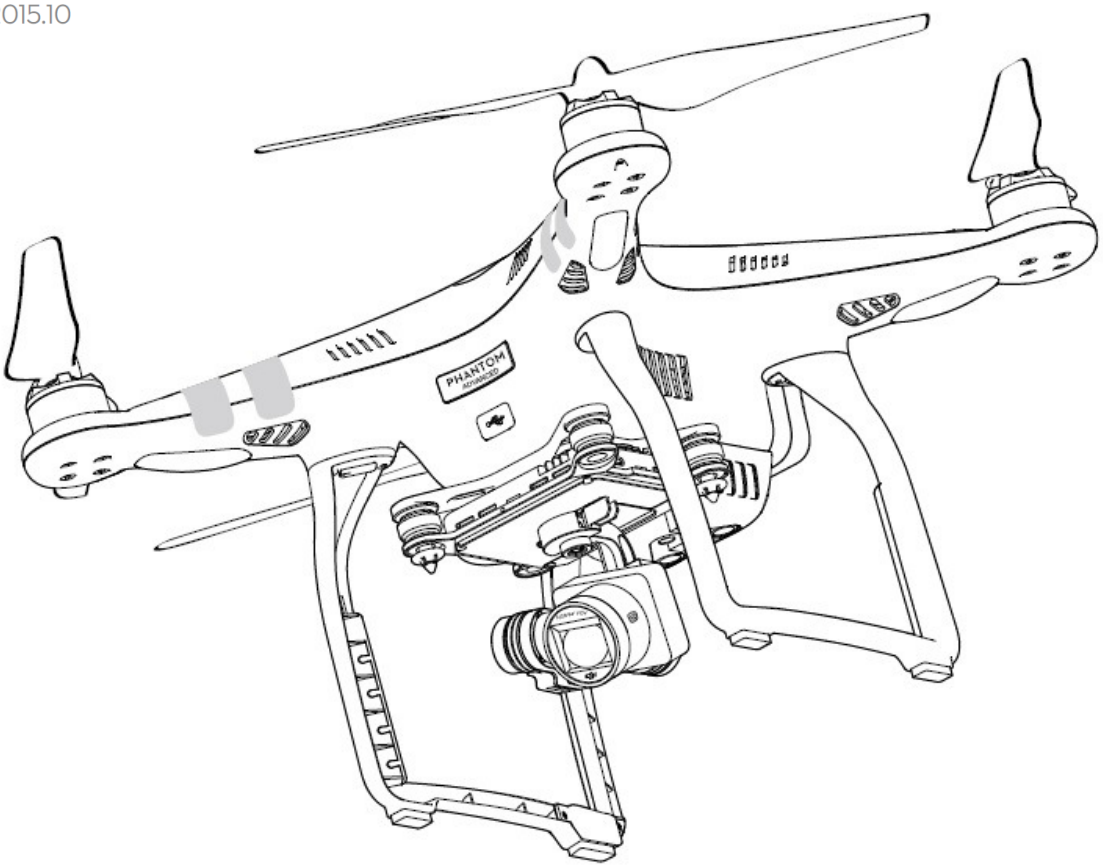
Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis

PHANTOM 3

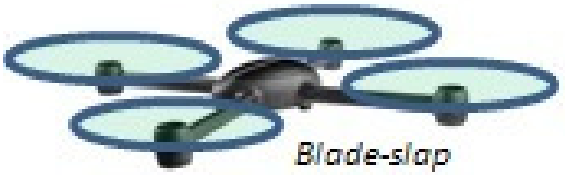
ADVANCED

User Manual V1.6

2015.10



Traduzione a titolo gratuito del manuale d'uso della DJI per prodotti Phantom 3 Advanced + cercando di rispettare al massimo quando descritto nella Guida originale , non si assumono responsabilità nel caso la traduzione non sia completamente in linea con il documento originario



Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - (

Uso del Manuale

Legenda

Vietato (Importante) Avvertenze Suggerimenti Riferimenti

Prima del Volo

Leggere attentamente i seguenti documenti prima di usare il Phantom 3 Advanced

1. *Nella confezione*
2. *Phantom 3 Advanced User Manual*
3. *Phantom 3 Advanced Quick Start Guide*
4. *Phantom 3 Professional / Advanced Safety Guidelines and Disclaimer*
5. *Phantom 3 Professional / Advanced Intelligent Flight Battery Safety Guidelines*

Si raccomanda di vedere i video tutorial del sito ufficiale DJI e di leggere i disclaimer prima di effettuare il primo volo . Quindi preparatevi leggendo attentamente le istruzioni Quick Start Phantom 3 Advanced Fare riferimento al manuale per ulteriori informazioni .

Video Tutorials

Osservate i video tutorial al link sottostante che mostra come usare il Phantom 3 in piena sicurezza.

http://www.dji.com/product/phantom-3/video

Download dell'applicazione DJI Vision App

Fare il Download ed installare l'applicazione DJI GO App prima di usare il Phantom

Usare il QR code qui a lato per poter scaricare l'ultima versionei

Cercare «DJI Pilot» nell' App Store compatibile con IOS 8

Cercare «DJI Pilot » in Google Play compatibile con Android 4.1.2

CONTENUTI

USO DEL MANUALE

SIMBOLI 2
LEGGERE PRIMA DEL VOLO 2
VIDEO TUTORIALS 2
DOWNLOADING DELL'APP DJI GO 2

DESCRIZIONE PRODOTTO

INTRODUZIONE 6
FUNZIONI PRINCIPALI 6
PREPARAZIONE DEL MODELLO 7
SCHEMA DEL MODELLO 8
SCHEMI RADIOCOMANDO 8

MODELLO

CONTROLLER DI VOLO 11
MODI DI VOLO 11
INDICAZIONI LED 11
RITORNO AL PUNTI DI HOME (RTH) 12
RITORNO AL PUNTI DI HOME INTELLIGENTE SMART RTH 12
LIVELLO BATTERIA BASSO RITORNO AL PUNTO HOME RTH 13
FAILSAFE RTH 14
SISTEMA OTTICO DI MANTENIMENTO POSIZIONE VPS 15
MEMORIZZAZIONE VOLO 16
INSTALLAZIONE E SMONTAGGIO ELICHE 17
BATTERIA DJI INTELLIGENTE 18

TRASMETTITORE CONTROLLO REMOTO (TX)

TRASMETTITORE RADIOCOMANDO 23
USO DEL SISTEMA DI CONTROLLO ,DEL RADIOCOMANDO 23
INDICAZIONE LED DEL SISTEMA DI CONTROLLO 27
ABBINAMENTO CON SISTEMA DI RICEZIONE (LINK) 28
CONFIGURAZIONE DEI COMPLIANCE VERSION 29

CAMERA E GIMBAL

SCHEMA CAMERA 31
GIMBAL 32

DJI GO APP

CAMERA 35
DIRECTOR 38
STORE 38
DISCOVERY 38

VOLO

REQUISITI DELL'AREA DI VOLO 40
LIMITI DI VOLO E ZONE INTERDETTE 40
CHECKLIST CONTROLLI PREVOLO 44
PROCEDURA DI CALIBRAZIONE BUSSOLA 44
PROCEDURA DI DECOLLO E ATTERRAGGIO AUTOMATICO TAKEOFF AND LANDING 45
TEST DI VOLO 46
AVVIO/ARRESTO MOTORI 46

FQA DOMANDE PIU FREQUENTI 49

APPENDICE 54

SPECIFICHE PRODOTTO 54
UPGRADE FIRMWARE 56
CONTROLLO INTELLIGENTE ORIENTAMENTO 56
INFORMAZIONI ASSISTENZA POSTVENDITA 56
RISPETTO DELLE REGOLAMENTAZIONI FCC 57

Descrizione prodotto

In questa sezione viene introdotto il Phantom 3 Advanced e la lista dei componenti e del sistema di controllo o radiocomando del sistema

Descrizione prodotto

Introduzione

Il Phantom 3 Advanced rappresenta la nuova generazione di multicotteri della DJI. E 'in grado di catturare video a 1080p e trasmettere un segnale video HD.

La camera integrata è dotata di gimbal integrato per massimizzare la stabilità, riducendo al minimo sia il peso e le dimensioni. Anche in assenza di segnale GPS , il sistema di posizionamento ottico permette al velivolo di restare in volo a punto fisso Hovering

Funzioni principali

Camera e Gimbal: Phantom3 Advanced ha una camera completamente integrata che può effettuare riprese video 1080p fino a 60 fotogrammi al secondo e fare fotografie a 12 megapixel. Un sensore avanzato fornisce immagini con una maggiore chiarezza, rumore più basso, e chiaramente migliori rispetto a qualsiasi sistema precedente

HD Video Downlink: il sistema di trasmissione video a lunga distanza ed alta definizione è basato su una versione migliorata del DJI Lightbridge. Traduzione a titolo gratuito

DJI intelligente batteria di volo: la batteria di volo DJI intelligente della capacità di 4480 mAh dispone di un sistema di gestione avanzata dell'alimentazione di potenza

Controllore di volo: Il controller di volo di nuova generazione è stato aggiornato per dare maggior sicurezza al volo.

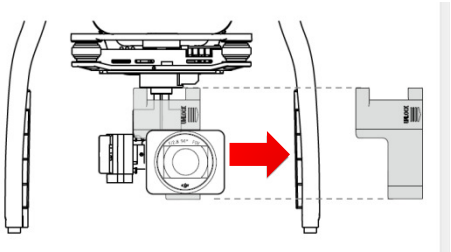
E’ stato implementato un nuovo sistema di memorizzazione dei dati critici volo

Il sistema di posizionamento ottico migliora il mantenimento della posizione a punto fisso del modello anche all'interno o in ambienti in cui il GPS non è disponibile.

Montaggio ed Uso

Rimozione del blocco Gimbal

Tirate il blocco della Gimbal nella direzione indicata per poterlo rimuovere



Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis

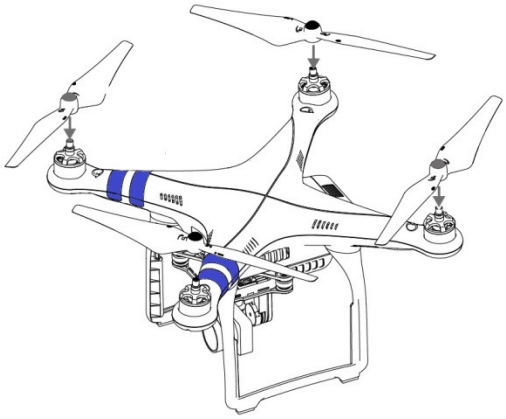
Montaggio eliche

Assicuratevi di montare le eliche abbinandole ai motori

Montare le pale con il cerchietto nero con i motori con l'albero nero e ruotare in senso antiorario per fissarle

Montare le pale con il cerchietto grigio con i motori con l'albero grigio e ruotare in senso orario per fissarle

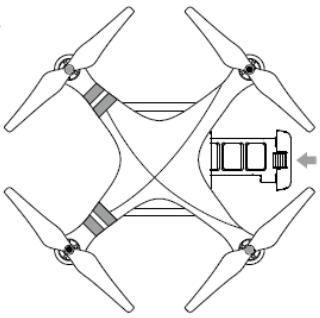
Assicuratevi di averle Bloccate / serrate correttamente



⚠ Mettere tutte le eliche sui motori corretti e avvitare a mano per bloccarle in posizione.

Installazione batterie:

Inserire la batteria nell'apposito scomparto secondo la direzione della freccia come in figura, Assicuratevi che sia inserita fino in fondo e che avvenga il click di scatto ed avvenuto inserimento. Un eventuale inserzione non corretta potrebbe portare a problematiche in volo.



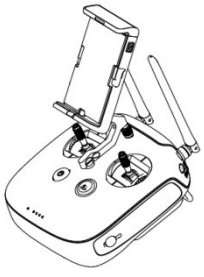
Preparazione del radiocomando:

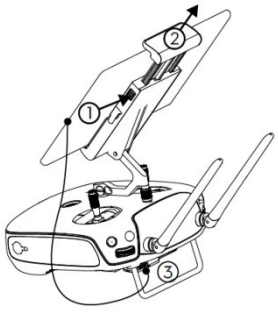
Il supporto per dispositivo mobile è progettato per bloccare il tablet o dispositivo mobile. Inclinare il supporto nella posizione desiderata, quindi regolare le antenne in modo che siano rivolte verso l'esterno.

1. Premere il pulsante sul lato superiore destro del supporto spingere per sbloccarlo quindi regolarne la posizione alla dimensione del vostro dispositivo mobile.

2. Assicurate il vostro dispositivo mobile sul supporto premendo verso il basso, e collegare il dispositivo al controller remoto utilizzando un cavo USB.

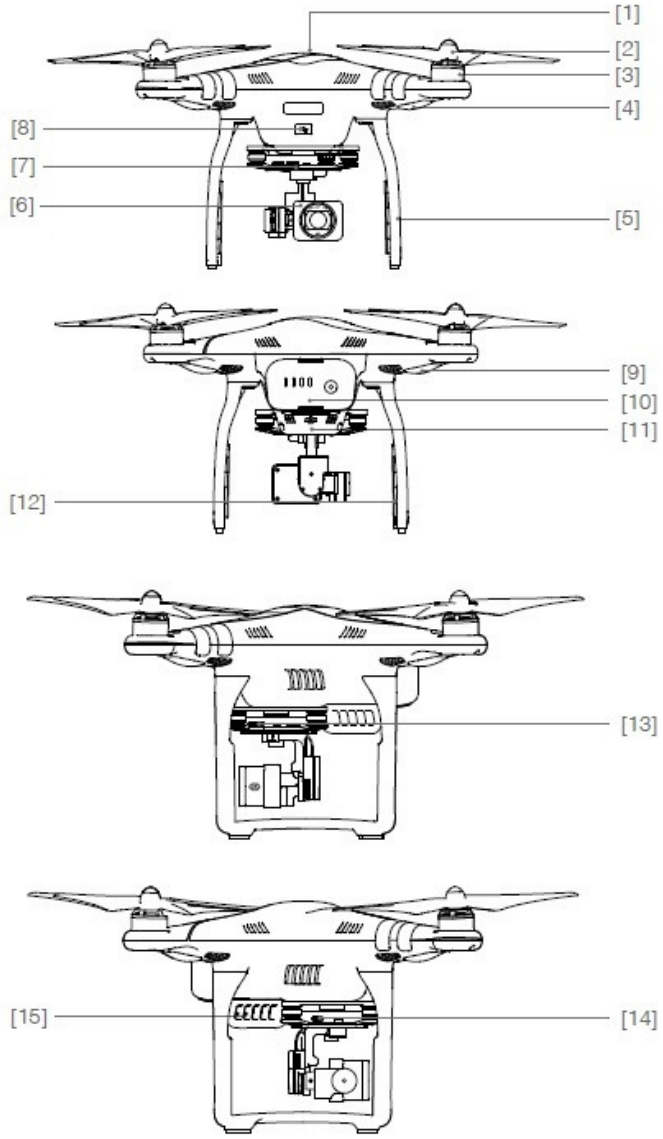
3. Collegare un'estremità del cavo al dispositivo mobile, e l'altra estremità nella porta USB sul retro del radiocomando. Traduzione a titolo gratuito





Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis

SCHEMA MODELLO



[1] **GPS**

[2] **Eliche**

[3] **Motori**

[4] **Led frontali / anteriori**

[5] **Carrello**

[6] **Gimbal e Camera**

[7] **Indicatore Led telecamera**

[8] **Porta micro USB modello**

[9] **Indicatore Stato modello**

[10] **Batteria intelligente DJI**

[11] **Sistema ottico di posizione**
Traduzione a titolo gratuito

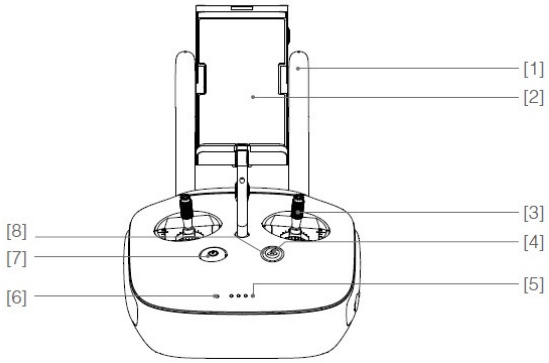
[12] **Antenna**

[13] **Slot per micro-SD card**

[14] **Porta micro USB camera**

[15] **Pulsante per link modello**

SCHEMA RADIOCOMANDO O CONTROLLER



[1] **Antenne**
Consente il collegamento al modello e ricezione segnale video.

[2] **Supporto per dispositivo Mobile**
Per fissare saldamente il dispositivo mobile al radiocomando.

[3] **Stick o leve di Controllo**
Per controllare l'orientamento e il movimento del modello.

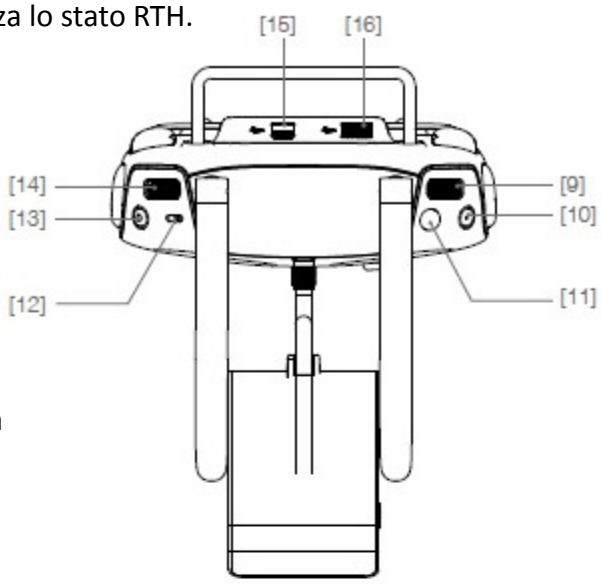
[4] **Pulsante di Ritorno a casa (RTH)**
Premere e tenere premuto il pulsante Per iniziare la procedura di RTH

[5] **LED del livello di batteria**
Visualizza il livello della batteria del radiocomando.

