni

FUNZIONE 3D

Dopo aver familiarizzato con i comandi di base, il quadricottero permette di effettuare **looping** e **tonneau**.
Rispettivamente ribaltamento di 360° sull'asse avanti e indietro e ribaltamento di 360° sull'asse orizzontale/laterale.
Preme il pulsante 3D e muovere velocemente i rispettivi stick avanti / indietro, destra / sinitra.
ATTENZIONE! questa operazione è da fare a minimo 4/5 metri da terra



Grazie al giroscopio a 6 assi, il quadricottero è estremamente stabile durante il volo.

INSTALLAZIONE DELLA VIDEOCAMERA

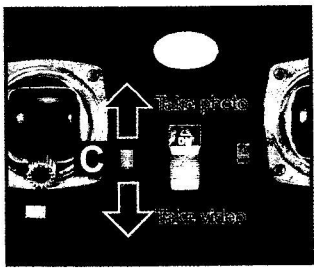
(DISPONIBILE SOLO NELLA VERSIONE X5C)

1- Agganciare la videocamera attraverso l'apposita fessura nel coperchio delle batteire
2- Rimuovi il coperchio delle batterie con la camera
3- Blocca con le viti la videocamera al coperchio delle batterie.
4- Chiudi il coperchio della batteria con la camera, quindi connettila attraverso il connettore a 3 spine

ISTRUZIONI PER FOTO E VIDEO

INSTALLAZIONE
Inserire in maniera stabile il connettore a 3 spine al quadricottero.
Portare su ON l'interruttore del quadricottero.
La videocamera è accessa quando il led rosso di indicazione lampeggia in verde.
Se l'indicatore rosso dopo appena un secondo si spegne, indica che la sd card non è inserita.
Inserire quindi la sd card nella videocamera.
Il led diventerà verde.

ISTRUZIONI PER FARE FOTO E VIDEO
1-Accendere la trasmittente e spingere lo stick di sinistra su e giù per dare il via alla connessione tra il trasmettitore e il quadricottero.
2-Fotografare: Assicurati che la fotocamera sia in funzione, spostando in alto la leva "C" la fotocamera effettua una foto dopo un bip. L'indicatore VERDE sulla fotocamera diventa ROSSO lampeggiante al momento dello scatto.
3-Ripresa Video: Assicurati che la fotocamera sia in funzione, spostando in basso la leva "C" la fotocamera inizia la ripresa video dopo un bip. L'indicatore VERDE sulla fotocamera diventa ROSSO lampeggiante per la durata della ripresa. Per terminare la ripresa riporta la leva "C" nella posizione originale, l'indicatore ROSSO lampeggiante diventa VERDE.



Note: La funzione Rollover 3D del quadricottero è automaticamente cancellata quando viene installata la fotocamera. Riavvia il quadricottero se la funzione Rollover 3D è attiva e la fotocamera non funzionante.