[6] **LED di stato**
Consente di visualizzare lo stato del sistema del radiocomando.

[7] **Pulsante di alimentazione**
Utilizzato per accendere e spegnere il radiocomando.

[8] **LED RTH**
LED circolare attorno al pulsante di RTH visualizza lo stato RTH.



[9] **Ghiera impostazioni camera**
Ruotare il selettore per regolare le impostazioni della fotocamera. (Funziona solo se al radiocomando è collegato a un dispositivo mobile e avviata la DJI GO app)

[10] **Pulsante Riproduzione**
Riprodurre le immagini o video.
(Funziona solo se al radiocomando è collegato a un dispositivo mobile e avviata la DJI GO app)

[11] **Pulsante di scatto** Traduzione a titolo gratuito
Premere per scattare foto. Se viene selezionata la modalità di scatto continuo, il Numero di foto sarà in base alla settaggio e Con una sola pressione del pulsante

[12] **Interruttore Modalità di Volo / Flight Mode**
Per selezionare le modalità P-mode, A-mode, e F-mode.

[13] **Pulsante di registrazione video**
Premere per avviare la registrazione video. Premere di nuovo per interrompere la registrazione.

[14] **Ghiera Gimbal** Utilizzare per controllare l'inclinazione Camera.

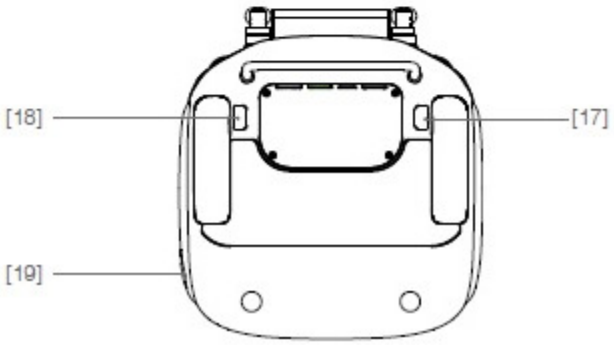
[15] **Porta Micro-USB**
Collegare ad un lettore di schede SD per aggiornare il firmware.

[16] **Porta USB**
Per il collegamento a dispositivo mobile o per aggiornamento firmware

[17] **Tasto C1**
Personalizzabile attraverso l'App DJI GO.

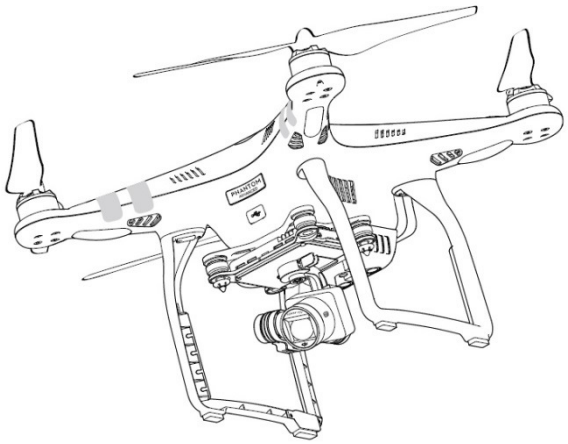
[18] **Tasto C2**
Personalizzabile attraverso l'App DJI GO.

[19] **Porta di alimentazione**
Percollegare al Phantom DJI3 il Caricabatterie per caricare la batteria del radiocomando



Modello

In questa sezione vengono spiegate le caratteristiche del sistema controllo di volo, Sistema ottico di posizionamento e le funzionalità della Batteria Intelligente



Modello

Sistema controllo di volo

Il nuovo Phantom 3 Advanced rispetto ai precedenti presenta diversi aggiornamenti importanti, tra cui una nuova modalità di volo. Le modalità di sicurezza comprendono Failsafe e Ritorno alla Home (RTH) . Queste caratteristiche assicurano il ritorno alla home o casa del vostra modello nel caso in cui il segnale venisse perso. Il controller di volo (centralina) memorizza anche i dati sensibili / critici del volo. Inoltre il nuovo controller di volo assicura anche una maggiore stabilità e una nuova funzione di frenata/arresto in volo.

Modalità di volo

Sono disponibili tre modalità di volo. I dettagli di ogni modalità di volo si trovano qui di seguito:

P-mode (posizionamento): P-mode funziona al meglio quando il segnale GPS è forte. Ci sono tre diversi stati di P-mode, che verranno selezionato automaticamente dal Phantom 3 advanced a seconda dello stato del segnale relativo ai satelliti presi dal GPS e del sensore del sistema ottico di posizionamento:

P-GPS: GPS e Sistema ottico di posizionamento sono entrambi disponibili. Il modello userà GPS per il posizionamento.

P-OPTI: Sistema ottico di posizionamento è disponibile, ma la potenza del segnale GPS non è sufficiente. Il modello volerà utilizzando solo il sistema di posizionamento ottico

P-ATTI: Né GPS né Sistema ottico di posizionamento sono disponibili. Il modello volerà utilizzando il suo barometro all'interno della centralina in questa modalità di volo solo la quota del modello sarà stabilizzata

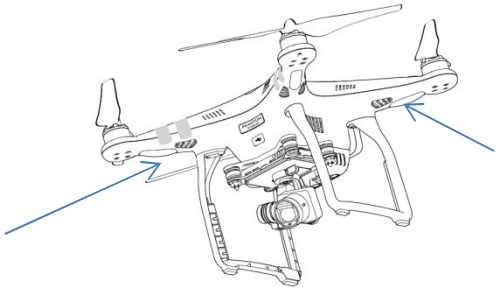
A-mode (Attitude): GPS e Vision Positioning System non sono utilizzati per la stabilizzazione. Il modello utilizza solo il suo barometro. Il velivolo può ancora tornare automaticamente al punto home (casa) nel caso in cui si perdesse il segnale radio, sia stato memorizzato con successo il Punto Home/Casa ed il gps riceva il segnale dai satelliti.

F-mode (Funzione): Il Controllo orientamento intelligente (IOC) è attivo in questa modalità. Per ulteriori informazioni su IOC , consultare la sezione IOC in appendice. Traduzione a titolo gratuito

Utilizzare l'interruttore Modalità volo del radiocomando per cambiare la modalità volo del modello , fare riferimento alla "Flight mode switch " a pagina 26 per maggiori informazioni.

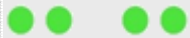
Indicatori di Stato del volo

Il Phantom 3 Advanced è dotato di LED frontali e indicatori di stato del modello . Le posizioni di questi LED sono indicate in figura :



I LED anteriori indicano l'orientamento del velivolo. I LED rosso anteriori sono accesi fissi ed indicano la parte frontale del modello, cioè lo si vede di fronte , è rivolto verso di voi. Gli indicatori di stato del modello indicano lo stato del controllo di volo. Fare riferimento alla tabella qui sotto per ulteriori informazioni sugli indicatori di stato del modello:

Descrizione indicatori di stato del modello

Normale	**Indicatori LED posteriori**	
	Rosso-Verde-Giallo alternati	Fase di accensione modello e Self check
	Verde-Giallo alternati	Fase preriscaldo Preparazione
	Verde lampeggia lentamente	Pronto al Volo (**P-Mode** con GPS e Posizionamento ottico OK)
	Verde 2 volte alternativamente	Pronto al Volo (**P-Mode** Posizionamento ottico OK ma **NO GPS**)
	Giallo lampeggia lentamente	Pronto al Volo (**A-Mode** ma **NO GPS e No posizionamento ottico**)
Attenzione		
	Giallo lampeggia rapidamente	Perdita o mancanza segnale Radiocomando
	Rosso lampeggia lentamente	1° Allarme batteria tensione bassa
	Rosso lampeggia rapidamente	2° Allarme batteria tensione molto bassa
	Rosso lampeggia alternato	Errore alla IMU della centralina
	Rosso fisso	Errore critico non volare
	Rosso - Giallo alternati	Occorre ricalibrare la bussola

Return to Home – Ritorno a casa RTH

La funzione RTH riporta lil modello indietro all'ultimo Home point registrato . Ci sono tre tipi di procedure RTH: Smart RTH, batteria bassa RTH, e Failsafe RTH. Questa sezione descrive questi tre procedure

	GPS	
Home Point		Se il segnale GPS era alto prima del decollo, il Punto Casa Home Point è la posizione da cui è stato avviato il modello . La potenza del segnale è indicata dall'icona GPS ( ), gli indicatori di stato del modello lampeggiano rapidamente quando si registra la Home Point.

Smart RTH

Per iniziare la Smart RTH usare il pulsante RTH sul radiocomando (vedi "Pulsante RTH" a pagina 26 per ulteriori informazioni) o toccare il tasto RTH nell' App DJI GO e seguire le istruzioni , se il segnale GPS è disponibile . Il modello tornerà automaticamente all'ultimo Home Point registrato. È possibile usare gli stick del radiocomando per controllare la posizione del velivolo per evitare una collisione durante il processo di Smart RTH. Premere e tenere premuto il pulsante di Smart RTH una volta per avviare il processo, e premere di nuovo il pulsante Smart RTH per terminare la procedura e riguadagnare il pieno controllo del modello

Blade-slap

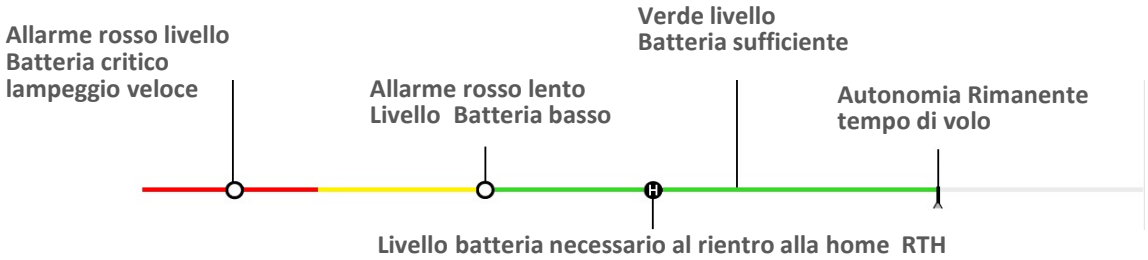
Ritorno alla Home per bassa tensione Batteria - Low battery level RTH

Il failsafe per basso livello della batteria viene attivato quando la batteria DJI intelligente risulta scarica ad un punto tale da rendere critico il ritorno alla Home Point n sicurezza del modello . Gli utenti sono invitati a riportare il modello alla home Point o di atterrare immediatamente quando segnalato.

La App DJI GO visualizzerà un avviso qualora venga rilevato un basso livello della batteria . Il modello tornerà automaticamente alla Punto Home Casa, se non si interviene dopo dieci secondi del conto alla rovescia che si avvia all'atto dell'avviso. La procedura di RTH può essere annullata premendo il pulsante RTH sul radiocomando. Le soglie per questi avvertimenti sono determinate automaticamente in base all'altezza di volo del modello e alla distanza dal Punto Home Casa precedentemente settato.

Il Modello atterrerà automaticamente se il livello della batteria sarà cosi basso da non consentire l' RTH ma solo quanto necessario per scendere dalla sua altitudine corrente. E' possibile continuare a utilizzare il radiocomando per modificare l'orientamento del velivolo durante il processo di atterraggio.

L'indicatore del livello della batteria è visualizzato nell' App DJI GO, ed è descritto qui di seguito:



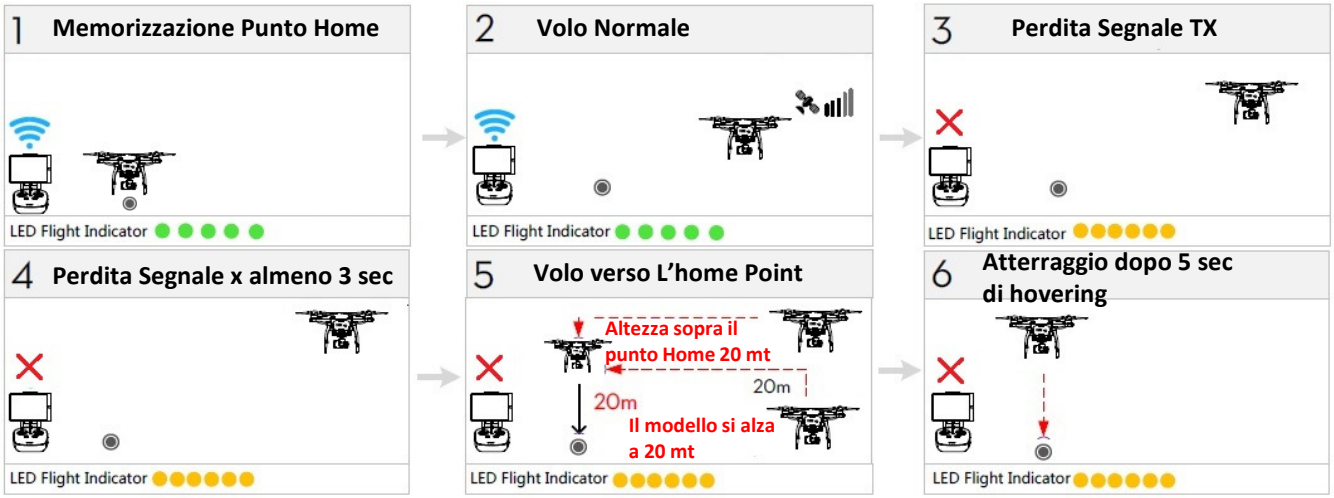
Allarme livello batteria	Note	Indicatori stato modello	App DJI GO	Istruzioni volo
Allarme livello Batteria basso	Il livello tensione batteria è troppo basso atterrare	I led lampeggia rosso lentamente	Cliccare su RTH per rientrare alla home e atterrare o cliccare su cancel per riprendere il volo normale. Se non viene effettuata nessuna azione dopo 10 sec il modello inizierà la procedura RTH , Il radiocomando emetterà un suono di allarme	Rientrare dal volo con il modello e atterrare appena possibile , quindi fermare i motori e sostituire la batteria
Allarme livello Batteria critico	Il modello deve atterrare immediatamente	I led lampeggia rosso velocemente	L'App DJI GO dara un allarme lampeggiante ed il modello inizierà un atterraggio . Il radiocomando emetterà un suono di allarme	Lasciate che il modello atterri in automatico
Stima Autonomia Rimanente tempo di volo	Tempo di volo rimanente in base al livello batteria	N/A	N/A	N/A

- Quando viene attivato l'allarme di livello della batteria critico e il modello inizia ad atterrare automaticamente, è ancora possibile controllare l'acceleratore, anche se sembrerà che occorra più potenza , per riprendere il volo a punto fisso hovering, dandovi la possibilità di dirigere il modello verso un luogo di atterraggio più sicuro.
- Le barre colorate dell' indicatore di livello della batteria danno una indicazione del tempo stimato rimanente o autonomia di volo . Esse vengono variate automaticamente in base alla posizione corrente del modello altezza e posizione Home point e lo stato del modello.

RTH Failsafe

Se il punto Home è stato registrato con successo e la bussola funziona correttamente , il Failsafe RTH sarà attivato automaticamente qualora il segnale del radiocomando venga perso per più di tre secondi. La procedura RTH ritorno alla Home può essere interrotta ed è possibile riprendere il controllo del modello , se viene ristabilito il segnale del radiocomando.Traduzione a titolo gratuito

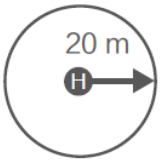
Schema Failsafe RTH



- Il Modello non può effettuare la procedura RTH se il segnale GPS è debole o non disponibile
- Il modello atterrerà automaticamente se viene avviata la procedura di RTH ed il modello sta volando entro un cerchio di 20 mt dal Punto Home. Il modello smette di salire in quota e rientra immediatamente al Punto Home se vengono mosse le leve o stick del gas prima di raggiungere i 20 m o meno durante il failsafe
- Il Modello non può evitare eventuali ostacoli durante la procedura di Failsafe RTH, quindi, è importante impostare una altezza per il Failsafe RTH adatto prima del volo . Avviare l'applicazione DJI Pilot entrare nel menu "Camera" e selezionare "MODE> Impostazioni avanzate> Modalità fail-safe "per impostare l'altezza a cui fare l' RTH Failsafe.
- Non è possibile controllare il modello durante la sua ascesa per tornare alla Punto Home , tuttavia è possibile riprendere il controllo premendo il pulsante smart RTH , in tal modo viene cancellata la procedura di RTH

Note sul Failsafe

Il modello non può evitare ostacoli durante la fase di return to home , quindi è importante selezionare una quota per RTH prima di ogni volo adeguata all'area di volo. Aprire l'app DJI GO e selezionare MODE> Advenced Setting> Faisafe Mode per indicare la quota di RTH

	Se il modello sta volando sotto I 20 mt di altezza e la procedura di RTH è avviata, Il modello salirà ad una quota di 20 mt dalla posizione corrente . Voi potrete solo annullare la procedura uscendo dal failsafe. Per avere ulteriori dettagli per come uscire dalla procedura di RTH fare riferimento alla sezione dove i fa riferimento al pulsante di RTH pagina 26.
	Il modello effettuerà la sola discesa , se la procedura di RTH verra avviate ed il modello si trova entro un raggio di 20 mt dal punto Home . Il modello arresterà la discesa e tornerà immediatamente al punto home se voi muoverete gli stick del gas se il modello raggiunge i 20 mt di altezza o superiore durante la procedura di RTH
	Il modello non può effettuare la procedura di RTH se il segnale GPS è debole l'icona ([è di color grigio) o non disponibile
	Se muovete lo stick del gas dopo che il modello abbia raggiunto i 65 piedi di altezza (circa 20 mt) , ma comunque sotto la quota preselezionata di Failsafe per il RTH , il modello smetterà di salire ed inizierà la procedura di RTH immediatamente

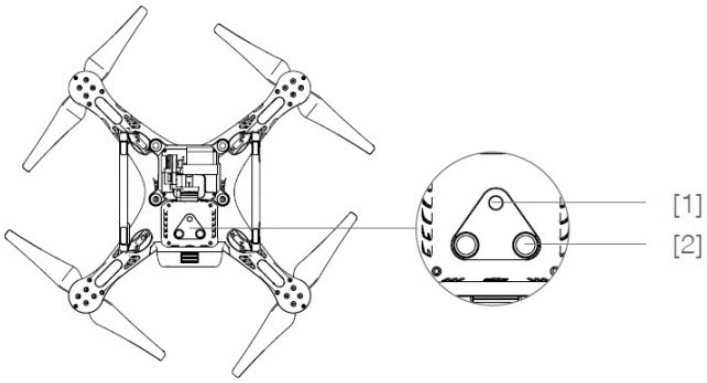
Sistema ottico di posizionamento

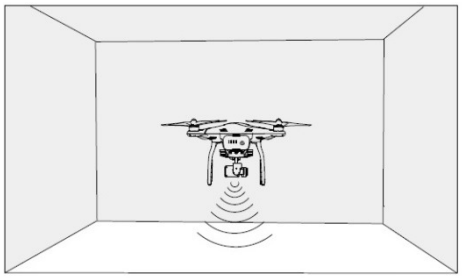
Il DJI Vision Positioning System è basato su sensori a ultrasuoni e sensore ottico e consente al Phantom 3 advanced il volo a punto fisso con mantenimento della posizione anche in ambienti chiusi o in altri ambienti in cui il segnale GPS non è disponibile. I principali componenti del sistema ottico di posizionamento si trovano nella parte inferiore del Phantom 3; ed includono [2] due sensori a ultrasuoni e [1] sensore ottico .

Utilizzo del sistema ottico di Posizionamento

Il sistema ottico di Posizionamento si attiva automaticamente all'accensione del Phantom3 advanced .

Non è richiesta alcuna ulteriore azione. Il sistema ottico di Posizionamento è in genere utilizzato in ambienti chiusi dove il segnale GPS non è disponibile. Utilizzando i sensori il Phantom 3 Advanced può volare a punto fisso anche senza GPS. Traduzione a titolo gratuito

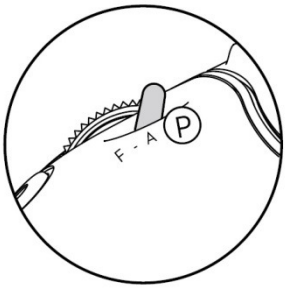




A1

Seguire i seguenti step per l'uso del sistema ottico di Posizionamento :

1. Spostare l'interruttore delle modalità di volo su P-mode.
2. Posizionare il modello su una superficie piana . Si noti che il sistema ottico può funzionare correttamente solo su superfici non uniformi e con contrasti di immagini es linee di piastrelle o superfici non omogenee
1. Accendere il modello . L'indicatore di stato LED lampeggerà verde due volte, ad indicare che il sistema ottico di posizionamento è pronto. Spingere delicatamente l'acceleratore fino a far decollare il modello che si posizionerà in volo a punto fisso, hovering.



⚠ 'e prestazioni del sistema ottico di posizionamento è influenzato dalla superficie su cui si effettua l volo . I sensori ad ultrasuoni possono non essere in grado di misurare accuratamente le distanze se si sorvolano materiali fonoassorbenti. Inoltre, la fotocamera potrebbe non funzionare correttamente in ambienti non ottimali. Il Modello passerà dalla modalità P-mode alla A-mode automaticamente se né il GPS né Vision Positioning System sono disponibili. Pilotare lil modello con molta cautela nelle seguenti situazioni:

- Volare su superfici monocromatiche (ad esempio nero puro, bianco puro, puro rosso, verde puro).
- Volare su superfici ad alto indice di riflessione (no specchi) .
- Volare su superfici ad alta velocità (superiori a 8 m / s se ad una altezza di 2 metri o più di 4 m/s a 1 m)
- Volare sopra l'acqua o superfici trasparenti.
- Volare su superfici o oggetti in movimento.
- Volare in una zona dove l'illuminazione cambia frequentemente o drasticamente.
- Volare su superfici scure (lux <10) o in ambienti non luminosi o molto luminose (lux> 100.000)
- Volare su superfici in grado di assorbire le onde sonore (ad esempio moquette spessa).
- Volare su superfici senza schemi chiari o texture ben identificabili
- Volare su superfici con pattern ripetuti identici o texture (ad esempio piastrelle con lo stesso design).
- Volare su superfici inclinate che riflettono le onde sonore lontane dal modello.

⚠ Mantenere i sensori puliti . Sporcizia o altri detriti possono compromettere l'efficacia dei sensori.

- Il sistema ottico di posizionamento è efficace solo quando il modello è ad una altezza da 0,3 a3 metri.
- Il sistema ottico di posizionamento potrebbe non funzionare correttamente se il modello vola sull'acqua
- Il sistema ottico di posizionamento non può essere in grado di riconoscere il terreno in condizioni di bassa luminosità (meno di 100 lux).
- Non utilizzare altri dispositivi ad ultrasuoni con una frequenza di 40 KHz quando Il sistema ottico di posizionamento è in funzione.
- Il sistema ottico di posizionamento potrebbe non essere in grado di stabilizzare il velivolo volando in
- prossimità del suolo (inferiori a 0,5 metri) con velocità elevate..

⊘ Tenere gli animali lontano dal modello quando il sistema ottico è attivato. Il sensore ad ultrasuoni emette suoni ad alta frequenza che sono udibili solo da alcuni animali.

Memorizzazione dati volo - Flight Recorder

I dati di volo vengono registrati automaticamente nella memoria interna del modello . Questo include la telemetria di volo, le informazioni sullo stato del modello e altri parametri. Per accedere a questi dati, collegare il modello al PC tramite la porta Micro-USB e lanciare l'applicazione DJI GO.

Diapositiva 16

A1 Administrator; 15/12/2015

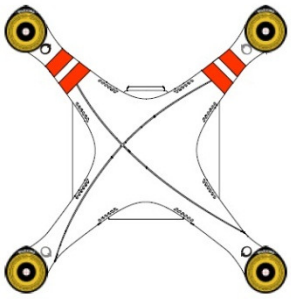
Montaggio e rimozione eliche

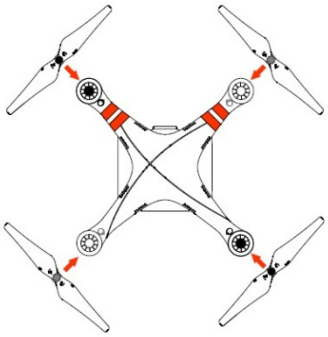
Per il Phantom 3 Advanced usare solo DJI originali . I dadi grigi e neri sulle eliche indicano dove esse devono essere fissate e in quale direzione devono girare. Per installare le eliche correttamente, abbinare il colore del dado con il colore dell'asse motore.

Eliche	Eliche con dado grigio	Eliche con dado nero
Schema		
Assemblaggio	Montare le eliche con dado grigio sui Motori hanno il perno motore grigio	Montare le pale con dado nero sui Motori che hanno il perno motore nero
Istruzioni x Bloccare / Sbloccare	Bloccare le eliche ruotando secondo la direzione della freccia Sbloccare le eliche ruotando secondo la direzione della freccia	

Installazione Eliche

1) Rimuovere i quattro tondini di carta di avviso , dopo averne letto il contenuto
2) Montare le eliche con dado grigio sui Motori che hanno il perno motore grigio ed avvitarle in senso orario fino a bloccarle , Montare le eliche con dado nero sui Motori che hanno il perno motore nero ed avvitarle in senso anti-orario . Assicuratevi di averle Bloccate / serrate secondo le istruzioni di fissaggio.





- Assicurarsi che le eliche siano montate sui motori corrispondenti, altrimenti il modello non può decollare.
- Quanto si maneggiano le eliche adoperare guanti.
- Serrare a mano ciascuna delle eliche sui motori corrispondenti per assicurarsi che siano bloccate.

Rimozione eliche

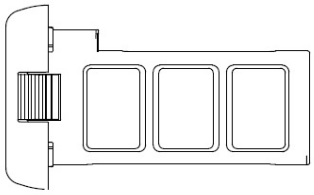
Mantenere il motore bloccato con una mano, quindi girare l'elica nella direzione indicata per lo sblocco.

- Verificare che le eliche e motori siano installati correttamente e bloccati tra loro prima di ogni volo. I motori devono ruotare liberamente.
- Assicurarsi che tutte le eliche siano in buone condizioni prima di ogni volo. NON usare eliche vecchie, scheggiate o rotte.
- Per evitare lesioni, ALLONTANARSI e NON toccare le eliche ed i motori quando girano.
- Per sicurezza utilizzare solo eliche originali DJI.

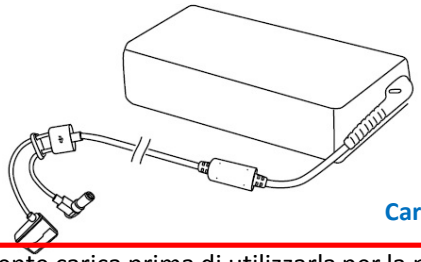
Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis

Batteria intelligente DJI

La batteria intelligente DJI ha una capacità di 4480 mAh, una tensione di 15,2 V, e una funzionalità intelligente di carica / scarica. Può essere caricata solo con il carica batterie adeguato sviluppato dalla DJI e che si trova nella confezione.



Batteria intelligente



Carica Batteria

La batteria intelligente deve essere completamente carica prima di utilizzarla per la prima volta. Fare riferimento a "Carica della batteria intelligente" per ulteriori informazioni.

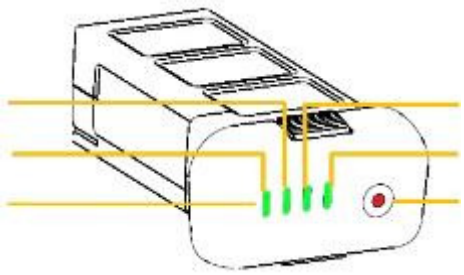
Attenzione che la potenza di uscita del carica batterie del Phantom 3 Advanced in dotazione è di 57 W.

Funzioni della batteria intelligente DJI

1. Livello della batteria : gli indicatori LED danno il livello di carica della batteria.
2. Durata della batteria : i LED mostrano il ciclo di carica della batteria in corso.Traduzione a titolo gratuito
3. Funzione Auto-Scarica: Per evitare che la batteria si gonfi , la batteria si scarica automaticamente al di sotto del 65% del totale quando è inattiva per più di dieci giorni. Ci vogliono circa due giorni per portare al 65% la batteria. E 'normale che venga emesso un leggero calore durante il processo di scarica. Soglie di scarica possono essere impostate nell'App DJI GO
4. Carica bilanciata: Bilancia automaticamente la tensione di ogni cella della batteria durante la ricarica.
5. Protezione in carica : la ricarica si arresta automaticamente quando la batteria è completamente carica.
6. Controllo Temperatura : La batteria si carica solo quando la temperatura è compresa tra 0 ° C (32° F) e 40 ° C (104 ° F).
7. Protezione in corrente: la batteria interrompe la ricarica se viene rilevata un corrente elevata (piu di 8 A).
8. Protezione di scarica: per evitare un eccesso di scarica, il processo si arresta automaticamente se si raggiungono i 12 Volt
9. Protezione corto circuito: L'alimentazione viene tolta se si ha un corto circuito.
10. Protezione delle Celle Batteria : La App DJI GO mostra un allarme se viene rilevata una cella di batteria danneggiata.
11. Memorizzazione Errori: Nell'App DJI GO viene memorizzata la storia e le problematiche della batteria .
12. Modalità Sleep: Per risparmiare energia, la batteria entra in modalità di sospensione dopo 20 minuti di inattività.
13. Comunicazione: Le informazioni relative alla tensione della batteria, la capacità, corrente, ecc viene Inviate al controllore principale del modello.

Fare riferimento a Linee guida di sicurezza della batteria del Phantom3 Professional / Advanced prima dell'uso. L'utente si assume la piena responsabilità per tutte le operazioni di uso ed utilizzo della batteria

Utilizzo della Batteria



Accensione / Spegnimento

Accensione : Premere il pulsante di alimentazione una volta, quindi premere nuovamente e tenere premuto per 2 secondi. Il LED di accensione diventa di colore rosso e gli indicatori di livello della batteria visualizzano il livello di carica della batteria.

Spegnimento: Premere il pulsante di alimentazione una volta, quindi premere nuovamente e tenere premuto per2 secondi. Il LED di carica della batteria lampeggerà durante la fase di spegnimento del Phantom 3 e in automatico terminerà la registrazione ancora in corso di eventuali dati .

Avviso di Bassa Temperatura :

1. La capacità della batteria si riduce drasticamente se si vola in ambienti a bassa temperatura (<0 °C).
2. Non è raccomandato l'uso della batteria a temperature estremamente basse (-10 ° C). La tensione della batteria dovrebbe raggiungere il livello appropriato con temperature comprese tra -10 ° C e 5 ° C.
3. Si consiglia di atterrare non appena l'App DJI GO visualizza l' Avviso di Basa Tensione della batteria in ambienti a bassa temperatura.
4. Tenere la batteria al chiuso per riscaldarsi prima di operare in ambienti a bassa temperatura.
5. Per garantire prestazioni ottimali della batteria, mantenere la temperatura della batteria superiore a 20 °C.
6. Il caricatore smetterà di caricare la batteria se la temperatura delle celle batteria non è tra 0 ° Ce ~ 40 ° C.

In ambienti freddi, inserire la batteria nel vano batteria e accendere il modello per circa 1-2 minuti come riscaldamento prima di decollare.

Controllo Livello Carica Batteria

L' indicatore di livello della batteria visualizzare la quantità di energia rimanente. Quando la batteria è spenta, premere il pulsante di alimentazione una volta. L'indicatore del livello della batteria si accenderà per visualizzare il livello di carica attuale. Qui di seguito altri dettagli. Traduzione a titolo gratuito

Le indicazioni LED della Batteria mostrano il livello di corrente della batteria durante i processi di carica e scarica della batteria stessa . Qui di seguito la descrizione:

LED acceso fisso LED lampeggia ad intervalli regolari LED spento

Livello Batteria				
LED1	LED2	LED3	LED4	Livello Batteria
■	■	■	■	87.5%-100%
■	■	■	●	75%-87.5%
■	■	■	□	62.5%-75%
■	■	●	□	50%-62.5%
■	■	□	□	37.5%-50%
■	●	□	□	25%-37.5%
■	□	□	□	12.5%-25%
●	□	□	□	0%-12.5%
□	□	□	□	<0%

Controllo vita residua della Batteria:

Per vita residua della batteria si intende quante volte la batteria potrà essere scaricata e ricaricata prima della sostituzione.

Con Batteria spenta , premere sul pulsante una volta e mantenere premuto per 5 sec . L'indicatore a led mostrerà il livello vita residua della batteria. I led saranno accesi e lampeggeranno per circa 2 sec poi i led verranno spenti; per i dettagli controllare la seguente tabella.

Vita Batteria				
LED1	LED2	LED3	LED4	Vita Batteria
■	■	■	■	90%-100%
■	■	■	●	80%-90%
■	■	■	■	70%-80%
■	■	●	■	60%-70%
■	■	■	■	50%-60%
■	●	■	■	40%-50%
■	■	■	■	30%-40%
●	■	■	■	20%-30%
■	■	■	■	Meno del 20%

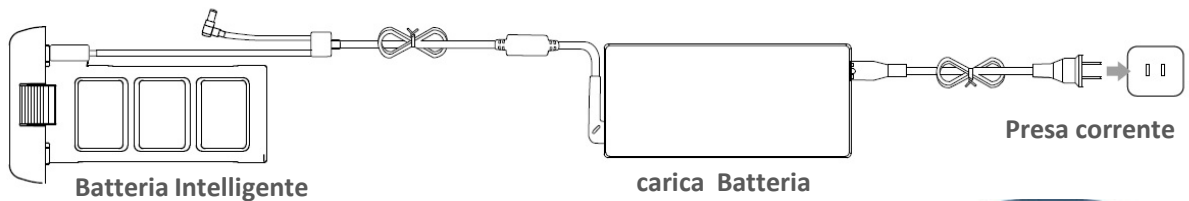
⚠ Se l'indicatore raggiunge il valore 0 la batteria è chiaramente da sostituire.

Maggiori informazioni sono disponibili nell'App DJI GO e sono consultabili alla tab. Batteria

Procedura di ricarica della Batteria Intelligente

1) Collegare il carica batterie alla presa di corrente (100-240 V 50/60 HZ)
2) Togliere la protezione e collegare la batteria al carica batterie. Se la capacità della batteria è sotto al 95% dovete accendere la batteria per iniziare la ricarica
3) L'indicatore di livello di carica mostrerà il livello di corrente di carica e la carica della batteria.
4) La batteria sarà completamente carica quando i led saranno spenti. Si prega di scollegare la batteria dal carica batteria una volta terminata la ricarica.
5) Si consiglia di lasciar raffreddare la batteria dopo ogni volo per raggiungere la temperatura ambiente prima di riporla per un lungo periodo

⚠
- Si consiglia di non caricare contemporaneamente la batteria di volo e il telecomando con il caricabatteria standard, in caso contrario potrebbe surriscaldarsi.
- Spegnere sempre la batteria prima di inserirla o rimuoverla dalla Phantom3 Advanced . Non inserire o rimuovere la batteria quando è accesa.



LED1	LED2	LED3	LED4	Livello di Carica
●	■	■	■	0%-25%
●	●	■	■	25%-50%
●	●	●	■	50%-75%
●	●	●	●	75%-100%
■	■	■	■	Batteria carica

Indicatori led Protezione Batteria

La tabella seguente mostra le modalità di protezione della batteria e le corrispondenti indicazioni a LED

Indicazione a Led durante la ricarica della batteria					
LED1	LED2	LED3	LED4	Tipo Lampeggio	Tipo di protezione
■	●	■	■	Led 2 lampeggia 2 volte sec	Rivelato corrente elevata
■	●	■	■	Led 2 lampeggia 3 volte sec	Rivelato cortocircuito
■	■	●	■	Led 3 lampeggia 2 volte sec	Rivelato sovra carica
■	■	●	■	Led 3 lampeggia 3 volte sec	Rivelato sovra tensione
■	■	■	●	Led 4 lampeggia 2 volte sec	La temperatura di ricarica è troppo bassa
■	■	■	●	Led 4 lampeggia 3 volte sec	La temperatura di ricarica è troppo alta

Dopo aver risolto questi problemi, premere il pulsante di alimentazione per spegnere l'indicatore del livello della batteria. Scollegare la batteria dal caricatore e ricollegarla per riprendere la carica. Non è necessario staccare la spina e ricollegare il carica batterie in caso di un errore di temperatura ambiente; il caricatore riprenderà la carica quando la temperatura rientrerà nell'intervallo prestabilito.

DJI non si assume alcuna responsabilità per danni causati da caricatori di terze parti.

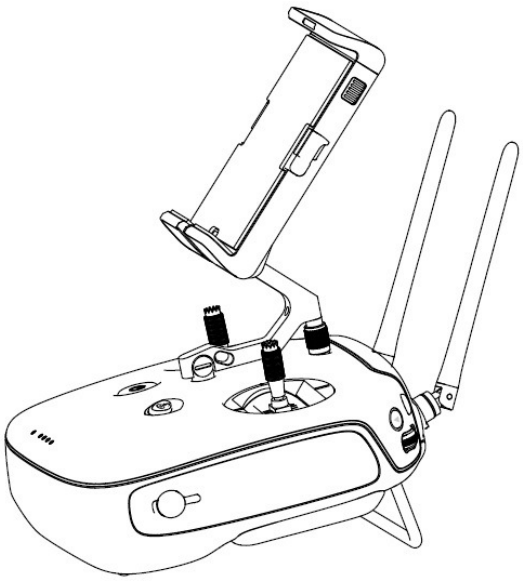
Come scaricare la Batteria intelligente :

Procedura lenta: Posizionare la batteria intelligente nel vano batteria del Phantom 3 Advanced e accenderla. Lasciarla accesa fino a quando il livello di carica è intotno all'8% o fino a quando la batteria non si spenga da sola e non sia più possibile accenderla. Avviare l'App DJI GO e controllare il livello batteria

Procedura rapida: Far volare il Phantom 3 advanced all'aperto fino a quando non vi sia meno dell'8% di carica rimasta, o fino a quando non sia più possibile accendere la batteria.

Controllo Remoto Radiocomando

In questa sezione vengono spiegate le caratteristiche del radiocomando, ed include le istruzioni per il controllo del modello e della telecamera



Radiocomando / Remote controller

Caratteristiche del radiocomando

Il Radiocomando del PHANTOM 3 Advanced è un trasmettitore wireless multi funzione che integra le funzioni di controllo del modello ed il sistema video downlink . La frequenza a cui opera il trasmettitore è di 2,4 GHz sia per il controllo sia per il video downlink. Il Radiocomando dispone di una serie di funzioni di controllo della fotocamera, come lo scatto e l'anteprima di foto e video, oltre a controllare il movimento della Gimbal per la stabilizzazione della camera.Il Radiocomando è alimentato da una batteria ricaricabile a 2S (7,4 volt) . Il livello di carica della batteria è visualizzato tramite indicatori LED sul pannello frontale del Radiocomando.

Configurazione nel rispetto delle normative.:Il trasmettitore del PHANTOM 3 Advanced è compatibile con le norme CE e FCC

Modo Operativo Configurazione stick : Modo 1 o Modo 2 dipende dalla mappatura / selezione canali

Modo 1 stick gas a destra

Modo 2 stick del gas a sinistra

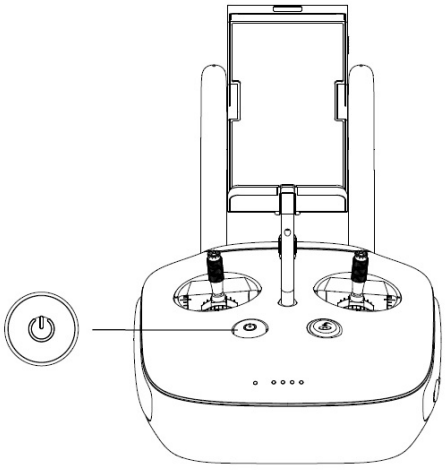
Per evitare interferenze di trasmissione, non azionare più di tre modelli nella stessa zona.

Uso del Radiocomando / Remote Controller

Accensione e spegnimento del radiocomando

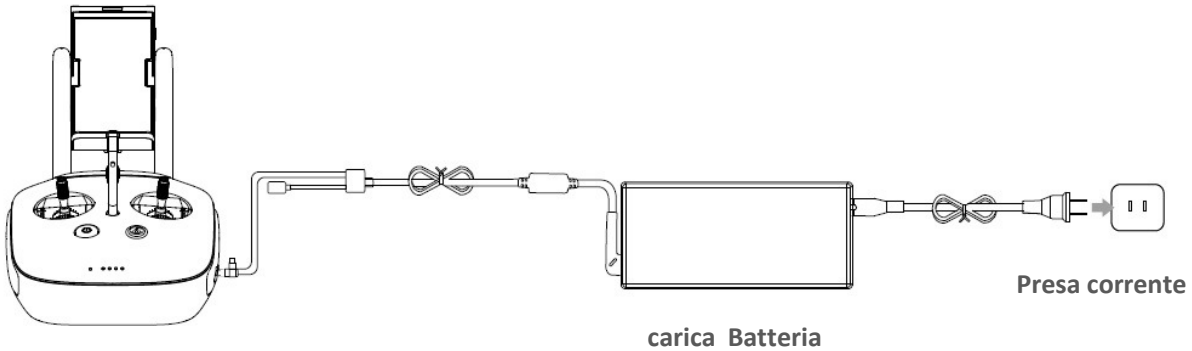
Il Radiocomando del Phantom 3 Advanced è alimentato da una batteria ricaricabile 2S che ha una capacità di 6000 mAh. Il livello della batteria è indicato tramite i LED sul pannello frontale. Seguire le istruzioni qui di seguito per accendere il radiocomando:

1. Quando il radiocomando è spento, premere il pulsante di alimentazione una volta. I LED indicheranno il livello di carica della batteria.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di alimentazione per accendere il radiocomando.
3. Il Radiocomando emette un segnale acustico quando è acceso. Il LED di stato lampeggia rapidamente verde, indicando che il radiocomando si sta collegando al modello . I LED di stato si illuminerà di colore verde fisso quando il collegamento sarà completato. Traduzione a titolo gratuito
4. Ripetere il punto 2 per spegnere il Radiocomando.



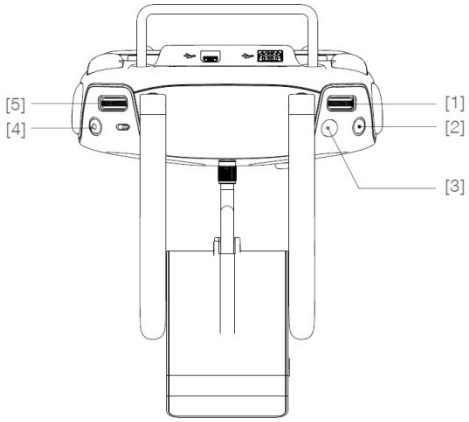
Carica del Radiocomando

Caricare il Radiocomando con il carica batterie in dotazione. Per maggiori dettagli fare riferimento alla figura alla pagina seguente



Controlli della Camera

E' possibile scattare foto /video, guardare le immagini registrate, e regolare le impostazioni della fotocamera tramite il pulsante di scatto, il selettore dei settaggi Camera , il pulsante di playback ed il pulsante di registrazione sulla parte frontale del radiocomando.

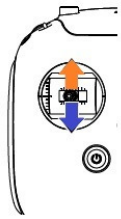
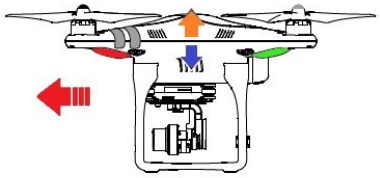
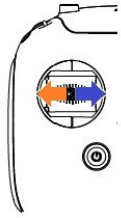
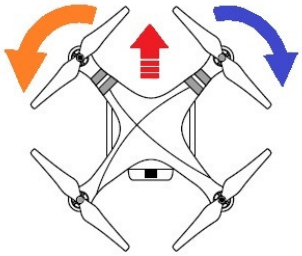
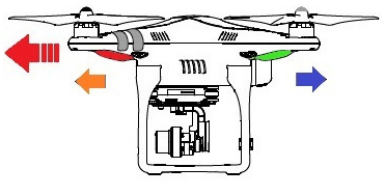
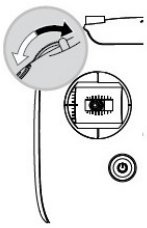
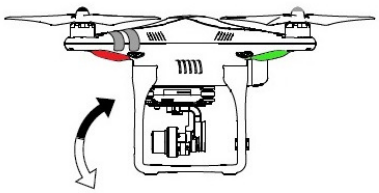


1) Selettore per impostazioni della fotocamera : Ruotare il selettore per regolare le impostazioni della fotocamera :ISO, Velocità dell'otturatore e l'apertura, pur pilotando il modello con il radiocomando. Spostare il selettore verso sinistra o destra per scorrere le foto ed i video in modalità di riproduzione. Premere la manopola per passare tra le diverse impostazioni. Traduzione a titolo gratuito
2) Pulsante Riproduzione: Premere per visualizzare immagini e video che sono già memorizzate
3) Pulsante di scatto: Premere per scattare foto. Se è attivata la modalità burst scatti multipli, con una sola pressione verranno scattate più foto in sequenza.
4) Pulsante Video registrazione: Premere una volta per avviare la registrazione video, quindi premere nuovamente per interrompere la registrazione.
5) Selettore per regolazione gimbal : Utilizzare questa ghiera per controllare l'inclinazione della Gimbal

Controllo del Modello

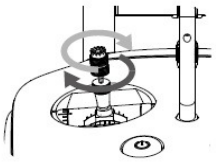
Questa sezione spiega come controllare il Modello mediante il Radiocomando. Come impostazione predefinita, il Radiocomando è impostato sul modo 2

Stick o leve in posizione centrale o in posizione neutrale o rilasciata : significa che le leve di controllo o stick sono nella posizione centrale del cerchio.
Muovere gli stick o leve : significa spostarle dalla posizione centrale

Radiocomando Modo 2	Modello (Direzione frontale)	Dettaglio
		Muovendo la Leva/Stick di sinistra verso l'alto il modello sale, muovendola verso il basso scende. Il Phantom 3 Advanced manterrà automaticamente la quota e starà in volo a punto fisso Hovering se entrambe le leve/sitck vengono lasciate al centro. Spingendo la leva del gas oltre la posizione centrale il modello cambierà quota di volo. Suggeriamo di alzare la leva lentamente per evitare che il Phantom 3 esegua delle salite rapide ed inaspettate.
		Muovendo la leva/stick di sinistra verso sinistra il modello ruoterà su se stesso in senso anti-orario , Muovendo la leva verso destra il modello ruoterà su se stesso in senso orario Se a leva dello yaw/rudder di sinistra resta al centro il Phantom 3 Advanced manterrà la direzione stabilita o attuale. Le leva dello Yaw controlla anche la velocita di rotazione del Phanotm, aumentando lo spostamento della leva si aumenterà di conseguenza anche la velocità di rotazione.
		Muovendo la leva di destra verso avanti il modello si inclinerà in avanti e procederà in tale direzione, Muovendo la leva verso di voi il modello si inclinerà in dietro e procederà in retro marcia :Se lasciate la leva al centro il Phantom 3 manterrà la quota e la direzione e starà a punto fisso Hovering. Aumentando l'inclinazione della leva, si aumenterà la velocità di traslazione del Phantom fino ad un max di 30° inclinazione del modello
		La leva di destra del Roll controlla il roll del modello, Muovendo la leva verso destra il modello si inclinerà a destra e procederà in tale direzione, Muovendo la leva verso sinistra il modello si inclinerà a sinistra. Se lasciate la leva al centro il multi manterrà la quota e la direzione.
		Selettore / Ghiera della Gimbal: Se si ruota verso destra la camera si orienterà verso l'alto . Se si ruota verso sinistra la camera punterà verso il basso. La gimbal della camera stara in posizione se la ghiera non viene mossa.

Regolazione delle Leve/Stick del radiocomando.

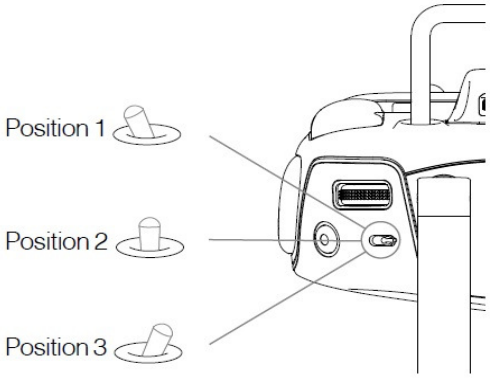
Bloccare e ruotare la leva in senso orario o anti orario per regolare l'altezza della leva. Una altezza adeguate delle leve può migliorare l'accuratezza del controllo del Phantom 3.



Interruttore Modalità di volo

Spostare l'interruttore per selezionare la modalità volo desiderata. Si può scegliere tra; P-mode, F-mode e A-mode

Posizione	Fig.	Modalità di volo
Position 1		F-mode
Position 2		A-mode
Position 3		P-mode



P-mode (posizionamento): La modalità P-Mode funziona al meglio quando il segnale GPS è forte. Ci sono tre diverse versioni di P-mode, che saranno selezionati automaticamente da Phantom3 Advanced a seconda della potenza del segnale GPS e sensori ottici di posizionamento:

- P-GPS: GPS e Sensori Ottici entrambi sono disponibili; Il modello sta usando il GPS per il posizionamento.
- P-OPTI: Sensore Ottico è disponibile ma il segnale GPS non è disponibile o non sufficiente: Il modello usa solo il sensore ottico per il posizionamento (hovering)
- P-ATTI: Né GPS né il sensore ottico di posizionamento sono disponibili, il modello sta usando solo il suo barometro per il posizionamento, in tal modo solo la quota viene mantenuta..

A-mode (Attitude): GPS e il sistema ottico non sono utilizzati per la stabilizzazione. Il modello utilizza solo il suo barometro per la quota. Il modello può tornare automaticamente alla Punto Home se il segnale del radiocomando viene perso e il Punto Home è stato memorizzato con successo.

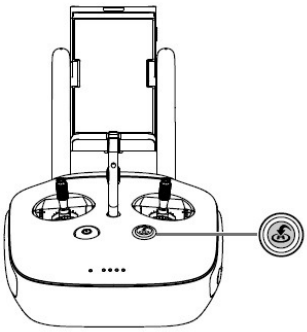
F-mode (Funzione): In questa modalità è attivo il Controllo Orientamento Intelligente (IOC) Per ulteriori informazioni su IOC, consultare la sezione relativa all'IOC in appendice.

Per default, l'interruttore Flight Mode / Modalità di volo è settata a P-mode. Per sbloccare le altre modalità di volo, avviare l'App iDJI GO, entrare nella pagina "Camera", e selezionare "Mode", quindi attivare "Multiple Flight Mode".

Pulsante / Interruttore RTH

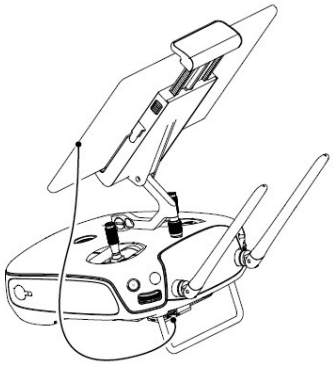
Premere e tenere premuto il pulsante di RTH per avviare la procedura Return-to-Home (RTH). L'anello LED intorno al pulsante RTH lampeggia bianco per indicare che il modello sta entrando in modalità RTH.

Il Phantom 3 tornerà all'ultimao Punto Home egistrato. Premere nuovamente questo tasto per annullare la procedura di RTH e riprendere il controllo del modello. Traduzione a titolo gratuito



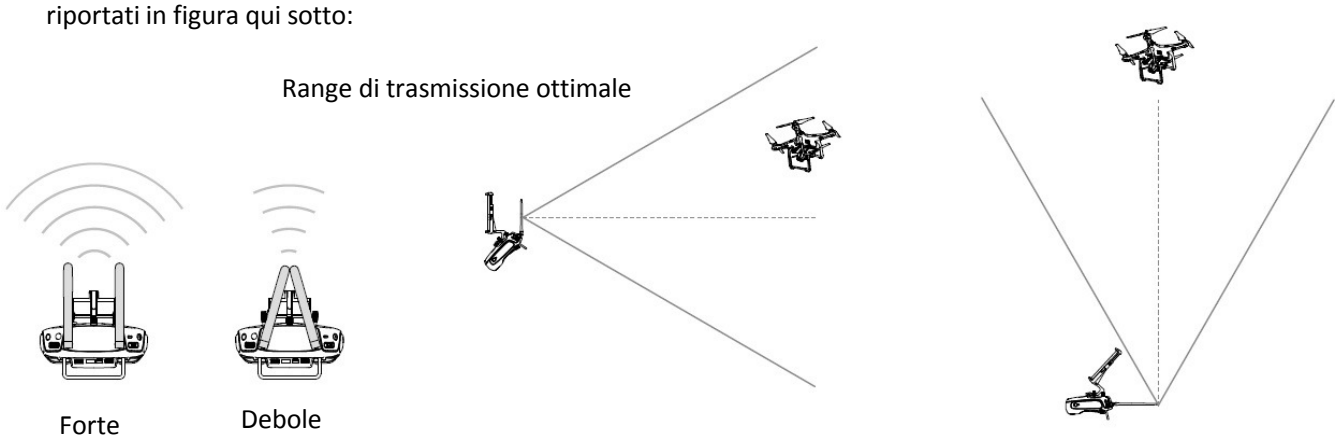
Collegamento al vostro dispositivo mobile

Inclinare il supporto del dispositivo mobile nella posizione desiderata. Premere il pulsante sul lato per allentare il blocco , quindi posizionare il dispositivo mobile nel supporto. Regolare il morsetto per fissare il dispositivo mobile. Per collegare il dispositivo mobile al radiocomando usare il cavo USB, collegare un'estremità del cavo nel vostro dispositivo mobile e l'altra estremità nella porta USB sul retro del radiocomando.



Range di trasmissione ottimale

Il segnale di trasmissione tra il radiocomando ed il modello è più affidabile se si seguono gli accorgimenti riportati in figura qui sotto:

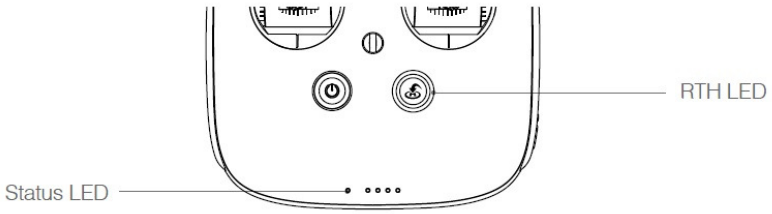


Assicurarsi che il modello sia all'interno della zona di trasmissione ottimale. Per ottenere le migliori prestazioni, mantenere la relazione come da schema tra l'operatore e modello.

Il LED di stato del Radiocomando

Il LED indica lo stato del collegamento tra il radiocomando e modello.

Il LED relativo al pulsante RTH Return-to-Home del velivolo, indica se il modello sta effettuando una procedura di RTH. La tabella che segue contiene più informazioni su questi indicatori.

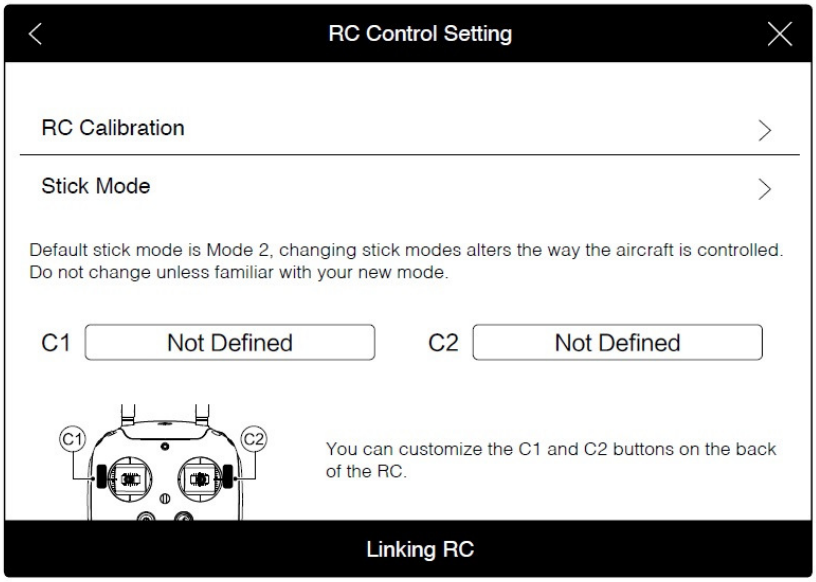


Led di stato radiocomando Colore Led	Allarme	Stato del Radiocomando
Fisso Rosso	Chime	Il Radiocomando è scollegato dal modello
Fisso Verde	Chime	Il Radiocomando è collegato al modello
Rosso lampeggiante lento	D-D-D ------	Errore sul Radiocomando
Rosso-Verde / Rosso Giallo lampeggiano alternativamente	Nessuno	Il downlink è corrotto - abortito
RTH - LED	**Suono**	**Stato del Radiocomando**
Fisso Bianco	Chime	Il Phantom sta avviando procedura RTH
Bianco lampeggiante	D ------	Si sta inviando il comando si avvio procedura RTH
Bianco lampeggiante	D-D ------	La procedura di RTH è in progressione

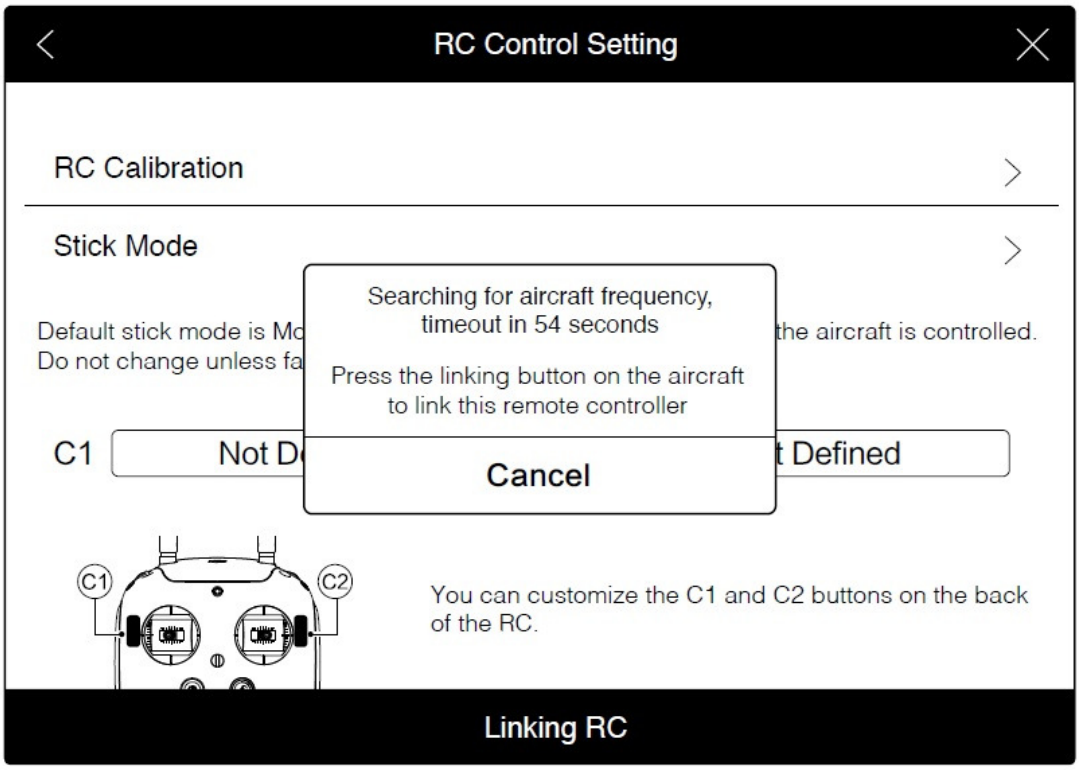
Procedura per il Link/abbinamento Radiocomando

Il Radiocomando è già collegato / abbinato prima della consegna (alla fabbrica) . L'abbinamento è necessario qualora si usasse un nuovo radiocomando per la prima volta . Seguire le seguenti istruzioni

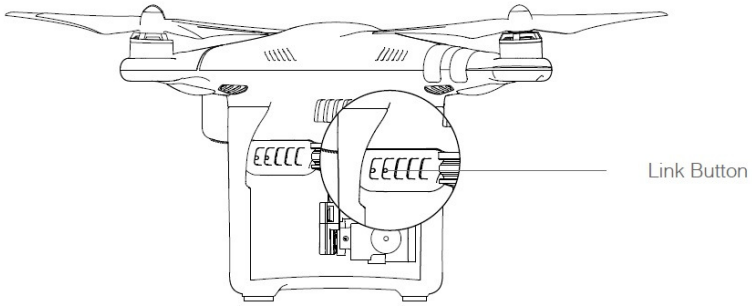
1. Accendere il Radiocomando, collegare il vostro dispositivo mobile , avviare l'App DJI GO
2. Accendere la Batteria Intelligente Traduzione a titolo gratuito
3. Cliccare nell'App alla tab Camera sul l'icona e poi cliccare su «Linking RC» come mostrato qui di seguito



4. Il Radiocomando è pronto per il collegamento. L'indicatore di stato sul radiocomando lampeggia blu ed sente un bip.



5. Trovate il pulsante di collegamento / abbinamento sul lato del Phantom 3 , come mostrato nella seguente figura. Premere il pulsante di collegamento per avviare l'abbinamento . Una volta effettuato l'abbinamento il LED indicatore di stato sul radiocomando, sarà fisso verde. Traduzione a titolo gratuito



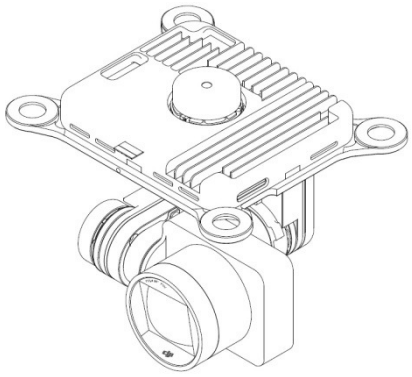
- Il Radiocomando si disabbinerà o si scollegherà automaticamente da un Phantom 3 se un nuovo Radiocomando venisse collegato al medesimo Phantom.

Radiocomando : Rispetto normative

Il telecomando è compatibile sia con le specifiche FCC che CE.

Camera e stabilizzazione Gimbal

In questa sezione vengono spiegate le caratteristiche della camera ed include le istruzioni per il controllo del sistema di stabilizzazione Gimbal



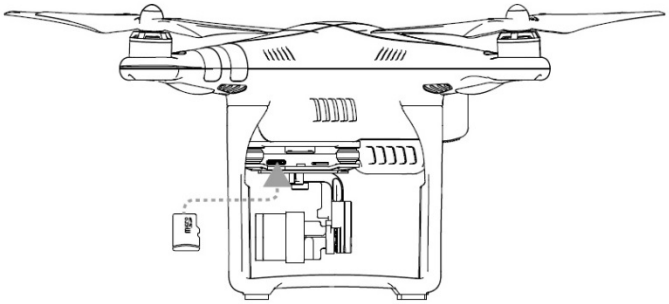
Camera e Gimbal

Caratteristiche Camera

La fotocamera del Phantom 3 Advanced ha un sensore CMOS da 1 / 2.3 pollici per catturare video (fino to1080p a 60 frame al secondo) con una risoluzione di 12 Megapixel. Si può scegliere di registrare il video in formato MP4 o MOV. Modalità di scatto foto disponibili sono singolo, continuo, e modalità time-lapse. Un'anteprima dal vivo di ciò che vede la fotocamera può essere visionato sul dispositivo mobile collegato tramite l' App DJI GO.

Slot per scheda Micro-SD

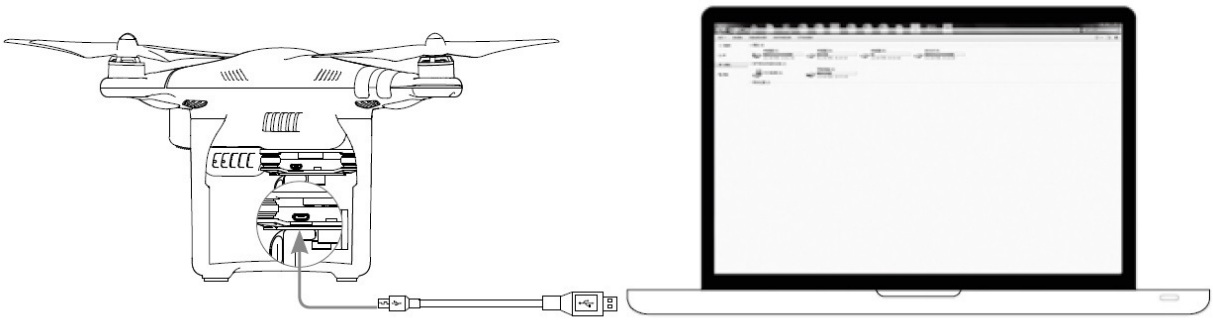
Per memorizzare foto e video, prima di accendere la Phantom 3 Advanced inserire la scheda Micro-SD nello slot, come mostrato di seguito. Il Phantom 3 viene fornito con una scheda Micro-SD da 16 GB e supporta schede Micro-SD fino a 64 GB. E' raccomandato l'uso di scheda Micro-SD UHS-1 per loro velocità di lettura e scrittura che consente di salvare i dati video ad alta risoluzione.



Non rimuovere la scheda Micro-SD da Phantom 3 quando è acceso.

Porta Interfaccia dati della Camera

Accendere il Phantom 3 Advanced e collegare un cavo USB alla porta dati della fotocamera per scaricare foto e video sul computer. Traduzione a titolo gratuito



Il Phantom 3 deve essere acceso prima di tentare di accedere alle file sulla scheda Micro-SD.

Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis

Funzionamento della fotocamera

Utilizzare i pulsanti di scatto e registrazione video sul Radiocomando per scattare le immagini o video attraverso l'App DJI GO. Per ulteriori informazioni su come utilizzare questi pulsanti, fare riferimento a "Controllo della Fotocamera Pagina 24 ".

Indicatori Led della Camera

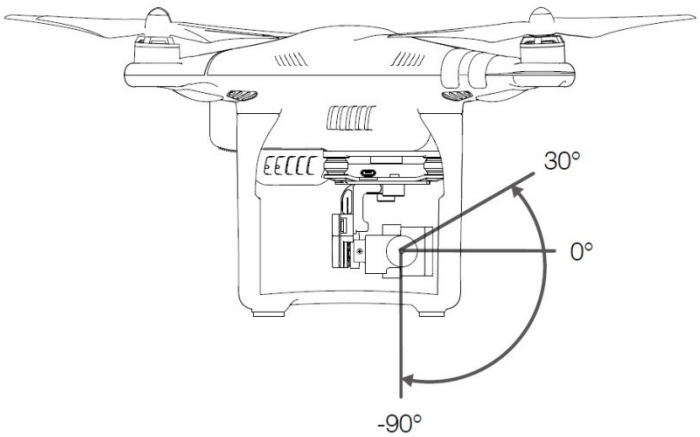
I led della Camera verranno accesi solo dopo l'accensione della batteria . E forniscono informazione sullo stato d'uso della telecamera.

Indicatori Led della Camera		Stato della Camera
	Lampeggio veloce (0,2 s off , 0,1 s on)	Camera in preriscaldo
	Lampeggio norm. (0,5 s off , 0,4 s on)	Scatto di una foto
	Lampeggia 3 volte (0,3 s off , 0,1 s on)	Presa di 3 o 5 foto x scatto
	Lampeggio lento. (1,6 s off , 0,8 s on)	Registrazione video
	Lampeggio veloce (0,5 s off , 0,2 s on)	Errore della scheda SD
	Doppio Lampeggio (0,1 s on, 0,1 s off)	Surriscaldo Telecamera
	Rosso Fisso	Errore di sistema
	Lampi alternati (0,8 verde on , 0,8 rosso on)	Firmware Upgrading

Gimbal

Caratteristiche Gimbal

La Gimbal a 3 assi consente di avere una piattaforma stabile per la telecamera , in tal modo si ottengono immagini e video stabili . La Gimbal consente di inclinare la telecamera entro un intervallo di 120°.



Usare la ghiera del selettore sul Radiocomando per controllare il movimento di inclinazione della telecamera.

Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis

Modalità operative Gimbal

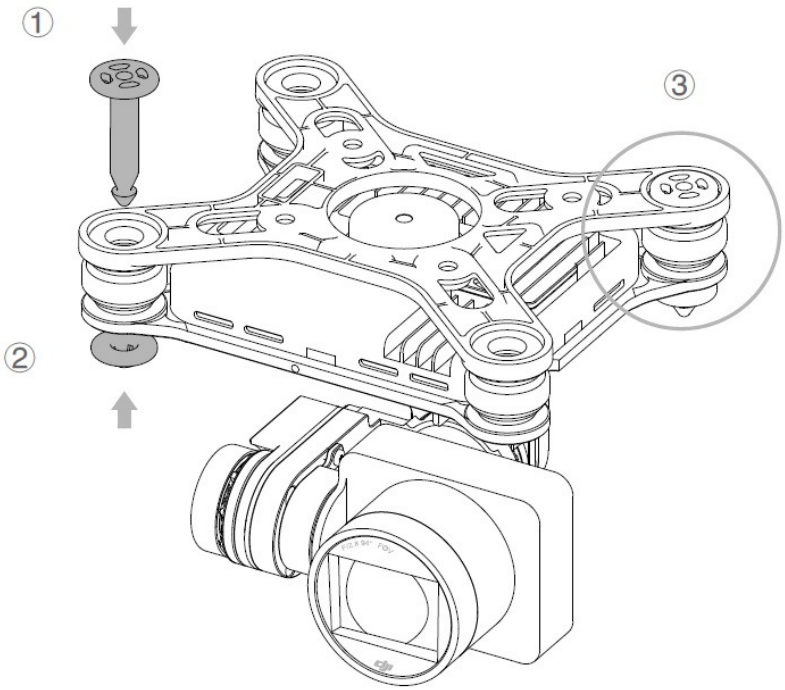
Sono disponibili due modalità di funzionamento della Gimbal. Le diverse modalità di funzionamento possono essere selezionate nella pagina delle impostazioni della fotocamera nell'App DJI GO. Il vostro dispositivo mobile deve essere collegato al Radiocomando per rendere effettive le modifiche. Fare riferimento alla seguente tabella per i dettagli:

Follow Mode	**L'angolo tra l'asse longitudinale della Gimbal e l'asse del modello rimane costante e la camera è stabilizzata su tutti e 3 gli assi**
FPV Mode	**L'angolo tra l'asse longitudinale della Gimbal e l'asse del modello è sincronizzato istantaneamente in modo da poter essere utilizzato in FPV First Person View** Traduzione a titolo gratuito

- E possibile che si verifichi un errore della Gimbal in queste situazioni: (1) Il modello è posto su un terreno sconnesso o la liberta di movimento della Gimbal è limitata / bloccata (2) la Gimbal è stato sottoposta ad una forza esterna eccessiva, ad esempio un urto . Si prega di decollare da un , terreno aperto e libero dai lati e proteggere la Gimbal e la camera in ogni momento.
- Volare in condizioni di nebbia o nubi può creare condensa e/o umidità , che porta a una non funzionalità temporanea della camera, la funzionalità viene recuperata una volta eliminata l'umidità

Kit Anti caduta / perdita camera

Il kit anti perdita aiuta a mantenere la camera collegata / fissata al Modello. Dovrebbero essere montati di default. Se doveste sostituirli , tenere ferma la gimbal e premere la parte 1 attraverso il foro centrale dell'anti Vibrante 2. Bloccare assieme come da figura 3 . Si dovrebbero montare almeno sui due antivibranti sulla diagonale



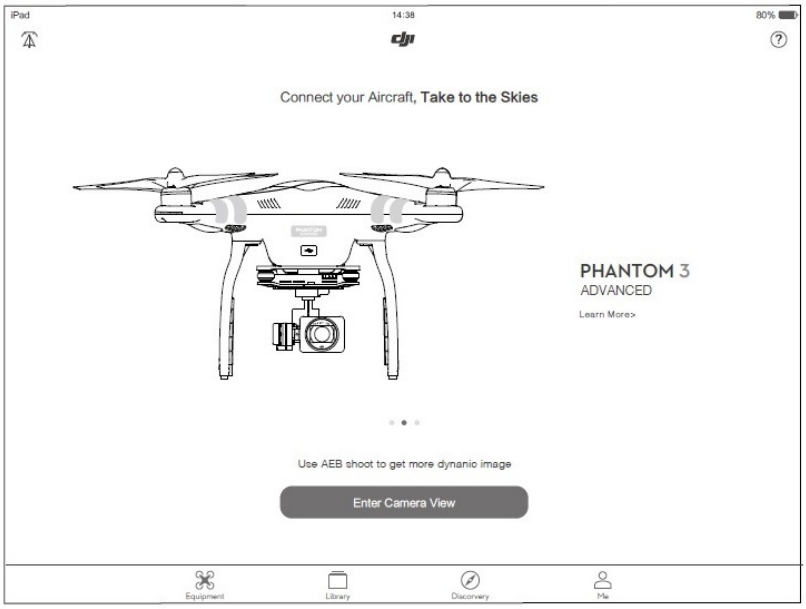
Blade-slap

App DJI GO

In questa sezione vengono spiegate le caratteristiche e le funzioni della applicazione : **App DJI GO**

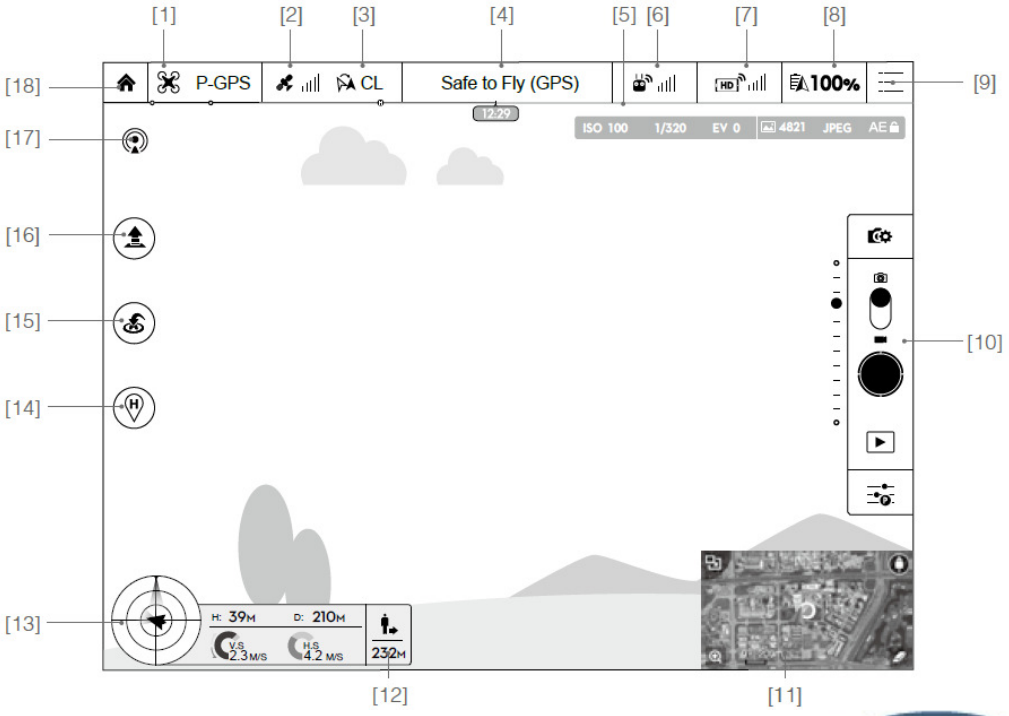
App DJI GO

L' App DJI GO è un'applicazione progettata per il Phantom 3 Advance. Utilizzare questa applicazione per il controllo della Gimbal, la telecamera e le altre funzioni del modello . L'applicazione dispone anche di una funzione Mappa , Accademy e Centro d'uso , che sono utilizzati per configurare il modlelo e condividere foto e video con altri. Si consiglia di utilizzare un tablet per usufruire al meglio dei contenuti e del volo.



Camera

La pagina relativa alla Camera vi consente di vedere in live il video HD dalla videocamera del Phantom 3 Advanced. E' anche possibile configurare diversi parametri della telecamera.



Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis

[1] Flight Mode

Il testo accanto a questa icona indica la modalità di volo selezionata.

Toccare/cliccare per configurare le Impostazioni dell' MC (Controller principale). Queste impostazioni consentono di modificare i limiti di volo e impostare i valori di Gain del modello.

Il modello Phantom 3 è settato in modalità «Beginner» . In tale modalità non puo volare oltre 30 metri (98 piedi) sia in altezza che attorno al punto Home . E' possibile disabilitare questa impostazione alla pagina Mode

[2] GPS Intensità del segnale

: Questa icona indica l'intensità del segnale GPS. Le barre verdi indicano una adeguato livello del segnale GPS. Traduzione a titolo gratuito

[3] Impostazioni del IOC

: Questa icona visualizza l'impostazione IOC quando l'aereo è in modalità F-mode. Toccare per visualizzare il menu delle impostazioni IOC e selezionare l'impostazione di IOC desiderata

[4] Stato sistema

Questa icona indica lo stato del Modello e l'intensità del segnale GPS

[5] Indicatore livello batteria

:

L'indicatore del livello della batteria fornisce una visualizzazione dinamica del livello della batteria. Le zone colorate sulla indicatore del livello della batteria rappresentano i livelli di potenza necessari per svolgere diverse funzioni.

[6] il segnale del Radiocomando

: Questa icona indica il livello di potenza del segnale del Radiocomando.

[7] Livello del segnale Video Link HD

: Questa icona indica il livello del segnale di collegamento video downlink HD tra modello e il Radiocomando.

[8] Livello batteria

: Questa icona indica il livello di carica della batteria.

Toccare per visualizzare il menu informazioni sulla batteria, impostare le varie soglie di allarme della batteria, e visualizzare la cronologia degli avvisi della batteria.

[9] Impostazioni generali

: Toccare questa icona per visualizzare la pagina relativa alle Impostazioni generali. Da questa pagina, è possibile impostare i parametri di volo , ripristinare la fotocamera, abilitare la funzione visualizzazione rapida, regolare il valore relativo al Roll della Gimbal, e attivare la visualizzazione percorso di volo.

[10] Camera Barra delle operazioni

Impostazioni Shutter e registrazione

: Toccare per inserire le varie impostazioni della fotocamera , incluso lo spazio per la registrazione, la risoluzione del video, la dimensione dell'immagine e così via.

Otturatore

: Toccare questo pulsante per scattare una singola foto. Premere e tenere premuto questo pulsante per selezionare un solo scatto o multipli, o modalità time-lapsed , cioè scatti ad ogni tot secondi.

Registrazione

: Toccare una volta per avviare la registrazione video, quindi toccare di nuovo per interrompere la registrazione. È anche possibile premere il pulsante di registrazione video sul telecomando, che ha la stessa funzionalità ..

Riproduzione

: Toccare per accedere alla pagina di riproduzione. Potete vedere in anteprima foto e video non appena vengono catturati.

Impostazioni della fotocamera

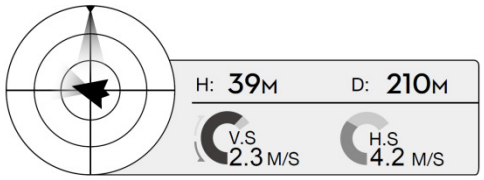
: Toccare per impostare ISO, valori per otturatore e esposizione automatica della fotocamera.

[11] **Mappa** Visualizza il percorso di volo. Toccare per passare dalla interfaccia grafica fotocamera alla interfaccia grafica della mappa

[12] Posizionamento ottico

: Questa icona indica la distanza tra il modello ed il punto Home . Quando il modello è vicino al terreno questa icona cambia in e indica l'altezza tra la superficie e sensori del sistema ottico di posizionamento

[13] Volo telemetria



L'icona del Vision Positioning Status è evidenziata quando il VPS è attivo

Lo stato di Volo è indicato dall'icona Flight Attitude .

(1) La freccia rossa indica la direzione in cui il modello si trova.

(2) Le aree blu scuro e blu chiaro indicano l'angolazione.

(3) L'angolo del confine tra l'area blu scuro zone blu chiaro è l'angolo di rollio.

[14] **Return to Home (RTH)**

: Toccare l'icona per settare la funzione home Dinamica , La home verrà settata al punto dato dal gps del vostro device mobile ogni volta che cliccherete sull'icona.

[15] **Return to Home (RTH)**

: Toccare l'icona per iniziare la procedura di ritorno alla Home casa RTH cioè l'ultimo punto Home registrata.

[16] **Auto decollo / atterraggio**

: Toccare per procedere al decollo o all'atterraggio automatico.

[17] **Livestream**

: Icona Livestream indica il video attuale è inviato in diretta su YouTube. Assicurarsi che il servizio invio dati sia disponibile sul vostro dispositivo mobile.

[18] **Home della App**

: Toccare per tornare alla pagina dell' interfaccia grafica principale.

Director

Director è un editor video automatico incorporato nell' App DJI GO. Dopo aver registrato diversi clip video, è sufficiente toccare cliccare su «Director" dalla schermata principale dell' App. È quindi possibile selezionare un modello Template e il numero specificato di clip, verranno combinati automaticamente per creare un breve film che può essere condiviso immediatamente.

Salvataggio / Store

Toccare "Store" per visitare il sito ufficiale DJI Online per vedere le ultime informazioni sui prodotti DJI e acquistare facilmente nuovi prodotti.

Discovery

Con "Discovery« è possibile sincronizzare le foto ed i video con il vostro dispositivo mobile, visualizzare i file log dei dati di telemetria, e verificare lo stato del vostro account DJI.

Utilizza il tuo account DJI registrati per accedere al "Discovery".

Volo

In questa sezione vengono spiegate le

Procedure per effettuare un volo in sicurezza e rispettare le eventuali restrizioni o limiti dell'area di volo

VOLO

Una volta effettuate tutte le preparazioni prevolo , si raccomanda di usare il simulatore di volo presente nell'App DJI GO per migliorare la vostra esperienza nel volo di modelli multirotori in sicurezza. Assicurarsi che i voli vengano realizzati in aree aperte e libere al volo.

Requisiti sulle condizioni ambientali di volo

1) Non volate in condizioni climatiche avverse , come pioggia, vento forte maggiore di 10 m/s o nebbia, neve Traduzione a titolo gratuito
2) Lo spazio di volo deve essere aperto senza alti edifici nei dintorni o altri ostacoli, edifici e strutture metalliche possono causare interferenza alla bussola
3) Tenete lontano il multi rotore da ostacoli, linee di alta tensione, alberi , laghi o fiumi etc..
4) Evitate di creare interferenze tra il Radiocomando che controlla il sistema e altre apparecchiature wireless (No essere vicino a stazioni di trasmissione a terra o ripetitori per cellulari)
5) Le prestazioni del modello e della batteria sono soggetti a fattori ambientali come la densità dell'aria , temperature. Fare attenzione qualora si voli sopra i 6000 mt sul livello del mare in quanto le prestazioni sono molto ridotte.
6) Il sistema di controllo del Phantom 3 non può funzionare al polo sud o al polo nord

Limiti di volo e spazi aerei non abilitati = No Fly Zone

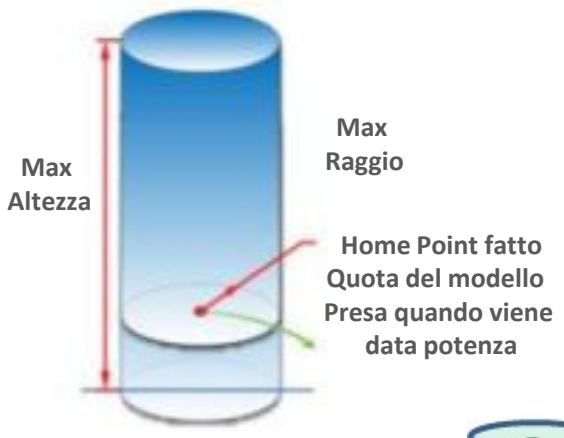
Tutti i sistemi UAV ed i loro piloti devono rispettare le regole dell'organizzazione ICAO (International Civil Aviation Organization) e della FAA. Per ragioni di sicurezza i limiti di volo sono abilitati di default al fine di consentire al pilota di operare in sicurezza e nel rispetto delle leggi.

Rispettando limiti in altezza e distanza e No Fly Zones

Quando si è in modalità di volo P-mode i limiti di altezza e No Fly Zones sono vincolanti per default per assicurare un volo sicuro. In modalità A-mode solo i limiti in altezza sono vincolanti che per default non supererà i 500 mt.

Limiti massimi di Altezza e Distanza

I limiti massimi di altezza e distanza impongono in definitiva un area di volo, la cui configurazione può essere fatta mediante l'App DJI GO. Attenzione che la massima altezza di volo è limitata a 500 mt . Una volta completato l'inserimento dei limiti il Phantom 3 Advanced potrà volare all'interno di un cilindro.



GPS ok			
	Limiti	**APP DJI GO**	**Indicatori Led Posteriori**
Quota Massima	**Il volo verrà limitato in uno spazio aereo la cui altezza o quota massima sarà quella impostata**	**Avviso o allarme di altezza massima raggiunta**	**Nessuna segnalazione**
Distanza Raggio Massimo	**Il volo verrà limitato in uno spazio aereo cilindrico di raggio pari alla distanza massima impostata**	**Avviso o allarme di distanza massima raggiunta**	**Led rosso lampeggia rapidamente qualora ci si avvicini alla distanza max**

GPS debole			
	Limiti di Volo	**APP DJI GO**	**Indicatori Led Posteriori**
Quota Massima	**Il volo verrà limitato in uno spazio aereo la cui altezza o quota massima sarà pari a 120 mt**	**Avviso o allarme di altezza massima raggiunta**	**Nessuna segnalazione**
Distanza max	**Nessun Limite , nessun allarme , nessun avviso tramite LED**		

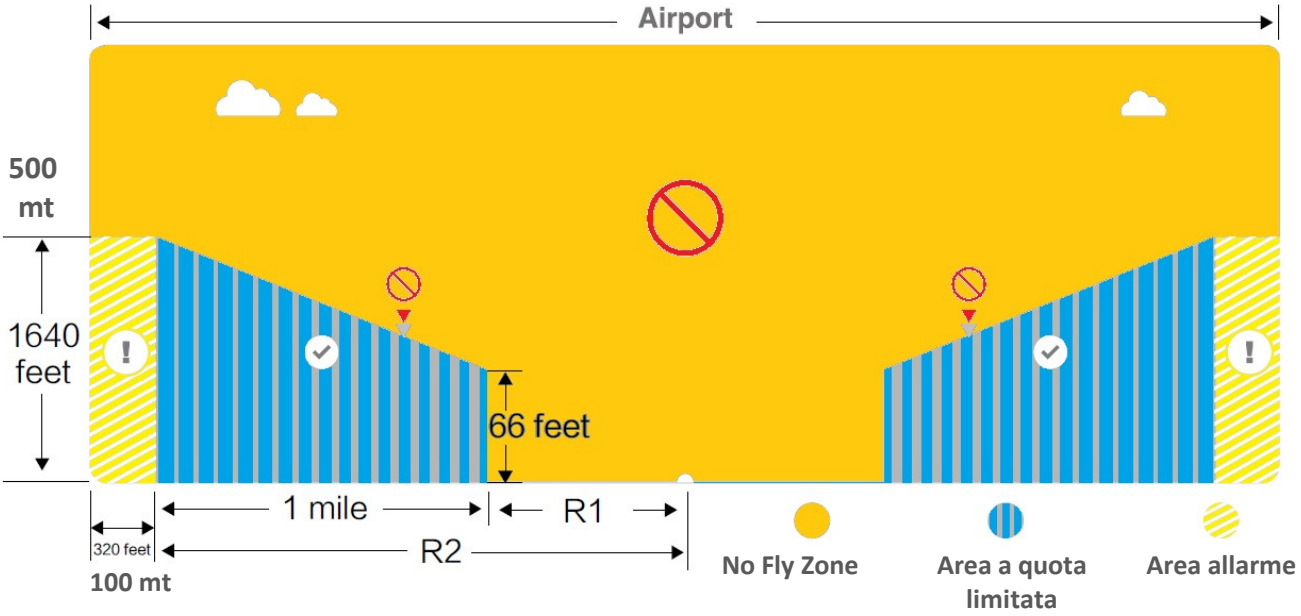
1) Se il modello va oltre i limiti impostati , potete continuare a controllarlo , ma non potete volare ulteriormente oltre i limiti. Se il Phantom 3 va oltre il limite di distanza (raggio massimo) nella modalità «Ready to Fly» (no – gps) , lui rientrerà automaticamente entro i limiti
2) Se il modello va oltre il limite di distanza (raggio massimo) nella modalità «Ready to Fly» (no – gps) , lui rientrerà automaticamente entro i limiti , se il segnale GPS è relativo a 6 o più satelliti

No Fly Zone - limiti di volo in spazi aerei speciali

Spazi aerei speciali e No Fly Zone sono elencati nel sito DJI ufficiale , fare riferimento a http://flysafe.dji.com/no-fly . Queste aree sono state divise in due categorie Aeroporti e Aree Restricted . La prima Categoria copre la maggior parte degli aeroporti internazionali come LAX e Heathrow, mentre la seconda categoria include area di confine tra nazioni o istituzioni sensibili . Le aere relative ad Aeroporti sono descritte qui di seguito:

Aeroporti

1) Le aree No-Fly Zone Aeroporti sono zone soggette a restrizioni di decollo o Take-off e con restrizioni in quota. Ogni zona è individuata in base a cerchi di varie dimensioni.
2) R1 Raggio di utilizzo (valore di R1 dipende dalle dimensioni e la forma dell'aeroporto) intorno all'aeroporto è una zona a decollo interdetto, all'interno del quale decollo è impedito.
3) Dal raggio R1 al raggio R1+ 1 miglio intorno all'aeroporto la quota di volo è limitata da una linea virtuale corrispondente ad un'inclinazione di 15 gradi. A partire da 65 piedi (20 metri) dal bordo dell'aeroporto e si apre verso l'esterno. La quota massima è limitata a 1640 piedi (500 metri) ad un raggio R1 + 1 miglio
4) Quando il modello Phantom entra all'interno per 320 piedi (100 metri) nella no-fly zone, apparirà un messaggio di avviso sul App DJI GO.



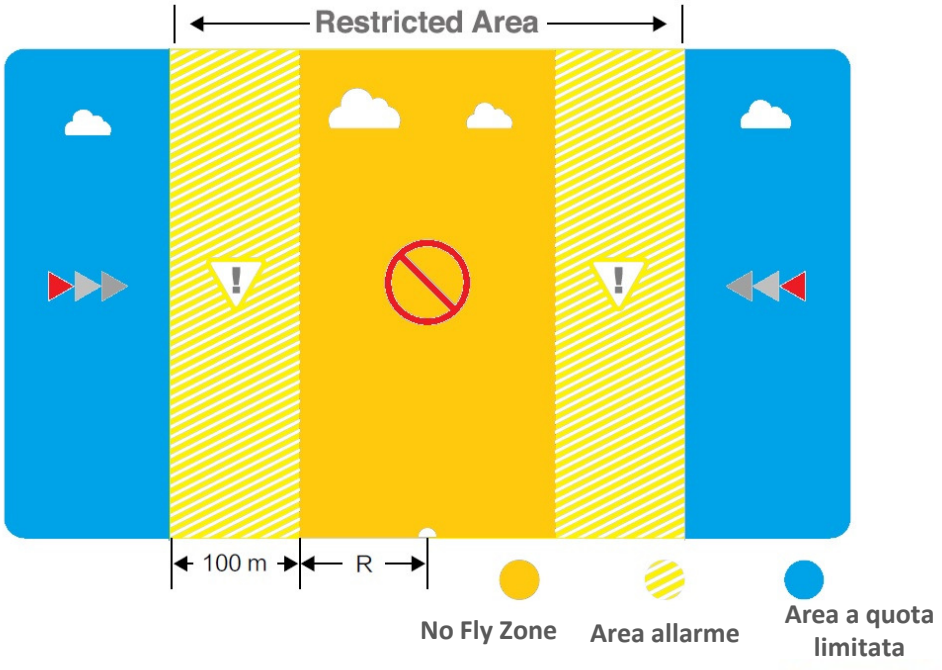
No Fly Zone - aerei speciali con limiti di volo

(1) Area senza limitazioni di quota

(2) R raggio intorno alla zona No Fly Zone è un'area dove non è possibile decollare . Il valore di R varia in base all'aeroporto e alle sue dimensioni.

(3) «Zona di allarme" che è stato impostata intorno all'area riservata.
Quando il modello si avvicina entro 100 mt di questa zona, verrà visualizzato un messaggio di avviso sul App DJI GO.

Attenzione sul PH3 è settato un limite massimo di quota di 500 mt indipendentemente dall'area



Modalità Ready to Fly			
Spazio Aereo	**Limiti**	**Notifica dell'APP DJI GO**	**Indicatori Led Posteriori**
No Fly Zone	**Motori non si avviano**	**Attenzione : Siete in una No Fly Zone. Il Decollo è proibito**	
	Se il Phantom entra nello spazio aereo in modalità Ready to Fly (no-GPS) A-mode e la modalità Ready to Fly P-mode viene attivata, il Modello inizierà una discesa ed atterrerà fermando poi i motori	**Attenzione: Siete in una No Fly Zone. L'atterraggio automatico verrà iniziato automaticamente**	
No Fly Zone Con restrizioni in quota	**Se il Phantom entra nello spazio aereo in modalità Ready to Fly (no-GPS) o A-mode e se settate la modalità P-mode, il Modello inizierà una discesa e farà volo stazionario a 5mt entro il bordo dell'area**	**R1 Attenzione: Siete in una area con limitazioni . Scendere di quota**	
		R2 Attenzione: Siete in una area con limitazioni . La quota massima puo essere tra i 20 mt ed i 500 mt volare con cautela	
Zona di allarme	**Nessuna restrizione di volo, ma vi saranno messaggi di allerta**	**Attenzione: vi state avvicinando ad una zona con Restrizioni di volo volare con cautela**	
Zona Free	**Nessuna restrizione di volo**	**Nessuna messaggio**	**Nessun Led**

Discesa semi automatica : Durante la discesa tutti i comandi o leve possono essere usati, all'infuori della leva comando gas. I motori si fermeranno automaticamente dopo l'atterraggio.

Quando si vola in una zona di sicurezza, indicatore di stato del velivolo lampeggia rapidamente in rosso per 3 secondi, quindi passare per indicare lo stato di volo normale per 5 secondi a quel punto tornerà al rosso lampeggiante.

Per motivi di sicurezza, si prega di non volare vicino agli aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri storici o altre aree sensibili. Volare solo con il modello a Vista.

Check list Prevolo

1) Il trasmettitore , la batteria di potenza del Phantom , e il device mobile devono avere le batterie cariche.
2) Eliche devono essere montate correttamente
3) Ma schedina Micro SD deve essere inserita se si vuole memorizzare sezione video
4) La Gimbal funziona regolarmente
5) I motori partono e hanno una rotazione regolare e corretta
6) L'App DJI GO è connessa al Modello

Calibrazione Bussola

IMPORTANTE: Assicuratevi di effettuare la procedura di calibrazione della bussola prima del primo volo

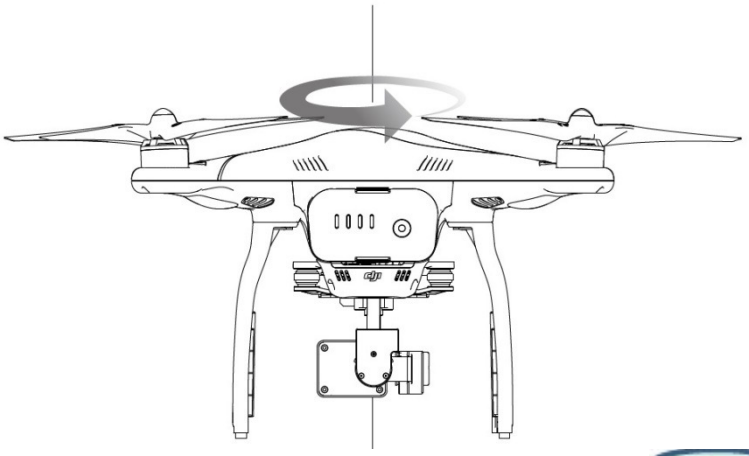
La Bussola è molto sensibile alle interferenze elettromagnetiche, che possono portare dati anomali alla bussola e quindi avere caratteristiche di volo pessime o addirittura rotture. La calibrazione della Bussola deve essere fatta al primo volo o al primo uso del modello. una RI calibrazione regolare aiuterà a mantenere prestazioni ottimali.

1) Non calibrate la bussola in presenza di forti interferenze magnetiche come: magneti, vetture parcheggiate , elementi strutturali in acciaio nelle vicinanze o interrati
2) No abbiate con voi durante la calibrazione materiali ferromagnetici , come chiavi o cellulari
3) Non Calibrate la bussola vicino a oggetti metallici di grande massa
4) Non fate la calibrazione bussola in interni : es case , garage , capannoni etc etc.

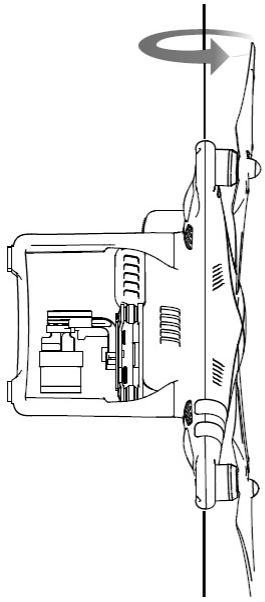
Procedura di Calibrazione

Selezionate un area aperta e procedete con i seguenti passi.

1. Assicurarsi che la bussola è calibrata. Se non avete calibrare la bussola come parte dei preparativi pre-volo o se ci siamo spostati in una nuova posizione dall'ultima calibrazione, toccare la barra di stato Aircraft (modello) nell' app e selezionare "Calibrate", quindi seguire le istruzioni sullo schermo.
2. Tenere dell'aeromobile orizzontale e ruotare di 360 gradi. Gli indicatori Led di stato del modello lampeggeranno verde.



3. Tenere il velivolo in verticale, con il naso (parte frontale) rivolta verso il basso, e ruotarlo di 360 gradi intorno all'asse longitudinale . Ricalibrare la bussola se l'indicatore di stato permane rosso fisso.



Se l'indicatore di stato del modello lampeggia rosso e giallo dopo la procedura di calibrazione. Spostarsi con il modello in una posizione diversa e riprovare.

Calibrare la bussola prima di ogni volo. Avviare l'App DJI GO e seguire le istruzioni sullo schermo per calibrare la bussola. NON calibrare la bussola vicino oggetti metallici come un ponti metallici, automobili, ponteggi.

Quando è necessaria la Ricalibrazione

1) Quando i dati della Bussola sono anomali , il led di volo lampeggia alternativamente rosso-giallo
2) Avete cambiato campo di volo , quindi la precedente calibrazione era effettuata in ambiente diverso
3) Differenze meccaniche del Modello es La posizione del OMPASS è cambiata Avete rimosso o spostato componenti
4) Drift durante il volo, volo non lineare Il modello non vola in linea retta o devia dalla sua traiettoria

Decollo e Atterraggio automatici

Utilizzare auto decollo solo se degli indicatori di stato Aircraft lampeggiano verde. Seguire le seguenti indicazioni per utilizzare la funzione automatica di decollo:

1. Avviare l'App DJI GO, e accedere alla pagina «Camera".
2. Assicurarsi che il velivolo è in modalità P-mode
3. Completare tutti i passaggi della lista di controllo pre-volo.
4. Toccare " ", e confermare che le condizioni di volo siano sicure. Scorrere l'icona per confermare il decollo.
5. Il modello decolla e si porterà in hovering a (1,2 metri) dal suolo.

L' Indicatore di stato lampeggia rapidamente quando per la stabilizzazione è in uso il sistema ottico di posizionamento. Il modello si porterà in hovering sotto 3 metri. Si consiglia di attendere che sia il GPS sia il sistema ottico siano disponibili prima di usare il decollo e/o atterraggio automatico

Auto-Landing

Usare la funzione di atterraggio automatico solo se degli indicatori di stato Aircraft lampeggiano verde. Seguire le indicazioni riportate per l'auto-landing:

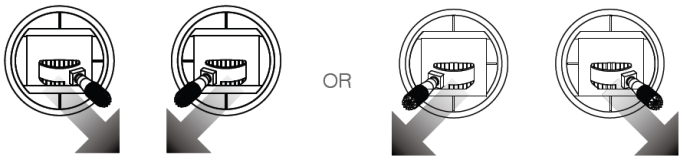
Assicurarsi che il velivolo è in modalità P-mode

Controllare l'area di atterraggio prima di toccare l'icona per iniziare atterraggio. Quindi seguire le istruzioni sullo schermo.

Avviamento / Arresto motori

Avvio Motori

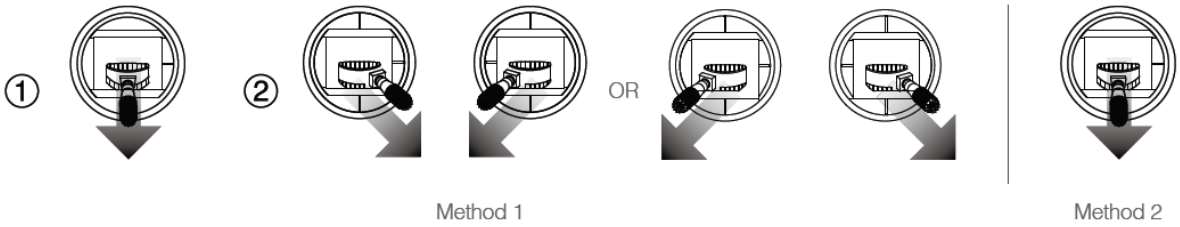
Una Combinazione di movimenti delle leve/Stick Control (CSC) è usata per avviare i motori invece di alzare semplicemente lo stick del Gas. Portare gli stick in basso ed al centro o all'esterno in tal modo i motori si avvieranno, Una volta avviati i motori rilasciare gli stick o leve contemporaneamente



Arresto Motori

Ci sono due metodi per fermare i motori

1) Dopo l'atterraggio del Phanom 3 portare lo stick del gas al minimo e effettuare l manovra CSC , in tal modo i motori si fermeranno immediatamente. Rilasciare gli stick una volta fermati i motori
2) Dopo l'atterraggio portare lo stick del gas al minimo e mantenerla in tale posizione per almeno 3 sec i motori si fermeranno.



⚠ Non eseguire la procedura CSC durante il volo normale. Questo causerà l'arresto dei motori e il modello cadrà senza controllo

Test di volo

Procedure di decollo / atterraggio

1. Posizionare il velivolo in una zona aperta con gli indicatori del livello della batteria rivolto verso di voi.
2. Accendere il radiocomando e il dispositivo portatile, quindi accendere la batteria di volo intelligente.
3. Avviare l'App DJI GO e accedere alla pagina Camera.
4. Attendere che gli indicatori led di stato del modello lampeggino verde. Questo significa che il Punto Home è stato registrato , se lampeggiano giallo, il Punto Home non è stato registrato.
5. Dare gas alzando lo sitck per decollare o utilizzare Auto decollo.
6. Scattare foto o video utilizzando l'applicazione DJI GO.
7. Per atterrare , scegliere una superficie piana e abbassare lo stick del gas delicatamente.
8. Dopo l'atterraggio eseguire la procedura CSC o mantenere la leva del gas al minimo fino all'arresto dei motori
9. Spegnere la Batteria intelligente e poi i radiocomando.

1. Se i led posteriori lampeggiano giallo velocemente durante il volo , il modello è entrato in modalità falsafe
2. Un livello di tensione batteria basso è indicato dai led posteriori con un lampeggio lento rosso, oppure con un lampeggio rapido , fare riferimento alla sezione Funzione di avviso basso livello tensione Batteria
3. Cercate i tutorial sul volo e per maggiori informazioni.

Video per Suggerimenti e consigli

1. Prima di ogni volo ripassare la completa lista dei controlli Pre-volo.
2. Selezionare la modalità operativa desiderata per la Gimbal nell'App DJI GO.
3. Girare Video Solo quando si trova in modaltà P-mode.
4. Volare sempre in condizioni meteo favorevoli , non volare con pioggia o vento forte.
5. Settare le impostazioni della fotocamera che soddisfino le vostre esigenze. Le impostazioni includono formato foto ed esposizione.
6. Eseguire i test di volo per stabilire percorsi/rotte di volo e scene in anteprima.
7. Le leve o stick di comando devono essere usate delicatamente per mantenere il movimento del modello il più regolare possibile e stabile.

FAQ

Risoluzione dei problemi (FAQ)

Qual è la differenza tra la Phantom 3 Professional e il Phantom 3 Advanced?

La più grande differenza tra il Phantom 3 Professional e il Phantom 3 Advanced è nella Camera. Il Phantom 3 Professional è in grado di riprendere video a 4K fino a 30 fotogrammi al secondo, mentre il Phantom 3 Advanced è in grado di riprendere video con risoluzione fino a 1080p60. Entrambi i modelli possono scattare foto con risoluzione a 12 megapixel.

L'altra differenza principale è il carica batteria intelligente. Il Phantom 3 Advanced è dotato di un unità di ricarica di 57 watt mentre il Phantom 3 Professional è dotato di un carica batteria da 100 watt, quest' ultimao consente tempi di ricarica più brevi.

E' possibile sostituire la macchina fotografica con un'altra es Gopro?

No. Le Camere di cui sono dotati entrambi i modelli sono fissate in modo permanente. Un tentativo di rimuovere, sostituire, o modificare la camera potrebbe danneggiare il prodotto e invalidare la garanzia.

E' possibile caricare il radiocomando e la batteria di volo, allo stesso tempo?

Poiché il carica batterie del radiocomando ed il carica batteria di volo sono stati integrati in una unità per vostra convenienza, si consiglia di caricare un solo elemento alla volta. Si consiglia di non caricare contemporaneamente radiocomando e batteria di volo.

A cosa servono i pulsanti sul retro del mio radiocomando?

I due pulsanti sul retro del radiocomando possono essere personalizzati e assegnati a diverse funzioni, che possono essere settati attraverso l'App DJI GO. Consultare il manuale per ulteriori informazioni.

Fino a che distanza posso far volare il mio Phantom 3?

La distanza di trasmissione del segnale varia a seconda delle condizioni ambientali, ma il Phantom 3 può raggiungere distanze fino a 1,2 miglia (2 chilometri) di distanza dal pilota.

Quali app potrei usare con il mio Phantom 3?

Il Phantom 3 è compatibile con l'applicazione DJI GO per iOS e Android, che già è utilizzata con il DJI Inspire .L'applicazione rileva a che tipo di modello è collegata e si adatta automaticamente di conseguenza.

Quali dispositivi mobili sono compatibili con l'applicazione?

L'applicazione DJI GO è compatibile solo con i dispositivi che eseguono iOS 8.0 o successivi o Android v4.1.2 o successivi. Si consigliano i seguenti dispositivi:

iOS: iPhone, iPhone 5s 6, iPhone 6 Plus, iPad Air, iPad Air Wi-Fi + Cellular, iPad mini 2, iPad mini 2 Wi-Fi + Cellular, iPad Air 2, iPad Air 2 Wi-Fi + Cellular, mini iPad 3 e iPad mini 3 Wi-Fi + Cellular. Questa applicazione è ottimizzata per iPhone 5s, iPhone 6 e iPhone 6 Plus

Android: Samsung S5, Note 3, Sony Z3 EXPERIA, Google Nexus 7 II, Google Nexus 9, Mi 3, Nubia Z7 mini

Il supporto per ulteriori dispositivi Android sarà disponibile dopo continua sperimentazione e sviluppo.

Come si usa l' editor video automatico Director?

Director è un editor video automatico incorporato nell'App DJI GO. Dopo aver registrato diversi clip video, semplicemente toccare "Director" dalla schermata principale dell'app. È quindi possibile selezionare un Template / modello e un numero di clip video , questi verranno combinati automaticamente per creare un breve film che possono essere condivisi immediatamente.

Come posso cambiare il modo di controllo del mio Phantom 3 sul radiocomando?

Per impostazione predefinita, il radiocomando è impostato in modo 2. Ciò significa che lo stick destro controlla il movimento del modello e lo stick di sinistra controlla il trottle / acceleratore / gas e l'orientamento del modello. Queste controlli possono essere modificati in modo 1 o impostati differentemente e personalizzati mediante l'App DJI GO. Questo è consigliato solo ad utenti esperti.

E possibile usare il radiocomando di un Phantom 2 con il Phantom 3?

No. Il radiocomando del Phantom 2 opera su una frequenza diversa. Opera a 5,8 GHz mentre il nuovo Radiocomando del Phantom 3 funziona a 2,4 GHz.

E possibile usare la batteria di volo di un Phantom 2 con il Phantom 3?

No. Il Phantom 3 utilizza una batteria di nuova concezione con maggiore potenza. Il Phantom 3 ha una batteria 4 celle con una capacità di 4480 mAh e una tensione di 15,2 V.

Il mio Phantom 3 non si spegne subito, c'è qualcosa che non va?

Questo è normale. Dopo il tentativo di spegnimento della Batteria intelligente, può rimanere acceso per un paio secondi in modo che vengano salvati eventuali dati video sulla scheda micro SD. Questo per prevenire che i dati vengano persi o corrotti.

Devo comprare il radiocomando separatamente?

No, non vi è alcuna necessità di acquistare un radiocomando separato. Il tuo Phantom 3 viene fornito con un Radio comando già collegato / abbinato al modello in vostro possesso.

Il mio Phantom 3 supporta due radiocomandi come l'inspire?

No. Il radiocomando in dotazione può essere utilizzato per controllare sia il modello che l'inclinazione della Gimbal

Che cosa si controlla con l'interruttore "P, A, F" sul radiocomando ?

Questo interruttore, detto interruttore delle modalità di volo , consente di attivare diverse modalità di volo:

P-mode, o modalità di posizionamento, indica che sia il GPS che e il sistema ottico di posizionamento sono attivi ed il vostro Phantom 3 si stabilizzerà utilizzando entrambi.

A-mode, o modalità Attitude, il modello non usa il GPS o il sistema ottico di posizionamento. Solo il barometro viene utilizzato per la stabilizzazione. Il velivolo può ancora tornare al Punto Home se è disponobile un segnale GPS sufficiente e se è stato fatto il punto home.

F-mode, o modalità Function, attiva le funzioni di Controllo Intelligente dell'Orientamento (IOC). Fare riferimento alla sezione IOC in appendice al Manuale.

Per impostazioni predefinite, può essere utilizzato solo P-mode. Consultare il manuale utente per rendere accessibili le altre modalità.

Qual'è il tempo di volo /autonomia del Phantom 3?

Il tempo di volo è molto influenzato dalle condizioni di volo e dall'uso del modello, in ogni caso la batteria intelligente di volo è progettata per poter realizzare circa 23 minuti di volo se carica al 100%

Come posso recuperare file registrati se si perde potenza o si spegne durante la fase di registrazione?

Non rimuovere la scheda Micro-SD dalla camera . Se l'avete tolta rimettetela nella camera. Accendete il Phantom 3 e aspettate circa 30 sec per far in modo che il video venga recuperato.

Come posso fare in modo che le foto ed il video siamo sincronizzate con il mio album sui sistemi IOS?

Probabilmente dovrete settare correttamente il vostro device mobile . Aprire il menu settaggi , selezionate Privacy tab , selezionate Photo Tab , e quindi spostate il selettore su App DJI GO. Se l'App DJI GO non ha l'accesso al vostro album , le foto non potranno essere sincronizzate.

Come posso fare per far atterrare delicatamente il Phantom 3?

Volate a punto fisso (hovering) su una superfice liscia . Portate lo stick leva del gas verso il basso lentamente fino a quando il phantom non toccherà terra.

Perché il tempo di scarica della batteria non è Zero anche se non ho mai usato il Phantom?

Tutte le batterie sono testate prima di essere abbinate al phantom e spedite. Questo influisce il tempo di scarica della batteria ed è ragionevole che non sia zero.

Il supporto del device mobile puo essere usato sul telecomando del Phantom 2?

No non è possibile

Il phantom può operare in modo sicuro se si riscontra un errore alla bussola?

Un errore alla bussola , puo capitare se si vola vicino a forti campi magnetici (linee di potenza) . Gli indicatori di stato del modello lampeggeranno rosso e giallo alternativamente e l'App DJI GO dara un messaggio tra i seguenti:

- Errore bussola , occorre ricalibrare

  Questo messaggio di allarme indica che il modello riceve dati anomali dalla bussola . Si raccomanda di spegnere il modello e di ricalibrare la bussola in un posto differente e poi riprendere il volo

- Errore bussola , uscire dalla modalità P-mode

  Questo messaggio di allarme indica che il modello ha un drift cioè spostamento rispetto alla direzione di volo o posizione di hovering . Portare il modello ad una quota di volo superiore al fine di prendere più segnale GPS .Il controller di volo IMU aggiusterà la direzione di volo e mitigherà l'errore di dirft. Il modello si riporterà in modalità P-mode quando l'aggiustamento automatico sarà completato.

Come risolvere problemi di avviamento / inizializzazione?

Se osservate questi sintomi , indica che l'inizializzazione è fallita.

- Gli indicatori di stato lampeggiano rosso ,giallo , verde. Anche se il modello è fermo su una superfice piana.
- La barra di stato del sistema nell'App DJI GO riporta : Errore di Inizializzazione
- Non vi è presa /resistenza ai motori nella gimbal.

Vari Fattori possono contribuire ad avere errori di inizializzazione -avvio, cercate di risolvere in base ai seguenti suggerimenti.

- Prestazione degradate dei sensori. Questo può essere causato da eccessivo bias della IMU o della Bussola che può avere interferenze. Per risolvere provate a rifare lo start ed a calibrare la bussola e la IMU.
- Sensori difettosi. Se l'errore persiste anche dopo aver ricalibrato e fatto il riavvio del modello , questo indica che i sensori non lavorano correttamente, si suggerisce di inviare il modello alla DJI per la riparazione.
- Se rilevate piccole vibrazioni durante l'avvio. Mettete il modello su una superfice piana , avviatelo mettere in on la batteria di volo , lasciarlo fermo per 5 sec per dare il tempo di stabilizzare i sensori e risolvere.
- Se rilevate vibrazioni elevate durante l'avvio . Questo avviene normalmente se la superfice ed il modello hanno un moto relativo , esempio barche . In tal cavo non avviate i motori , non decollate.

Appendice

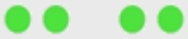
Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis

Specifiche

Modello	
Peso (Incluse eliche e Batteria)	1280 gr
Massima velocità di salita	5 m/sec
Massima velocità di discesa	3 m/sec
Massima velocità traslazione	16 m/sec (Atti mode , no vento)
Massima quota di volo (tangenza)	6000 m
Massimo tempo di volo	Circa 23 minuti
Temperatura di esercizio	Da 0° a 40°
Modalità GPS	GPS/GLONASS
Gimbal	
Controllo angolo di tilt camera	Angolo Pitch -90° a +30°
Sistema ottico di posizionamento	
Intervallo di velocità ammesse	< 8 m/sec (a 2 mt sopra il terreno)
Intervallo di quota per il funzionamento	Da 30 cm a 300 cm
Intervallo operativo	Da 30 cm a 300 cm
Luminosità ambiente operativa	Luminosità (> di 15 lux) e superfici dettagliate
Camera	
Sensore	Sony EXMOR ½ 3» Pixel effettivi 12.4 M (totale 12,76 M)
Lente	FOV 94° 20 mm (35 mm formato equivalente) f 2/8
Intervallo ISO	100-3200 (video) 100-1600 (foto)
Velocità Scatto	Da 8 sec a 1/8000 sec
Dimensioni immagine	4000 x 3000
Modi x la fotografia	Singolo scatto Scatti multipli 3/5/7 fotogrammi Auto Exposure Bracketing (AEB) : 3/5 Bracketed frame a 0,7 EV Bias Time lapse
Carte Micro-SD supportate	Micro-SD Max Capacità 64 GB class 10 o UHS-1
Registrazione video	2,7K : 2704x1520p 24/25/30 FHD : 1920x1080p 24/25/30/48/50/60 HD: 1280x720p 24/25/30/48/50/60
Max Bitrate video	40 Mbps
Tipo di formattazione	FAT32/ex FAT Photo Jpeg, DNG Video : MP4/MOV (MPEG-4 AVC / H.264)
Temperatura di esercizio	Da 0° a 40°

Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis

Radiocomando	
Frequenze di trasmissione	2,4 GHz – 2,483 GHz
Distanza di trasmissione	Fino a 5 km (in area aperta e senza ostacoli) se certificata FCC Fino a 3,5 Km (in area aperta e senza ostacoli) se certificata CE
Port uscita video	USB
Temperatura di esercizio	Da 0° a 40°
Batteria radiocomando	6000 mah Lipo 2S
Supporto device mobile	Per Tablet e Smartphones
Potenza di trsmissione	FCC: 20 dbm ; CE 16 dbm
Tensione e Corrente	1,2 A @ 7,4 V
Tensione	17,4 V
Potenza	57 Watt
Batteria Intelligente di volo	(PH3 – 4480 mah 15,2 V
Capacità	4480 mah
Tensione	15,2 V
Tipo Batteria	Lipo
Energia	68 Wh
Peso netto	365 gr
Temperatura di esercizio	Da -10° a 40°
Max potenza di ricarica	100 W

Indicatori di stato del modello	**vedere pagina 12 del manuale**
Normale	
	Accensione e auto check - Diagnostica
	Preriscaldo
	Volo in Sicurezza (P-mode con GPS e Sistema ottico)
	Volo in Sicurezza (P-mode con GPS e senza Sistema ottico)
	Volo in Sicurezza (A-mode ma senza GPS e senza Sistema ottico)
Allarmi	
	Perdita segnale del Radiocomando
	Allarme di bassa tensione
	Allarme criticità bassa tensione
	Errore IMU
	Errore critico
	E necessario ricalibrare bussola

Firmware Update

Usare la Micro SD per fare l'upgrading del firmware per il modello e per la batteria. Collegarsi a internet , lanciare l'APP DJI GO. L'App DJI GO inizierà la ricerca di un firmware più recente e farà l'upgrade in automatico. Seguire le istruzioni a video per fare l'upgrade del modello , del controller e delle batterie.

Modalità volo intelligente

La modalità di volo intelligente includono le funzioni Course Lock , Home Lock , Point of Interest (POI) Follow me e Waypoints queste consentono al pilota di creare scatti professionali durante il volo. La funzione Course Lock e Home Lock aiutano nel controllo del modello con differenti orientamenti dello stesso aiutando cosi il pilota a concentrarsi su altri aspetti legati alla video camera. POI , Follow me e Waypoints consentono al modello di volare in automatico in accordo con manovre precedentemente settate. Traduzione a titolo gratuito

Course Lock (CL)	La direzione frontale , una volta selezionata CL , rimarra la stessa anche se il modello cambierà orientamento o posizione . Questa verrà mantenuta fino a quando non la si resetti nuovamente o si esca dalla modalità CL
Home Lock (HL)	Memorizzare il punto Home e entrare in modalità HL. I controlli di avanzamento e retro muoveranno il modello lungo una linea che unisce il modello e il punto Home anche se il modello cambierà orientamento o posizione .
Point of interest (POI)	Punto di interesse o POI . Memorizzare il punto POI . Il modello volerà in cerchio attorno al POI e la parte frontale del modello sarà sempre orientata verso il POI
Follow Me	Un legame virtuale viene creato tra il modello ed il device mobile , in modo tale che il modello rilevi i movimenti del device e li segua. Attenzione le prestazioni del Follow Me sono legate alla corretta funzionalità del GPS del device mobile.
Waypoints	Memorizzate un percorso di volo ed il modello lo ripeterà mentre voi controllerete la telecamera , il percorso puo essere salvato e ripetuto in seguito.

Per attivare le modalità di volo avviare l'App DJI GO > Camera View > > Advanced settings > Multiple Flight Mode , prima ti usare le modalità di volo intelligente per la prima volta.

Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis

FCC Compliance

FCC Compliance

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Compliance Information

FCC Warning Message

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.
This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator& your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
—Reorient or relocate the receiving antenna.
—Increase the separation between the equipment and receiver.
—Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
—Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

IC RSS warning

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard (s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent arell est conforme aux CNR d'Industrie Canada licables aux arells radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'arell ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'arell doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est

Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis - Gratis

susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with IC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.
This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator& your body.
Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

KCC Warning Message

"해당무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다 ."
"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

NCC Warning Message

低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Note che possono interessare

Per risolvere problemi di upgrade del Controller

Si prega di seguire i passi qui riportati:

1. Formattare la chiavetta USB con FAT32, copiare il file gs_ofdm.bin nella chiavetta USB. Assicurarsi che tutti gli altri firmware * .bin file sono stati cancellati, altrimenti l'USB può non riconoscere il file gs_ofdm.bin.
2. Accendere il controller, inserire la chiavetta USB con il file gs_ofdm.bin, attendere circa 20 secondi, il telecomando si aggiornerà automaticamente. Quando la luce del telecomando diventera verde e il segnale acustico si arresta, è possibile spegnere il telecomando e riaccenderlo . Questo processo può richiedere circa 20-30 minuti, si prega di attendere con pazienza.
3. Eliminare il file gs_ofdm.bin, e mettere il file del firmware più recente (WM610_FW_V0 -. -. -. .-- Bin) sulla chiavetta usb, e quindi aggiornare di nuovo.